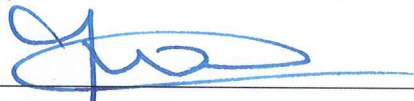



Deze Nautische Voorwaarden zijn door de havenmeester van Amsterdam vastgesteld krachtens de taken en bevoegdheden zoals neergelegd in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2010 (RHV 2010) en de toelichting daarop, alsmede de Verordening op het Binnenwater 2010 en de nota van toelichting daarop, en vervangen alle eerdere Nautische Voorwaarden voor betreffende Standaardregeling.

De in deze Nautische Voorwaarden gestelde vereisten en aanwijzingen laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

Behorend bij de standaardregeling voor openbare waterpercelen met nummer:	2010.064 SR
Bedrijfsnaam: Adres: Locatienaam/Havennummer: Pontis mappingcodes:	<i>Enviem Environmental Services Real Estate B.V. (Enviem) Petroleumhavenweg 48 Amsterdam 2195 PHAV1, PHAV2, PHAV3, PHAV4, PHAV5, PHAV6, PHAV7, PHAV8</i>
Hoofdtekeningen:	<ul style="list-style-type: none"> • N006_v02 • 0160 / 3-1
Coördinatensysteem van toepassing:	NRD (Nederlandse Rijksdriehoekmeting)
Bijzonderheden:	<p><i>Main B.V. en Gulf Nederland B.V. zijn dochtermaatschappijen van Enviem Environmental Services Real Estate B.V. en zijn op de terminal gevestigd.</i></p> <p><i>Er worden 2 activiteiten op de terminal uitgevoerd: afvalverwerking (Main B.V.) en brandstoffen op- en overslag (Gulf Nederland B.V.)</i></p>

Goedgekeurd Havenmeester:	Datum: 4-10-2011 Handtekening: 
Voor gezien Gebruiker:	Datum: 23-12-2011 Handtekening: 

Historie

Versie	Datum	Wijziging
0.1	3 februari 2011	1 ^e concept definitieve uitgifte



0.2	4 februari 2011	bijgewerkt 1 ^e concept n.a.v. opmerkingen Commerciële Sector
0.3	3 maart 2011	Definitieve sjabloon toegepast
1.0	23 juni 2011	Definitief concept aangeboden aan nautische staf
1.1	3 oktober 2011	Definitieve versie ter ondertekening aan de havenmeester voorgelegd

Inhoudsopgave	
Petroleumhaven Main Ligplaats 1	<i>Pagina nummer 3</i>
Petroleumhaven Main Ligplaatsen 2 en 6	<i>Pagina nummer 6</i>
Petroleumhaven Main Ligplaatsen 3 en 7	<i>Pagina nummer 9</i>
Petroleumhaven Main Ligplaats 4	<i>Pagina nummer 12</i>
Petroleumhaven Main Ligplaats 5	<i>Pagina nummer 15</i>
Petroleumhaven Main Ligplaats 8	<i>Pagina nummer 18</i>
Algemene begripsomschrijvingen	<i>Paginanummer 21</i>



Ligplaats informatie																
Ligplaats naam:	Petroleumhaven Main Ligplaats 1															
Bijbehorende tekeningen:	N006_v02 0160 / 3-1															
Ligplaats omschrijving:	<i>De steiger aan de westkant van de terminal is ingericht voor het schoonmaken van tankschepen en overslag van brandstoffen (productklassen 1 t/m 4) in bulk.</i>															
Onderwerp	Van toepassing															
1 Coördinaten van de operationele ruimte, als vastgelegd in de Standaardregeling: <i>Toelichting:</i> <i>De operationele ruimte is het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder toestemming geen operaties kunnen plaats vinden.</i> <i>Het gebied wordt door middel van coördinaten en qua waterdiepte privaatrechtelijk in de betreffende Standaardregeling vastgelegd en bestaat uit het betreffende openbaar/verhuurd waterperceel en een bepaald deel van het aangrenzende openbare water.</i> <i>Binnen deze operationele ruimte zijn het bedrijf en de schepen dus vrij om activiteiten, als overslag, boord/boord, drijvende kraan, bunkeren etc, uit te voeren volgens de normale wet- en regelgeving en de specifieke nautische- en de veiligheids-vereisten zoals gesteld in deze Nautische Voorwaarden. Voor operaties die buiten dit gebied plaats zullen vinden, inclusief operaties met faciliterende schepen (zoals bijvoorbeeld bunkeren), dient toestemming te worden gevraagd.</i>	<i>Opsomming van de coördinaten (in x en y) die de uiterste grenzen van de operationele ruimte aangeven.</i> <table border="1"><tbody><tr><td>1</td><td>x = 118912,46</td><td>y = 491954,58</td></tr><tr><td>2</td><td>x = 118864,18</td><td>y = 491955,01</td></tr><tr><td>3</td><td>x = 118797,74</td><td>y = 491789,60</td></tr><tr><td>4</td><td>x = 118797,87</td><td>y = 491718,54</td></tr><tr><td>5</td><td>x = 118826,13</td><td>y = 491707,19</td></tr></tbody></table>	1	x = 118912,46	y = 491954,58	2	x = 118864,18	y = 491955,01	3	x = 118797,74	y = 491789,60	4	x = 118797,87	y = 491718,54	5	x = 118826,13	y = 491707,19
1	x = 118912,46	y = 491954,58														
2	x = 118864,18	y = 491955,01														
3	x = 118797,74	y = 491789,60														
4	x = 118797,87	y = 491718,54														
5	x = 118826,13	y = 491707,19														
2 Coördinaten van het openbaar waterperceel waarop de Standaardregeling betrekking heeft: <i>Toelichting:</i>	<i>Opsomming van de coördinaten (in x en y) die de grenzen van het openbaar / verhuurde waterperceel aangeven.</i>															



	<p>Als de gebruiker / huurder objecten in het openbaar / gehuurde waterperceel wil verplaatsen, toevoegen of verwijderen, dient hij een schriftelijk en onderbouwd verzoek aan de Nautische Sector te sturen. Indien de NS toestemming geeft, dient een nieuwe Nautische Voorwaarden te worden opgesteld en aan de gebruiker / huurder te worden toegestuurd. Daarna mag gebruiker / huurder de voorgestelde wijzigingen aanbrengen. De standaard-regeling zelf blijft in beginsel in stand.</p> <p>De grootte van het waterperceel kan ook nul (0) zijn. Bijvoorbeeld voor een kade.</p>	<table border="1"><tr><td>1</td><td>x = 118887,54</td><td>y = 491883,83</td></tr><tr><td>2</td><td>x = 118873,06</td><td>y = 491889,61</td></tr><tr><td>3</td><td>x = 118809,98</td><td>y = 491730,55</td></tr><tr><td>4</td><td>x = 118828,27</td><td>y = 491723,25</td></tr></table>	1	x = 118887,54	y = 491883,83	2	x = 118873,06	y = 491889,61	3	x = 118809,98	y = 491730,55	4	x = 118828,27	y = 491723,25
1	x = 118887,54	y = 491883,83												
2	x = 118873,06	y = 491889,61												
3	x = 118809,98	y = 491730,55												
4	x = 118828,27	y = 491723,25												
3	Waterdiepte van de operationele ruimte:	Contract diepte in NAP – 09.00 meters.												
4	Omschrijving van het bestemmingsverkeer:	Tankschepen die ladingtanks moeten reinigen. Zee- en binnenvaartankers die brandstofproducten overslaan												
5	Bestemming zeeschepen:	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee												
6	Bestemming binnenvaartschepen:	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee												
7	Regiem oliehaven van toepassing:	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee (Zie RHV voor coördinaten van de oliehaven)												
8	Minimale kielspeling (minimale onderkeel clearance):	Minimale kielspeling (UKC) 0,5 meters.												
9	Maximale lengte over alles van het af te meren schip of de langs zij van elkaar af te meren schepen: Toelichting: Met "langs zij van elkaar af te meren schepen" wordt het zogenaamde "double banking" bedoeld; niet het afmeren van faciliterende schepen.	Zeevaart: 185 meters. Binnenvaart: 135 meters												
10	Maximale breedte over alles van het af te meren schip of de langs zij van elkaar af te meren schepen:	35 meter												



	<i>Toelichting:</i> <i>Met "langsij van elkaar af te meren schepen" wordt het zogenaamde "double banking" bedoeld; niet het afmeren van faciliterende schepen.</i>	
11	Vereisten borden en verlichting:	<i>Verlicht bord met de tekst "Main Ligplaats 1"</i>
12	Vereisten afmeren:	<i>Zeevaart: stuurboord voor de wal (zie RHV)</i>
13	Vereisten veiligheid:	
14	Constructie(s) boven water toegestaan:	<input type="checkbox"/> Ja, zoals aangegeven op bijgevoegde tekening met nummer.... <input checked="" type="checkbox"/> Nee
15	Bijzonderheden:	



Ligplaats informatie																			
Ligplaats naam:	Petroleumhaven Main Ligplaatsen 2 en 6																		
Bijbehorende tekeningen:	N006_v02																		
Ligplaats omschrijving:	<i>Kade aan het zuidoostelijk deel van de terminal, ingericht voor overslag van vloeibare ladingen in bulk en in vaten. Ligplaats 6 ligt aan dezelfde kade in het verlengde van ligplaats 2.</i>																		
Onderwerp	Van toepassing																		
1 Coördinaten van de operationele ruimte, als vastgelegd in de Standaardregeling: <i>Toelichting:</i> <i>De operationele ruimte is het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder toestemming geen operaties kunnen plaats vinden.</i> <i>Het gebied wordt door middel van coördinaten en qua waterdiepte privaatrechtelijk in de betreffende Standaardregeling vastgelegd en bestaat uit het betreffende openbaar/verhuurd waterperceel en een bepaald deel van het aangrenzende openbare water.</i> <i>Binnen deze operationele ruimte zijn het bedrijf en de schepen dus vrij om activiteiten, als overslag, boord/boord, drijvende kraan, bunkeren etc, uit te voeren volgens de normale wet- en regelgeving en de specifieke nautische- en de veiligheids-vereisten zoals gesteld in deze Nautische Voorwaarden. Voor operaties die buiten dit gebied plaats zullen vinden, inclusief operaties met faciliterende schepen (zoals bijvoorbeeld bunkeren), dient toestemming te worden gevraagd.</i>	<i>Opsomming van de coördinaten (in x en y) die de uiterste grenzen van de operationele ruimte aangeven.</i> <i>De vermelde coördinaten gelden voor het operationele gebied van ligplaatsen 2, 3 & 8 samen.</i> <table border="1"><tbody><tr><td>1</td><td>x = 118864,13</td><td>y = 491671,04</td></tr><tr><td>2</td><td>x = 118875,07</td><td>y = 491647,39</td></tr><tr><td>3</td><td>x = 119016,49</td><td>y = 491712,79</td></tr><tr><td>4</td><td>x = 119078,98</td><td>y = 491866,23</td></tr><tr><td>5</td><td>x = 119109,10</td><td>y = 491853,99</td></tr><tr><td>6</td><td>x = 119113,47</td><td>y = 491864,74</td></tr></tbody></table>	1	x = 118864,13	y = 491671,04	2	x = 118875,07	y = 491647,39	3	x = 119016,49	y = 491712,79	4	x = 119078,98	y = 491866,23	5	x = 119109,10	y = 491853,99	6	x = 119113,47	y = 491864,74
1	x = 118864,13	y = 491671,04																	
2	x = 118875,07	y = 491647,39																	
3	x = 119016,49	y = 491712,79																	
4	x = 119078,98	y = 491866,23																	
5	x = 119109,10	y = 491853,99																	
6	x = 119113,47	y = 491864,74																	
2 Coördinaten van het openbaar waterperceel waarop de Standaardregeling betrekking heeft: <i>Toelichting:</i>	<i>Het betreft een kade; er is geen gehuurd waterperceel.</i>																		



	<p><i>Als de gebruiker / huurder objecten in het openbaar / gehuurde waterperceel wil verplaatsen, toevoegen of verwijderen, dient hij een schriftelijk en onderbouwd verzoek aan de Nautische Sector te sturen. Indien de NS toestemming geeft, dient een nieuwe Nautische Voorwaarden te worden opgesteld en aan de gebruiker / huurder te worden toegestuurd. Daarna mag gebruiker / huurder de voorgestelde wijzigingen aanbrengen. De standaard-regeling zelf blijft in beginsel in stand.</i></p> <p><i>De grootte van het waterperceel kan ook nul (0) zijn. Bijvoorbeeld voor een kade.</i></p>	
3	Waterdiepte van de operationele ruimte:	<i>Contractdiepte is NAP – 5,50 meters.</i>
4	Omschrijving van het bestemmingsverkeer:	<i>Binnenvaartankschepen ingericht voor het vervoer in bulk van vloeibare oliën en gassen.</i>
5	Bestemming zeeschepen:	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
6	Bestemming binnenvaartschepen:	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
7	Regiem oliehaven van toepassing:	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <i>(Zie RHV voor coördinaten van de oliehaven)</i>
8	Minimale kielspeling (minimale onderkeel clearance):	<i>Minimale kielspeling (UKC) 0,5 meters.</i>
9	Maximale lengte over alles van het af te meren schip of de langs zij van elkaar af te meren schepen: <i>Toelichting:</i> <i>Met "langs zij van elkaar af te meren schepen" wordt het zogenaamde "double banking" bedoeld; niet het afmeren van faciliterende schepen.</i>	<i>Ligplaats 2: 110 mtr.</i> <i>Ligplaats 6: 35 mtr.</i> <i>maximale lengte: 135 meters voor ligplaats 2 & 6 samen</i>
10	Maximale breedte over alles van het af te meren schip of de langs zij van elkaar af te meren schepen: <i>Toelichting:</i>	<i>Ligplaats 2: 11,50 mtr.</i> <i>Ligplaats 6: 5,50 mtrs</i> <i>Breedte: 22,00 meters bij maximaal toegestane scheepslengte</i>



	<i>Met "langsij van elkaar af te meren schepen" wordt het zogenaamde "double banking" bedoeld; niet het afmeren van faciliterende schepen.</i>	
11	Vereisten borden en verlichting:	<i>Verlichte borden met de tekst "Main Ligplaats 2" en "Main Ligplaats 6".</i>
12	Vereisten afmeren:	
13	Vereisten veiligheid:	
14	Constructie(s) boven water toegestaan:	<input type="checkbox"/> Ja, zoals aangegeven op bijgevoegde tekening met nummer.... <input checked="" type="checkbox"/> Nee
15	Bijzonderheden:	<i>bunkeren is toegestaan als het via de terminal wordt uitgevoerd.</i>

Ligplaats informatie



Ligplaats naam:	Petroleumhaven Main Ligplaatsen 3 en 7																		
Bijbehorende tekeningen:	N006_v02																		
Ligplaats omschrijving:	<i>kade aan de oostzijde van de terminal, ingericht voor overslag van vloeibare ladingen in bulk en in vaten. Ligplaats 7 ligt aan dezelfde kade in het verlengde van Ligplaats 3.</i>																		
Onderwerp	Van toepassing																		
1 Coördinaten van de operationele ruimte, als vastgelegd in de Standaardregeling: <i>Toelichting:</i> <i>De operationele ruimte is het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder toestemming geen operaties kunnen plaats vinden.</i> <i>Het gebied wordt door middel van coördinaten en qua waterdiepte privaatrechtelijk in de betreffende Standaardregeling vastgelegd en bestaat uit het betreffende openbaar/verhuurd waterperceel en een bepaald deel van het aangrenzende openbare water.</i> <i>Binnen deze operationele ruimte zijn het bedrijf en de schepen dus vrij om activiteiten, als overslag, boord/boord, drijvende kraan, bunkeren etc, uit te voeren volgens de normale wet- en regelgeving en de specifieke nautische- en de veiligheids-vereisten zoals gesteld in deze Nautische Voorwaarden. Voor operaties die buiten dit gebied plaats zullen vinden, inclusief operaties met faciliterende schepen (zoals bijvoorbeeld bunkeren), dient toestemming te worden gevraagd.</i>	<i>Opsomming van de coördinaten (in x en y) die de uiterste grenzen van de operationele ruimte aangeven.</i> <i>De vermelde coördinaten gelden voor het operationele gebied van ligplaatsen 2, 3 & 8 tezamen.</i> <table border="1"><tr><td>1</td><td>x = 118864,13</td><td>y = 491671,04</td></tr><tr><td>2</td><td>x = 118875,07</td><td>y = 491647,39</td></tr><tr><td>3</td><td>x = 119016,49</td><td>y = 491712,79</td></tr><tr><td>4</td><td>x = 119078,98</td><td>y = 491866,23</td></tr><tr><td>5</td><td>x = 119109,10</td><td>y = 491853,99</td></tr><tr><td>6</td><td>x = 119113,47</td><td>y = 491864,74</td></tr></table>	1	x = 118864,13	y = 491671,04	2	x = 118875,07	y = 491647,39	3	x = 119016,49	y = 491712,79	4	x = 119078,98	y = 491866,23	5	x = 119109,10	y = 491853,99	6	x = 119113,47	y = 491864,74
1	x = 118864,13	y = 491671,04																	
2	x = 118875,07	y = 491647,39																	
3	x = 119016,49	y = 491712,79																	
4	x = 119078,98	y = 491866,23																	
5	x = 119109,10	y = 491853,99																	
6	x = 119113,47	y = 491864,74																	
2 Coördinaten van het openbaar waterperceel waarop de Standaardregeling betrekking heeft: <i>Toelichting:</i> <i>Als de gebruiker / huurder objecten in het</i>	<i>Het betreft een kade; er is geen gehuurd waterperceel.</i>																		



	<p><i>openbaar / gehuurde waterperceel wil verplaatsen, toevoegen of verwijderen, dient hij een schriftelijk en onderbouwd verzoek aan de Nautische Sector te sturen. Indien de NS toestemming geeft, dient een nieuwe Nautische Voorwaarden te worden opgesteld en aan de gebruiker / huurder te worden toegestuurd. Daarna mag gebruiker / huurder de voorgestelde wijzigingen aanbrengen. De standaard-regeling zelf blijft in beginsel in stand.</i></p> <p><i>De grootte van het waterperceel kan ook nul (0) zijn. Bijvoorbeeld voor een kade.</i></p>	
3	Waterdiepte van de operationele ruimte:	<i>Contractdiepte is NAP – 5,50 meters.</i>
4	Omschrijving van het bestemmingsverkeer:	<i>Binnenvaartankschepen ingericht voor het vervoer in bulk van vloeibare oliën en gassen.</i>
5	Bestemming zeeschepen:	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
6	Bestemming binnenvaartschepen:	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
7	Regiem oliehaven van toepassing:	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <i>(Zie RHV voor coördinaten van de oliehaven)</i>
8	Minimale kielspeling (minimale onderkeel clearance):	<i>Minimale kielspeling (UKC) 0,5 meters.</i>
9	Maximale lengte over alles van het af te meren schip of de langsij van elkaar af te meren schepen: <i>Toelichting:</i> <i>Met "langsij van elkaar af te meren schepen" wordt het zogenaamde "double banking" bedoeld; niet het afmeren van faciliterende schepen.</i>	<i>Ligplaats 3: 110 meters</i> <i>Ligplaats 7: 35 meters</i> <i>Maximaal toegestane lengte: 135 meters voor ligplaatsen 3 & 7 tezamen</i>
10	Maximale breedte over alles van het af te meren schip of de langsij van elkaar af te meren schepen: <i>Toelichting:</i> <i>Met "langsij van elkaar af te meren</i>	<i>Ligplaats 3: 11,50 meters</i> <i>Ligplaats 7: 5,50 meters</i> <i>Breedte bij maximum toegestane lengte: 17,50 meters.</i>



	<i>schepen" wordt het zogenaamde "double banking" bedoeld; niet het afmeren van faciliterende schepen.</i>	
11	Vereisten borden en verlichting:	<i>Verlichte borden met de tekst "Main Ligplaats 3" en "Main Ligplaats 7".</i>
12	Vereisten afmeren:	
13	Vereisten veiligheid:	
14	Constructie(s) boven water toegestaan:	<input type="checkbox"/> Ja, zoals aangegeven op bijgevoegde tekening met nummer.... <input checked="" type="checkbox"/> Nee
15	Bijzonderheden:	<i>Bunkeren is toegestaan mits het via de terminal wordt uitgevoerd</i>

Ligplaats informatie



Ligplaats naam:	Petroleumhaven Main Ligplaats 4																		
Bijbehorende tekeningen:	N006_v02																		
Ligplaats omschrijving:	<i>Kade aan westkant van de terminal, ingericht voor overslag van olieproducten in vaten en afmeerplaats voor tankschepen die schoongemaakt moeten worden, of die bilgewater afgeven.</i>																		
Onderwerp	Van toepassing																		
1 Coördinaten van de operationele ruimte, als vastgelegd in de Standaardregeling: <i>Toelichting:</i> <i>De operationele ruimte is het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder toestemming geen operaties kunnen plaats vinden.</i> <i>Het gebied wordt door middel van coördinaten en qua waterdiepte privaatrechtelijk in de betreffende Standaardregeling vastgelegd en bestaat uit het betreffende openbaar/verhuurd waterperceel en een bepaald deel van het aangrenzende openbare water.</i> <i>Binnen deze operationele ruimte zijn het bedrijf en de schepen dus vrij om activiteiten, als overslag, boord/boord, drijvende kraan, bunkeren etc, uit te voeren volgens de normale wet- en regelgeving en de specifieke nautische- en de veiligheids-vereisten zoals gesteld in deze Nautische Voorwaarden. Voor operaties die buiten dit gebied plaats zullen vinden, inclusief operaties met faciliterende schepen (zoals bijvoorbeeld bunkeren), dient toestemming te worden gevraagd.</i>	<i>De operationele ruimte van ligplaats 4 valt binnen de operationele ruimte van ligplaats 1.</i> <table border="1"><tr><td>1</td><td>x= 118912,46</td><td>y = 491954,58</td></tr><tr><td>2</td><td>x= 118864,18</td><td>y = 491955,01</td></tr><tr><td>3</td><td>x= 118797,74</td><td>y = 491789,60</td></tr><tr><td>4</td><td>x= 118826,88</td><td>y = 491777,95</td></tr><tr><td>5</td><td>x= 118806,96</td><td>y = 491719,96</td></tr><tr><td>6</td><td>x= 118827,13</td><td>y =491719,96</td></tr></table>	1	x= 118912,46	y = 491954,58	2	x= 118864,18	y = 491955,01	3	x= 118797,74	y = 491789,60	4	x= 118826,88	y = 491777,95	5	x= 118806,96	y = 491719,96	6	x= 118827,13	y =491719,96
1	x= 118912,46	y = 491954,58																	
2	x= 118864,18	y = 491955,01																	
3	x= 118797,74	y = 491789,60																	
4	x= 118826,88	y = 491777,95																	
5	x= 118806,96	y = 491719,96																	
6	x= 118827,13	y =491719,96																	
2 Coördinaten van het openbaar waterperceel waarop de Standaardregeling betrekking heeft: <i>Toelichting:</i> <i>Als de gebruiker / huurder objecten in het</i>	<i>Opsomming van de coördinaten (in x en y) die de grenzen van het openbaar / verhuurd waterperceel aangeven. Voor een vierhoekige oppervlakte zal dit bijvoorbeeld bestaan uit 4 punten die samen de vierhoek beschrijven.</i> <i>Het betreft hier een kade, er is geen gehuurd</i>																		



	<p><i>openbaar / gehuurde waterperceel wil verplaatsen, toevoegen of verwijderen, dient hij een schriftelijk en onderbouwd verzoek aan de Nautische Sector te sturen. Indien de NS toestemming geeft, dient een nieuwe Nautische Voorwaarden te worden opgesteld en aan de gebruiker / huurder te worden toegestuurd. Daarna mag gebruiker / huurder de voorgestelde wijzigingen aanbrengen. De standaard-regeling zelf blijft in beginsel in stand.</i></p> <p><i>De grootte van het waterperceel kan ook nul (0) zijn. Bijvoorbeeld voor een kade.</i></p>	<p><i>waterperceel</i></p>
3	Waterdiepte van de operationele ruimte:	<p><i>Contractdiepte in NAP – 5,50 meters.</i></p>
4	Omschrijving van het bestemmingsverkeer:	<p><i>Tankschepen gebruikt en ingericht voor het vervoer in bulk van oliën of gassen</i></p>
5	Bestemming zeeschepen:	<p><input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee</p>
6	Bestemming binnenvaartschepen:	<p><input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee</p>
7	Regiem oliehaven van toepassing:	<p><input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee</p> <p><i>(Zie RHV voor coördinaten van de oliehaven)</i></p>
8	Minimale kielspeling (minimale underkeel clearance):	<p><i>Minimale kielspeling (UKC) 0,5 meters.</i></p>
9	Maximale lengte over alles van het af te meren schip of de langsij van elkaar af te meren schepen:	<p><i>Lengte 90 meters.</i></p>
	<p><i>Toelichting:</i></p> <p><i>Met "langsij van elkaar af te meren schepen" wordt het zogenaamde "double banking" bedoeld; niet het afmeren van faciliterende schepen.</i></p>	
10	Maximale breedte over alles van het af te meren schip of de langsij van elkaar af te meren schepen:	<p><i>Breedte 10 meters.</i></p>
	<p><i>Toelichting:</i></p> <p><i>Met "langsij van elkaar af te meren</i></p>	



	<i>schepen" wordt het zogenaamde "double banking" bedoeld; niet het afmeren van faciliterende schepen.</i>	
11	Vereisten borden en verlichting:	<i>verlicht bord met de tekst "Main Ligplaats 4"</i>
12	Vereisten afmeren:	
13	Vereisten veiligheid:	
14	Constructie(s) boven water toegestaan:	<input type="checkbox"/> Ja, zoals aangegeven op bijgevoegde tekening met nummer.... <input checked="" type="checkbox"/> Nee
15	Bijzonderheden:	<ul style="list-style-type: none">• <i>Op Ligplaats 4 mag geen binnenvaart afmeren als een schip op Ligplaats 1 is afgemeerd en zij ingesloten wordt door trossen van dat schip, zodat zij bij een calamiteit niet kan wegvaren.</i>

Ligplaats informatie	
Ligplaats naam:	Petroleum Main Haven Ligplaats 5
Bijbehorende tekeningen:	N006_v02
Ligplaats omschrijving:	<i>Steiger aan de westzijde van de terminal ingericht als wachtplaats voor bilgeschepen. Incidenteel kunnen vaten met olieproducten geladen en gelost worden.</i>
Onderwerp	Van toepassing
<p>1</p> <p>Coördinaten van de operationele ruimte, als vastgelegd in de Standaardregeling:</p> <p><i>Toelichting:</i></p> <p><i>De operationele ruimte is het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder toestemming geen operaties kunnen plaats vinden.</i></p> <p><i>Het gebied wordt door middel van coördinaten en qua waterdiepte privaatrechtelijk in de betreffende Standaardregeling vastgelegd en bestaat uit het betreffende openbaar/verhuurd waterperceel en een bepaald deel van het aangrenzende openbare water.</i></p> <p><i>Binnen deze operationele ruimte zijn het bedrijf en de schepen dus vrij om activiteiten, als overslag, boord/boord, drijvende kraan, bunkeren etc, uit te voeren volgens de normale wet- en regelgeving en de specifieke nautische- en de veiligheids-vereisten zoals gesteld in deze Nautische Voorwaarden. Voor operaties die buiten dit gebied plaats zullen vinden, inclusief operaties met faciliterende schepen (zoals bijvoorbeeld bunkeren), dient toestemming te worden gevraagd.</i></p>	<p><i>De operationele ruimte van Ligplaats 5 valt binnen de coördinaten van de operationele ruimte van Ligplaats 1.</i></p>
<p>2</p> <p>Coördinaten van het openbaar waterperceel waarop de Standaardregeling betrekking heeft:</p> <p><i>Toelichting:</i></p>	<p><i>Opsomming van de coördinaten (in x en y) die de grenzen van het openbaar / verhuurde waterperceel aangeven.</i></p>



	<p>Als de gebruiker / huurder objecten in het openbaar / gehuurde waterperceel wil verplaatsen, toevoegen of verwijderen, dient hij een schriftelijk en onderbouwd verzoek aan de Nautische Sector te sturen. Indien de NS toestemming geeft, dient een nieuwe Nautische Voorwaarden te worden opgesteld en aan de gebruiker / huurder te worden toegestuurd. Daarna mag gebruiker / huurder de voorgestelde wijzigingen aanbrengen. De standaardregeling zelf blijft in beginsel in stand.</p> <p>De grootte van het waterperceel kan ook nul (0) zijn. Bijvoorbeeld voor een kade.</p>	<table border="1"><tr><td>1</td><td>x = 118887,54</td><td>y = 491883,83</td></tr><tr><td>2</td><td>x = 118873,06</td><td>y = 491889,61</td></tr><tr><td>3</td><td>x = 118809,98</td><td>y = 491730,55</td></tr><tr><td>4</td><td>x = 118828,27</td><td>y = 491723,25</td></tr></table>	1	x = 118887,54	y = 491883,83	2	x = 118873,06	y = 491889,61	3	x = 118809,98	y = 491730,55	4	x = 118828,27	y = 491723,25
1	x = 118887,54	y = 491883,83												
2	x = 118873,06	y = 491889,61												
3	x = 118809,98	y = 491730,55												
4	x = 118828,27	y = 491723,25												
3	Waterdiepte van de operationele ruimte:	Contract diepte in NAP – 5,50 meters.												
4	Omschrijving van het bestemmingsverkeer:	De steiger is ingericht als wachtplaats voor de bilgeschepen van Main.												
5	Bestemming zeeschepen:	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee												
6	Bestemming binnenvaartschepen:	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee												
7	Regiem oliehaven van toepassing:	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <i>(Zie RHV voor coördinaten van de oliehaven)</i>												
8	Minimale kielspeling (minimale onderkeel clearance):	Minimale kielspeling (UKC) 0,5 meters.												
9	Maximale lengte over alles van het af te meren schip of de langsij van elkaar af te meren schepen: <i>Toelichting:</i> <i>Met "langsij van elkaar af te meren schepen" wordt het zogenaamde "double banking" bedoeld; niet het afmeren van faciliterende schepen.</i>	Lengte 68 meters.												
10	Maximale breedte over alles van het af te meren schip of de langsij van elkaar af te meren schepen: <i>Toelichting:</i>	Breedte: 17 meter (2 x 8,5mtr. conform de tekening N0006_v02)												

	<i>Met "langsij van elkaar af te meren schepen" wordt het zogenaamde "double banking" bedoeld; niet het afmeren van faciliterende schepen.</i>	
11	Vereisten borden en verlichting:	<i>Verlicht bord met de tekst "Main Ligplaats 5"</i>
12	Vereisten afmeren:	
13	Vereisten veiligheid:	
14	Constructie(s) boven water toegestaan:	<input type="checkbox"/> Ja, zoals aangegeven op bijgevoegde tekening met nummer.... <input checked="" type="checkbox"/> Nee
15	Bijzonderheden:	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Maximaal 2 breed langsij van elkaar afmeren.</i> • <i>Op Ligplaats 5 mag geen binnenvaart afmeren als een schip op Ligplaats 1 is afgemeerd en zij ingesloten wordt door trossen van dat schip, zodat zij bij een calamiteit niet kan wegvaren.</i>



Ligplaats informatie																			
Ligplaats naam:	Petroleumhaven Main Ligplaats 8																		
Bijbehorende tekeningen:	0110 / 25-2																		
Ligplaats omschrijving:	<i>kade aan de noordzijde van de terminal, ingericht voor overslag van vloeibare ladingen in vaten en als wachtplaats voor bilgeschepen van Main B.V.</i>																		
Onderwerp	Van toepassing																		
1 Coördinaten van de operationele ruimte, als vastgelegd in de Standaardregeling: <i>Toelichting:</i> <i>De operationele ruimte is het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder toestemming geen operaties kunnen plaats vinden.</i> <i>Het gebied wordt door middel van coördinaten en qua waterdiepte privaatrechtelijk in de betreffende Standaardregeling vastgelegd en bestaat uit het betreffende openbaar/verhuurd waterperceel en een bepaald deel van het aangrenzende openbare water.</i> <i>Binnen deze operationele ruimte zijn het bedrijf en de schepen dus vrij om activiteiten, als overslag, boord/boord, drijvende kraan, bunkeren etc, uit te voeren volgens de normale wet- en regelgeving en de specifieke nautische- en de veiligheids-vereisten zoals gesteld in deze Nautische Voorwaarden. Voor operaties die buiten dit gebied plaats zullen vinden, inclusief operaties met faciliterende schepen (zoals bijvoorbeeld bunkeren), dient toestemming te worden gevraagd.</i>	<i>Opsomming van de coördinaten (in x en y) die de uiterste grenzen van de operationele ruimte aangeven.</i> <i>De vermelde coördinaten gelden voor het operationele gebied van kade 2, 3 & 8 tezamen</i> <table border="1"><tbody><tr><td>1</td><td><i>x = 118864,13</i></td><td><i>y = 491671,04</i></td></tr><tr><td>2</td><td><i>x = 118875,07</i></td><td><i>y = 491647,39</i></td></tr><tr><td>3</td><td><i>x = 119016,49</i></td><td><i>y = 491712,79</i></td></tr><tr><td>4</td><td><i>x = 119078,98</i></td><td><i>y = 491866,23</i></td></tr><tr><td>5</td><td><i>x = 119109,10</i></td><td><i>y = 491853,99</i></td></tr><tr><td>6</td><td><i>x = 119113,47</i></td><td><i>y = 491864,74</i></td></tr></tbody></table>	1	<i>x = 118864,13</i>	<i>y = 491671,04</i>	2	<i>x = 118875,07</i>	<i>y = 491647,39</i>	3	<i>x = 119016,49</i>	<i>y = 491712,79</i>	4	<i>x = 119078,98</i>	<i>y = 491866,23</i>	5	<i>x = 119109,10</i>	<i>y = 491853,99</i>	6	<i>x = 119113,47</i>	<i>y = 491864,74</i>
1	<i>x = 118864,13</i>	<i>y = 491671,04</i>																	
2	<i>x = 118875,07</i>	<i>y = 491647,39</i>																	
3	<i>x = 119016,49</i>	<i>y = 491712,79</i>																	
4	<i>x = 119078,98</i>	<i>y = 491866,23</i>																	
5	<i>x = 119109,10</i>	<i>y = 491853,99</i>																	
6	<i>x = 119113,47</i>	<i>y = 491864,74</i>																	
2 Coördinaten van het openbaar waterperceel waarop de Standaardregeling betrekking heeft: <i>Toelichting:</i> <i>Als de gebruiker / huurder objecten in het</i>	<i>Het betreft een kade; er is geen gehuurd waterperceel.</i>																		



	<p><i>openbaar / gehuurde waterperceel wil verplaatsen, toevoegen of verwijderen, dient hij een schriftelijk en onderbouwd verzoek aan de Nautische Sector te sturen. Indien de NS toestemming geeft, dient een nieuwe Nautische Voorwaarden te worden opgesteld en aan de gebruiker / huurder te worden toegestuurd. Daarna mag gebruiker / huurder de voorgestelde wijzigingen aanbrengen. De standaard-regeling zelf blijft in beginsel in stand.</i></p> <p><i>De grootte van het waterperceel kan ook nul (0) zijn. Bijvoorbeeld voor een kade.</i></p>	
3	Waterdiepte van de operationele ruimte:	Contract diepte in NAP – 5,50 meters.
4	Omschrijving van het bestemmingsverkeer:	<i>Binnenvaartankschepen ingericht voor het vervoer in bulk van vloeibare oliën en gassen.</i>
5	Bestemming zeeschepen:	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
6	Bestemming binnenvaartschepen:	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
7	Regiem oliehaven van toepassing:	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee <i>(Zie RHV voor coördinaten van de oliehaven)</i>
8	Minimale kielspeling (minimale onderkeel clearance):	Minimale kielspeling (UKC) 0,5 meters.
9	Maximale lengte over alles van het af te meren schip of de langsij van elkaar af te meren schepen: <i>Toelichting:</i> <i>Met "langsij van elkaar af te meren schepen" wordt het zogenaamde "double banking" bedoeld; niet het afmeren van faciliterende schepen.</i>	Lengte 35 meters.
10	Maximale breedte over alles van het af te meren schip of de langsij van elkaar af te meren schepen: <i>Toelichting:</i> <i>Met "langsij van elkaar af te meren</i>	Breedte 12 meter (conform de tekening 2x6meter).



	<i>schepen" wordt het zogenaamde "double banking" bedoeld; niet het afmeren van faciliterende schepen.</i>	
11	Vereisten borden en verlichting:	<i>Verlicht bord met de tekst "Main Ligplaats 8".</i>
12	Vereisten afmeren:	
13	Vereisten veiligheid:	
14	Constructie(s) boven water toegestaan:	<input type="checkbox"/> Ja, zoals aangegeven op bijgevoegde tekening met nummer.... <input checked="" type="checkbox"/> Nee
15	Bijzonderheden:	



Algemene begripsomschrijvingen

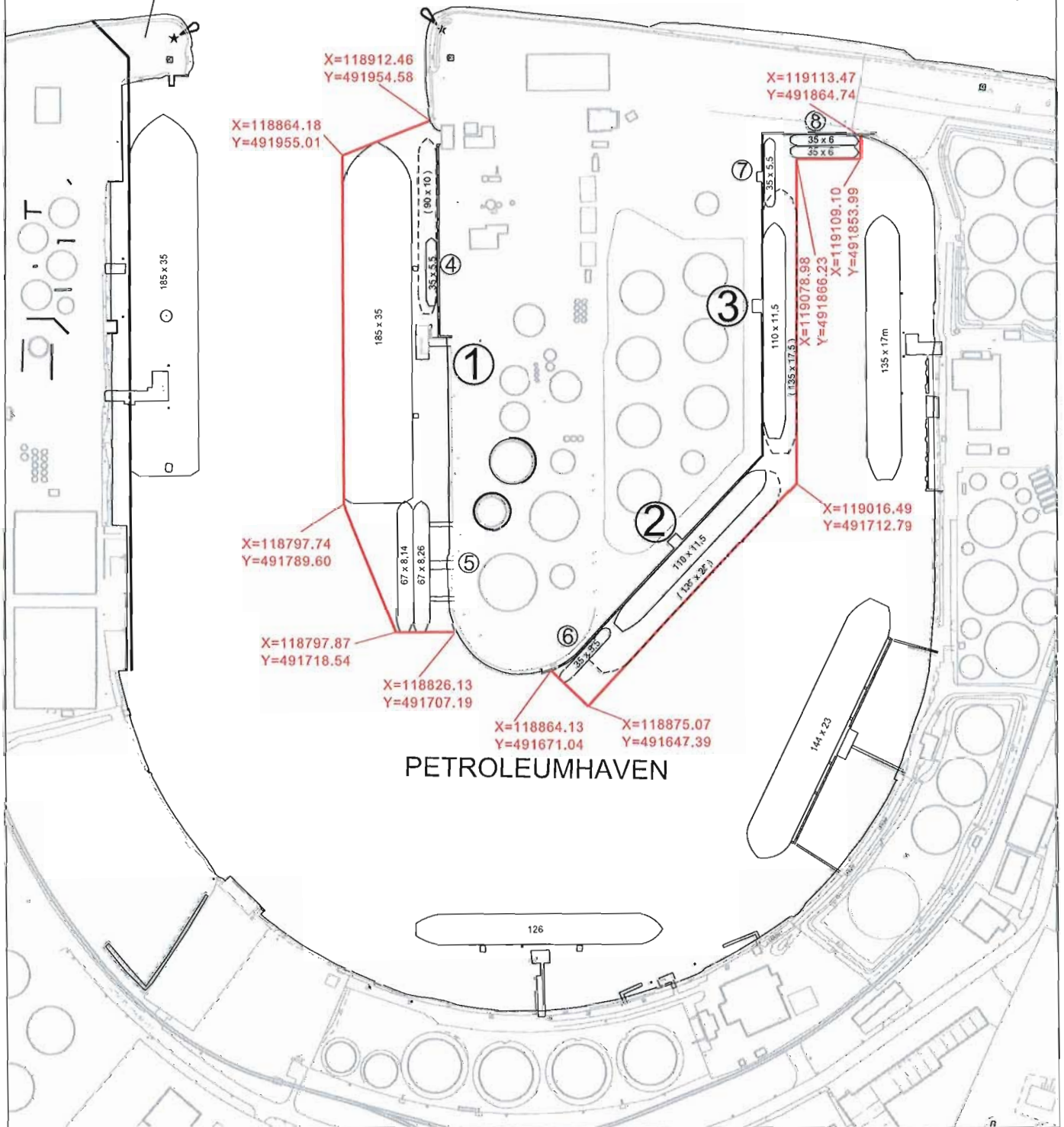
Havenmeester Amsterdam	Degene die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
RHV	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Openbaar water	Alle wateren die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn.
Oliehavengebied	Een door het College aangewezen gebied. Een afschrift van de kaart waarop het oliehavengebied is aangegeven kan worden opgevraagd bij de havenmeester.
Operationele ruimte	Het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder toestemming geen operaties kunnen plaats vinden.
Waterperceel	Een gebied dat uit een wateroppervlakte bestaat.
Schip	Elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel tot verplaatsing te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard.
Zeeschip	Een schip dat hoofdzakelijk wordt gebruikt voor de vaart ter zee en dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en is voorzien van een geldig document – afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven – waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.
Binnenvaartschip	Een vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Tanker / Tankschip	En zee- of binnenschip, gebruikt en bestemd voor het vervoer in bulk van vloeistoffen of gassen.
Bulkcarier / Bulkschip	En zeeschip, gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge losgestorte lading.
Faciliterend schip	Een schip dat is bestemd voor de afgifte van bunkers, proviandering en water, of voor de ontvangst van afvalstoffen.



Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Boord / Boord (overslag)	Het rechtsreeks overslaan van lading van een schip naar een ander schip zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen vermeld in de IMDG-code, of een van de andere codes van de International Maritime Organization, het Schepenbesluit en gevaarlijke stoffen als bedoeld in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.
Scheepsafval	Afval, met inbegrip van residuen niet zijnde ladingresiduen en sanitair afval, dat ontstaat tijdens de bedrijfsvoering van een schip en valt onder de reikwijdte van bijlagen I, IV en V van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (Trb. 1975, 147 en 1978, 187 en 188), alsmede ladinggebonden afval, zijnde al het materiaal dat aan boord bij de stuwage en verwerking van de lading als afval overblijft, waaronder in ieder geval begrepen wordt: stuw materiaal, schoorpalen, laadborden, verpakkingsmateriaal, houten platen, papier, karton, draad en stalen banden.
Slops	Ladingrestanten van vloeistoffen vermengd met water.
Bunkereren	De overslag van bunkerolie van een faciliterend (tank)schip naar een schip.
Bunkerschip	Een tankschip dat gebouwd en ingericht is voor het afleveren van scheepbrandstoffen en smeerolie aan andere schepen.

NOORDZEEKANAAL

landtong afgraven



X=118912.46
Y=491954.58

X=119113.47
Y=491864.74

X=118864.18
Y=491955.01

X=119108.10
Y=491853.99

X=118797.74
Y=491789.60

X=119016.49
Y=491712.79

X=118797.87
Y=491718.54

X=118826.13
Y=491707.19

X=118864.13
Y=491671.04

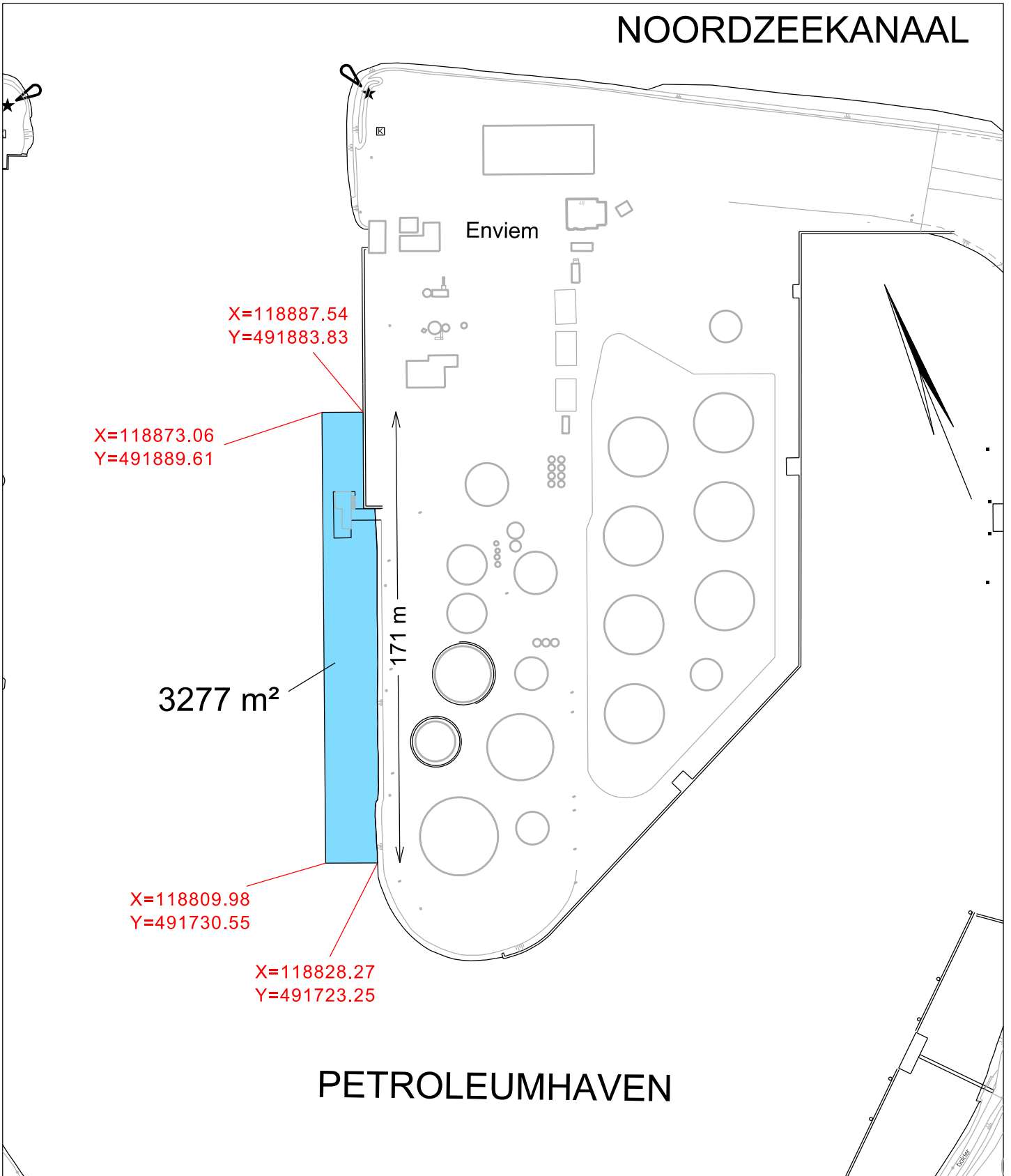
X=118875.07
Y=491647.39

PETROLEUMHAVEN

onderwerp Nautische voorwaarden - Enviem		
10.064 SR projectnummer	AW getekend	15-09-11 datum
N0006_v02 tekeningnummer	A3 formaat	1:2000 schaal

X **Haven Amsterdam**
X
X
 De Ruijterkade 7, 1013 AA Amsterdam
 tel: 020 5234500 fax: 020 6209821
www.portofamsterdam.nl
Haven Amsterdam is een zaak van de Gemeente Amsterdam

NOORDZEEKANAAL



onderwerp

Standaardregeling - Enviem

10.064 SR

projectnummer

AW

getekend

03-02-11

datum

0160 / 3-1

tekeningnummer

A4

formaat

1:2000

schaal



Haven Amsterdam



De Ruijterkade 7, 1013 AA Amsterdam
tel: 020 5234500 fax: 020 6209821
www.portofamsterdam.nl

Haven Amsterdam is een bedrijf van de Gemeente Amsterdam