

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 011 / RHN / 2015

Besluit tot het intrekken van het besluit d.d. 19/06/2013 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

VCK Logistics Port Logistics
Waterland Terminal
Elbaweg 10
1044 AD Amsterdam

De Havenmeester van Amsterdam,

gelet op:

- artikel 3.3, lid 1, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatsbesluit van het College van 12 februari 2013 (Gemeentebld Afd. 3B, nr. 63);

overwegende dat:

- het College ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het College aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het College deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de Havenmeester van Amsterdam;
- de Havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven;

besluit het volgende:

voor de volgende ligplaatsen wordt de operationele ruimte aangewezen en worden beperking en voorschriften gesteld als beschreven in het voor elk van deze ligplaatsen benoemde hoofdstuk van dit besluit:

A: het besluit aanwijzing operationele ruimte voor All Weather Terminal B.V., met besluitnummer 064 / RHN / 2013, gepubliceerd in het gemeentebld No. 99 afd. 3B van 2013, in te trekken en een nieuw besluit vast te stellen, zoals verwoord onder B van dit besluit.

B: voor de volgende ligplaatsen wordt operationele ruimte aangewezen en worden beperkingen en voorschriften gesteld als beschreven in het voor elk van deze ligplaatsen benoemde hoofdstuk van dit besluit:

| Ligplaats en mapping code | Hoofdstuk | Pagina nummer |
|---|-----------|---------------|
| Westhaven Waterland Terminal 1, WH AWT | I | 2 – 3 |
| Westhaven Waterland Terminal 2, WH AW2 | II | 4 – 5 |
| Westhaven Waterland Terminal 3, WH AW3 | III | 6 – 7 |
| Westhaven Waterland Terminal Kade, WH WHB | IV | 8 – 9 |

Hoofdstuk I

§ 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

1.1 Ligplaats

| | | |
|-------|---|--|
| 1.1.1 | Ligplaats naam: | Westhaven Waterland Terminal 1 |
| 1.1.2 | Ligplaats mapping code: | WH AWT |
| 1.1.3 | Ligplaats waterdiepte: (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm) | Contractdiepte = NAP -9,35 meter |
| 1.1.4 | Ligplaats omschrijving: (conform tekening) | Overdekte ligplaats (kade) waar lading vrij van weersinvloeden kan worden overgeslagen |

1.2 Dimensionering operationele ruimte

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|---|---------------|---------------|---|---------------|---------------|---|---------------|---------------|---|---------------|---------------|
| 1.2.1 | Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD: | <table border="1"><tr><td>1</td><td>x = 115840.19</td><td>y = 492080.88</td></tr><tr><td>2</td><td>x = 115858.41</td><td>y = 492098.83</td></tr><tr><td>3</td><td>x = 115945.76</td><td>y = 492010.23</td></tr><tr><td>4</td><td>x = 115923.32</td><td>y = 491988.10</td></tr></table> | 1 | x = 115840.19 | y = 492080.88 | 2 | x = 115858.41 | y = 492098.83 | 3 | x = 115945.76 | y = 492010.23 | 4 | x = 115923.32 | y = 491988.10 |
| 1 | x = 115840.19 | y = 492080.88 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | x = 115858.41 | y = 492098.83 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | x = 115945.76 | y = 492010.23 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | x = 115923.32 | y = 491988.10 | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.2 | Minimale kielspeling: | Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.3 | Doorvaarthoogte: (t.o.v. NAP) (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm) | NAP +13.00 meter | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.4 | Tekening: | N0023_v05 27-01-2015 <i>zie bijlage 2</i> | | | | | | | | | | | | |

§ 2. Beperkingen en voorschriften

De beperkingen en voorschriften als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

2.1 Beperkingen

| | | |
|-------|--|---|
| 2.1.1 | Ligplaatsnemen voor zeeschepen is: | Toegestaan |
| 2.1.2 | Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is: | Toegestaan |
| 2.1.3 | De maximale lengte over alles van af te meren schip en/of schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is: | Onbeperkt binnen de operationele ruimte |
| 2.1.4 | De maximale breedte over alles van af te meren schip en/of schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is: | 24 meter |
| 2.1.5 | De operationele ruimte conform de tekening behorende bij 1.2.4. is: | 110 meter bij 24 meter |
| 2.1.6 | Constructie(s) boven de ligplaats zijn: | Toegestaan onder aanvullende voorschriften als benoemd onder 2.2.3. |

2.2 Voorschriften

| | | |
|-------|--|--|
| 2.2.1 | Aanvullende voorschriften ten aanzien de afmetingen. | Geen |
| 2.2.2 | Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren: | Geen |
| 2.2.3 | Overige aanvullende voorschriften: | Er geldt een hoogtebeperking van NAP +13.00 meter in de hal. |

§ 3. Overig

| | | |
|-----|--------------|-----|
| 3.1 | Toelichting. | Nee |
|-----|--------------|-----|

Hoofdstuk II

§ 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

1.1 Ligplaats

| | | |
|-------|---|--|
| 1.1.1 | Ligplaats naam: | Westhaven Waterland Terminal 2 |
| 1.1.2 | Ligplaats mapping code: | WH AW2 |
| 1.1.3 | Ligplaats waterdiepte: (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm) | Contractdiepte = NAP -10,50 meter |
| 1.1.4 | Ligplaats omschrijving: (conform tekening) | Overdekte ligplaats (kade) waar lading vrij van weersinvloeden kan worden overgeslagen |

1.2 Dimensionering operationele ruimte

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|---|---------------|---------------|---|---------------|---------------|---|---------------|---------------|---|---------------|---------------|
| 1.2.1 | Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD: | <table border="1"><tr><td>1</td><td>x = 115918.41</td><td>y = 492001.83</td></tr><tr><td>2</td><td>x = 115945.76</td><td>y = 492010.23</td></tr><tr><td>3</td><td>x = 116039.83</td><td>y = 491703.92</td></tr><tr><td>4</td><td>x = 116013.49</td><td>y = 491695.76</td></tr></table> | 1 | x = 115918.41 | y = 492001.83 | 2 | x = 115945.76 | y = 492010.23 | 3 | x = 116039.83 | y = 491703.92 | 4 | x = 116013.49 | y = 491695.76 |
| 1 | x = 115918.41 | y = 492001.83 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | x = 115945.76 | y = 492010.23 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | x = 116039.83 | y = 491703.92 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | x = 116013.49 | y = 491695.76 | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.2 | Minimale kielspeling: | Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.3 | Doorvaarthoogte: (t.o.v. NAP) (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm) | NAP +17.50 meter | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.4 | Tekening: | N0023_v05 27-01-2015 zie bijlage 2 | | | | | | | | | | | | |

§ 2. Beperkingen en voorschriften

De beperkingen en voorschriften als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

2.1 Beperkingen

| | | |
|-------|--|---|
| 2.1.1 | Ligplaatsnemen voor zeeschepen is: | Toegestaan |
| 2.1.2 | Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is: | Toegestaan |
| 2.1.3 | De maximale lengte over alles van af te meren schip en/of schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is: | Onbeperkt binnen de operationele ruimte |
| 2.1.4 | De maximale breedte over alles van af te meren schip en/of schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is: | 27,20 meter |
| 2.1.5 | De operationele ruimte conform de tekening behorende bij 1.2.4. is: | 315 meter bij 27,20 meter |
| 2.1.6 | Constructie(s) boven de ligplaats zijn: | Toegestaan onder aanvullende voorschriften als benoemd onder 2.2.3. |

2.2 Voorschriften

| | | |
|-------|--|--|
| 2.2.1 | Aanvullende voorschriften ten aanzien de afmetingen. | Geen |
| 2.2.2 | Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren: | Geen |
| 2.2.3 | Overige aanvullende voorschriften: | Er geldt een hoogtebeperking van NAP +17.50 meter in de hal. |

§ 3. Overig

| | | |
|-----|--------------|-----|
| 3.1 | Toelichting. | Nee |
|-----|--------------|-----|

Hoofdstuk III

§ 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

1.1 Ligplaats

| | | |
|-------|---|--|
| 1.1.1 | Ligplaats naam: | Westhaven Waterland Terminal 3 |
| 1.1.2 | Ligplaats mapping code: | WH AW3 |
| 1.1.3 | Ligplaats waterdiepte: (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm) | Contractdiepte = NAP -10,50 meter |
| 1.1.4 | Ligplaats omschrijving: (conform tekening) | Overdekte ligplaats (kade) waar lading vrij van weersinvloeden kan worden overgeslagen |

1.2 Dimensionering operationele ruimte

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|---|---------------|---------------|---|---------------|---------------|---|---------------|---------------|---|---------------|---------------|
| 1.2.1 | Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD: | <table border="1"><tr><td>1</td><td>x = 115918.41</td><td>y = 492001.83</td></tr><tr><td>2</td><td>x = 115945.76</td><td>y = 492010.23</td></tr><tr><td>3</td><td>x = 116039.83</td><td>y = 491703.92</td></tr><tr><td>4</td><td>x = 116013.49</td><td>y = 491695.76</td></tr></table> | 1 | x = 115918.41 | y = 492001.83 | 2 | x = 115945.76 | y = 492010.23 | 3 | x = 116039.83 | y = 491703.92 | 4 | x = 116013.49 | y = 491695.76 |
| 1 | x = 115918.41 | y = 492001.83 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | x = 115945.76 | y = 492010.23 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | x = 116039.83 | y = 491703.92 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | x = 116013.49 | y = 491695.76 | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.2 | Minimale kielspeling: | Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.3 | Doorvaarthoogte: (t.o.v. NAP) (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm) | NAP +17.50 meter | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.4 | Tekening: | N0023_v05 27-01-2015 zie bijlage 2 | | | | | | | | | | | | |

§ 2. Beperkingen en voorschriften

De beperkingen en voorschriften als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

2.1 Beperkingen

| | | |
|-------|--|---|
| 2.1.1 | Ligplaatsnemen voor zeeschepen is: | Toegestaan |
| 2.1.2 | Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is: | Toegestaan |
| 2.1.3 | De maximale lengte over alles van af te meren schip en/of schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is: | Onbeperkt binnen de operationele ruimte |
| 2.1.4 | De maximale breedte over alles van af te meren schip en/of schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is: | 27,20 meter |
| 2.1.5 | De operationele ruimte conform de tekening behorende bij 1.2.4. is: | 315 meter bij 27,20 meter |
| 2.1.6 | Constructie(s) boven de ligplaats zijn: | Toegestaan onder aanvullende voorschriften als benoemd onder 2.2.3. |

2.2 Voorschriften

| | | |
|-------|--|--|
| 2.2.1 | Aanvullende voorschriften ten aanzien de afmetingen. | Geen |
| 2.2.2 | Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren: | Geen |
| 2.2.3 | Overige aanvullende voorschriften: | Er geldt een hoogtebeperking van NAP +17.50 meter in de hal. |

§ 3. Overig

| | | |
|-----|--------------|-----|
| 3.1 | Toelichting. | Nee |
|-----|--------------|-----|

Hoofdstuk IV

§ 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

1.1 Ligplaats

| | | |
|-------|---|--|
| 1.1.1 | Ligplaats naam: | Westhaven Waterland Terminal Kade |
| 1.1.2 | Ligplaats mapping code: | WH WHB |
| 1.1.3 | Ligplaats waterdiepte: (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm) | Contractdiepte = NAP -10,50 meter |
| 1.1.4 | Ligplaats omschrijving: (conform tekening) | Overslagkade aan de westzijde van de Westhaven, noord van de Koopman Car Terminal. |

1.2 Dimensionering operationele ruimte

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|---|---------------|---------------|---|---------------|---------------|---|---------------|---------------|---|---------------|---------------|---|---------------|---------------|
| 1.2.1 | Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD: | <table border="1"><tr><td>1</td><td>x = 116035.03</td><td>y = 491702.43</td></tr><tr><td>2</td><td>x = 116105.07</td><td>y = 491476.13</td></tr><tr><td>3</td><td>x = 116066.86</td><td>y = 491464.30</td></tr><tr><td>4</td><td>x = 115997.62</td><td>y = 491688.00</td></tr><tr><td>5</td><td>x = 116013.49</td><td>y = 491695.76</td></tr></table> | 1 | x = 116035.03 | y = 491702.43 | 2 | x = 116105.07 | y = 491476.13 | 3 | x = 116066.86 | y = 491464.30 | 4 | x = 115997.62 | y = 491688.00 | 5 | x = 116013.49 | y = 491695.76 |
| 1 | x = 116035.03 | y = 491702.43 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | x = 116105.07 | y = 491476.13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | x = 116066.86 | y = 491464.30 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | x = 115997.62 | y = 491688.00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | x = 116013.49 | y = 491695.76 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.2 | Minimale kielspeling: | Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.3 | Doorvaarthoogte: (t.o.v. NAP) (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm) | Onbeperkt | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.4 | Tekening: | N0023_v05 27-01-2015 zie bijlage 2 | | | | | | | | | | | | | | | |

§ 2. Beperkingen en voorschriften

De beperkingen en voorschriften als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

2.1 Beperkingen

| | | |
|-------|--|---|
| 2.1.1 | Ligplaatsnemen voor zeeschepen is: | Toegestaan |
| 2.1.2 | Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is: | Toegestaan |
| 2.1.3 | De maximale lengte over alles van af te meren schip en/of schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is: | Onbeperkt binnen de operationele ruimte |
| 2.1.4 | De maximale breedte over alles van af te meren schip en/of schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is: | 40 meter |
| 2.1.5 | De operationele ruimte conform de tekening behorende bij 1.2.4. is: | 235 meter bij 40 meter |
| 2.1.6 | Constructie(s) boven de ligplaats zijn: | Niet Toegestaan |

2.2 Voorschriften

| | | |
|-------|--|------|
| 2.2.1 | Aanvullende voorschriften ten aanzien de afmetingen. | Geen |
| 2.2.2 | Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren: | Geen |
| 2.2.3 | Overige aanvullende voorschriften: | Geen |

§ 3. Overig

| | | |
|-----|--------------|----|
| 3.1 | Toelichting. | Ja |
|-----|--------------|----|

Datum: 1 februari 2015

Het College van Burgemeester en Wethouders,
namens deze,

de Havenmeester van Amsterdam,



A.M.C. van Oosten

Bezwaarclausule

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen **zes weken** na de dag van bekendmaking van het besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het College van Burgemeester en Wethouders, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de gronden van bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van sector Bestuursrecht van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hier zijn griffierechten aan verbonden.

Toelichting operationele ruimte:

De operationele ruimte is het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder ontheffing geen operaties kunnen plaats vinden. Het gebied wordt door middel van NRD coördinaten, een maximale diepgang (o.b.v. minimale kielspeling) en een maximale kruiphoogte vastgesteld.

Binnen de operationele ruimte zijn het bedrijf en de schepen dus vrij om activiteiten, als overslag, boord/boord, drijvende kraan, bunkeren etc. uit te voeren volgens de geldende wet- en regelgeving en de specifieke nautische- en de veiligheidsvoorschriften en beperkingen zoals gesteld in dit besluit.

Voor operaties die buiten dit gebied plaats zullen vinden, exclusief operaties met dienstverlenende schepen, dient ontheffing te worden gevraagd.

Dienstverlenende schepen, welke geheel of gedeeltelijk buiten deze ruimte ligplaats nemen, dienen volgens de RHN hiervoor door middel van een operationele melding toestemming te verkrijgen.

Bijlage 1

Algemene begripsomschrijvingen

| | |
|------------------------------|--|
| Binnenschip | Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren. |
| Boord / Boord overslag | Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie. |
| Bulkcarrier | Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading. |
| Contract diepte | De in het huurcontract vastgelegde diepteligging van de waterbodem voor het gehuurde. |
| Dienstverlenend schip | Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen. |
| Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP) | De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte. |
| Double banking | Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen. |
| Gevaarlijke stoffen | Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden. |
| Havenmeester | De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen. |
| Kielspeling | De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem. |
| Ligplaats | Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei. |
| NAP | Normaal Amsterdams Peil |
| NRD | Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting' |
| RHN | De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied. |
| Operationele ruimte | In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen. |
| Peilvak | Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterboderniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd. |
| Schip | Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting. |

| | |
|-------------|--|
| Tankschip | Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten. |
| Waterdiepte | De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en de waterbodem. |
| Waterstand | De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP. |
| Zeeschip | Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee. |

Zoetwater

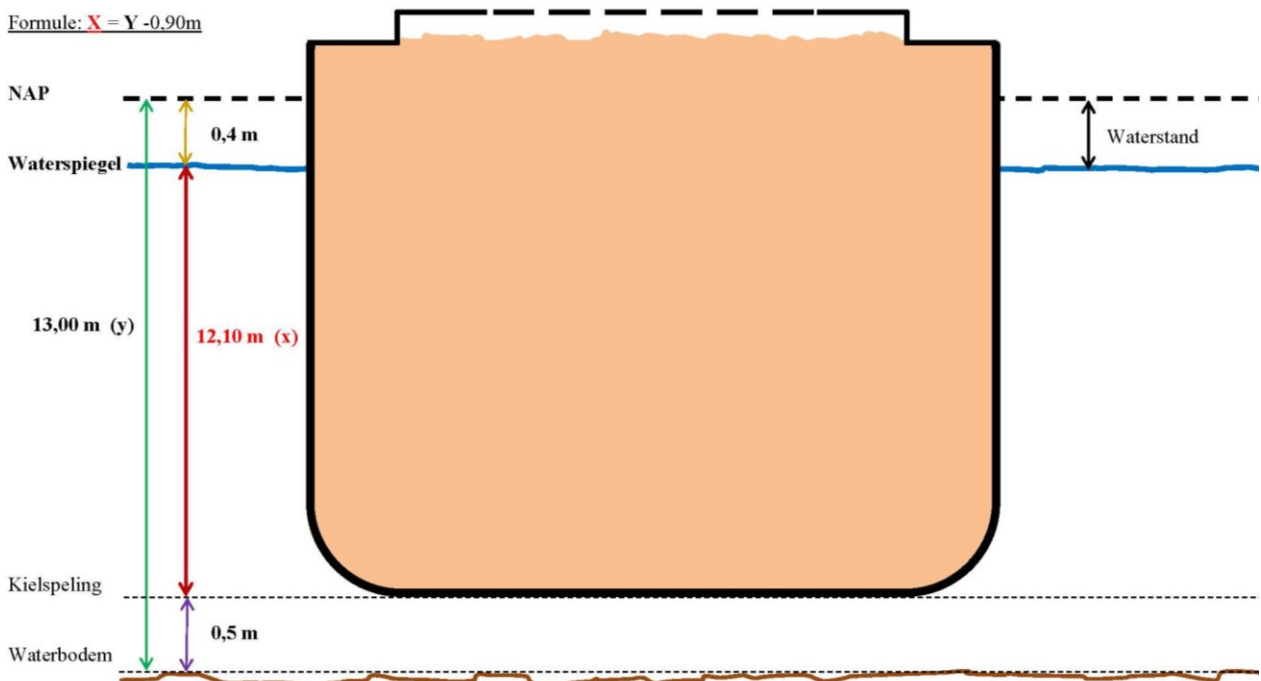
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

Voorbeeld:

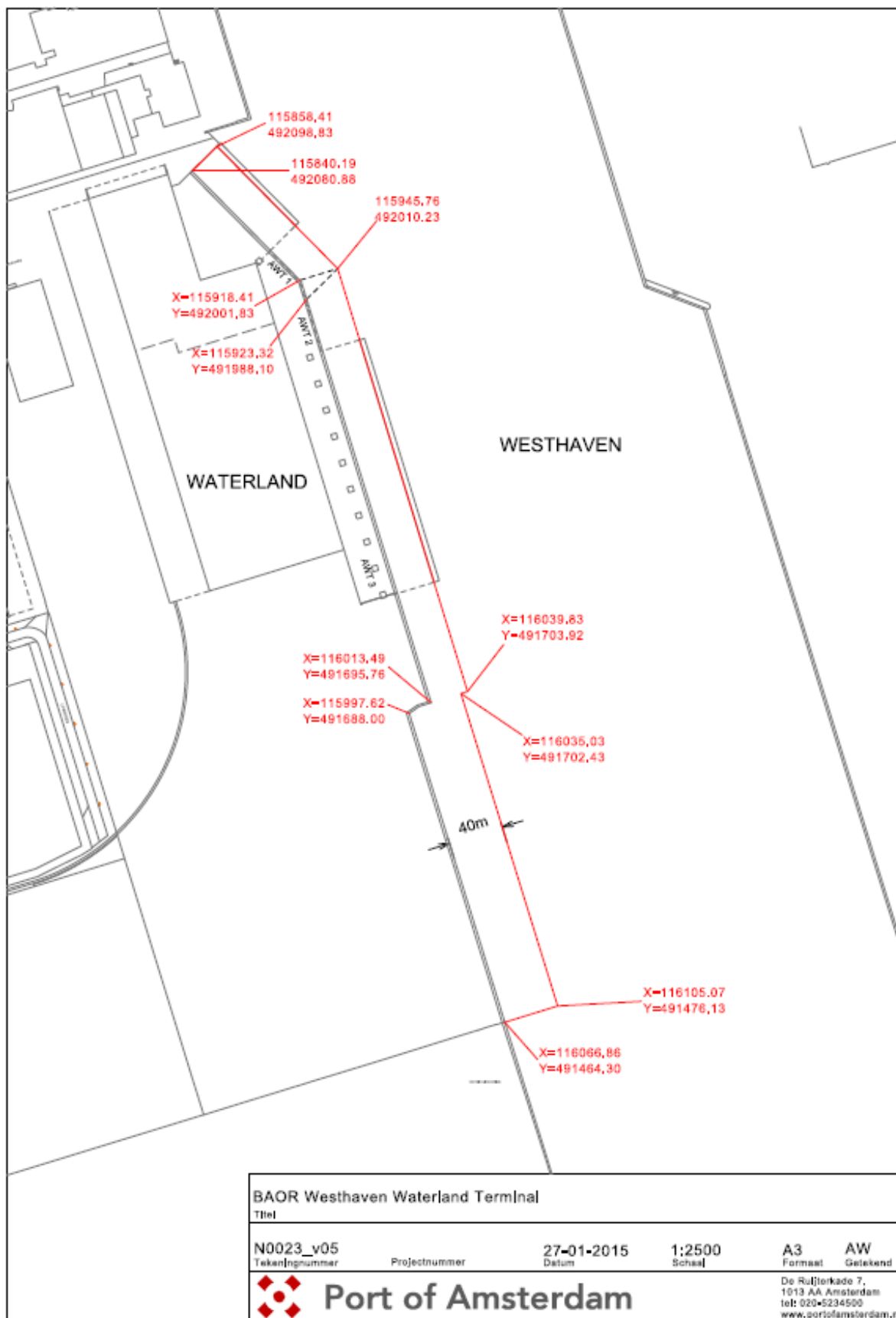
Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

13,00m (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdams haven) - **0,5 m** (kielspeling) = **12,10 m diepgang schip**.

Formule: $X = Y - 0,90m$



Bijlage 2. Tekening





Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer : 011 / RHN / 2015

Datum: 1 februari 2015

Toelichting op het besluit aanwijzing operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

VCK Logistics Port Logistics
Waterland Terminal
Elbaweg 10
1044 AD Amsterdam

| Ligplaats en mapping code | Hoofdstuk | Pagina nummer |
|---|-----------|---------------|
| Westhaven Waterland Terminal Kade, WH WHB | I | 16 |

Hoofdstuk I

§ 1. Toelichting op de ligplaats informatie en de dimensionering operationele ruimte

1.1 Ligplaats

Westhaven Waterland Terminal Kade

1.2 Dimensionering operationele ruimte

Geen

§ 2. Toelichting op de beperkingen en de voorschriften

2.1 Beperkingen

Geen

2.2 Voorschriften

De bedrijfsvoering van de Waterland Terminal maakt het soms noodzakelijk* dat gebruik gemaakt moet worden van de operationele ruimte van de aangrenzende Koopman Car Terminal (bijlage 1).

Omdat dit geen operationele problemen met zich meebrengt is het gebruik van de aangrenzende operationele ruimte toegestaan, mits er toestemming is verleend door de bedrijfsleiding van Koopman Car Terminal.

§ 3. Richtlijnen voor een ontheffing

Voor het overschrijden genoemd onder 2.2. hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd.

Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen beperkingen en voorschriften worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door beperkingen en voorschriften niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.

- * Vanuit schepen, liggend bij de Waterland Terminal, wordt in voorkomende gevallen lading (RoRo) overgeslagen voor de Koopman Car Terminal.

Bijlage 1

