

**Besluitnummer: 2021/03**

## Besluit vaststelling controlelijst voor het bunkeren en voor het aan boord brengen van hulpstoffen

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

### Gelet op:

- artikel 1.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- artikel 8.7, leden 1, 2 en 3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019, gepubliceerd op 03 januari 2020, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam;
- het Mandaatbesluit Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, nummer 2019/19452 van 27 augustus 2019, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Zaanstad;
- het Mandaatbesluit Centraal Nautisch Beheer Regionale Havenverordening 2019, gepubliceerd op 13 januari 2020 in het gemeenteblad van Velsen met nummer 8237, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Velsen;

### Overwegende dat:

- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens de colleges van Amsterdam, Zaanstad en Velsen bevoegd is brandstoffen, energiebronnen of hulpstoffen aan te wijzen waarvoor bij het bunkeren of aan boord brengen een controlelijst kan worden vastgesteld;
- het bunkeren van brandstoffen of energiebronnen of aan boord brengen van hulpstoffen risico's met zich mee kunnen brengen, welke gereduceerd kunnen worden door het gebruik van een controlelijst;
- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens de colleges van Amsterdam, Zaanstad en Velsen bevoegd is deze controlelijsten vast te stellen;
- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens de colleges van Amsterdam, Zaanstad en Velsen, bevoegd is categorieën van schepen aan te wijzen waarvoor deze controlelijst geldt;
- de achterliggende gedachte van het gebruik van deze bevoegdheid de veiligheid en het milieu in de haven en haar directe omgeving is;

### Besluit:

#### I.

In het bepaalde bij of krachtens dit besluit wordt verstaan onder:

- a. binnenschip: schip, niet zijnde een zeeschip;
- b. bunkeren: het leveren van vaste, vloeibare of gasvormige brandstoffen of van elke andere energiebron die wordt gebruikt voor de aandrijving van schepen of voor de algemene of specifieke energievoorziening aan boord van schepen;
- c. bunkerschip: schip gebruikt voor het bunkeren;
- d. controlelijst: lijst die wordt gebruikt ter controle van het bunkeren of het aan boord brengen van hulpstoffen;
- e. hulpstoffen: stoffen, die aan boord van een schip nodig zijn voor de werking van de aandrijving of het hulpbedrijf;

- f. IAPH: International Association of Ports and Harbors;
- g. ISGOTT: International Safety Guide for Oiltankers and Terminals;
- h. ISGINTT: International Safety Guide for Inland Navigation Tank-barges and Terminals;
- i. zeeschip: schip dat volgens zijn constructie uitsluitend of in hoofdzaak is bestemd voor de vaart op zee.

## **II.**

De volgende brandstoffen en energiebronnen aan te wijzen, die alleen met een controlelijst gebunkerd mogen worden, voor zowel levering aan binnenschepen als zeeschepen door een bunkerschip of vanaf de wal:

- a. methaan in alle vormen, waaronder liquefied natural gas (lng) en compressed natural gas (cng);
- b. liquefied petroleum gas (lpg);
- c. methanol;
- d. ethanol;
- e. ammoniak;
- f. waterstof of waterstofdragers;
- g. splijtstoffen.

Voor deze brandstoffen en energiebronnen en de te volgen werkwijze bij de bunkering ervan, de controlelijsten aan te wijzen die zijn vastgesteld door of namens de IAPH en gepubliceerd op de internetsite van IAPH.

## **III.**

De volgende brandstoffen aan te wijzen, die alleen met een controlelijst gebunkerd mogen worden vanaf een bunkerschip naar een zeeschip:

- a. residuale brandstoffen, destillaten van minerale olie en blends daarvan (alle vormen van stookolie en diesel, inclusief blends met biobrandstoffen).

## **IV.**

De volgende hulpstof aan te wijzen, die alleen met een controlelijst aan boord gebracht mag worden vanaf een bunkerschip naar een zeeschip:

- a. smeerolie in bulk.

## **V.**

Voor de brandstoffen en hulpstoffen als genoemd onder III en IV en de te volgen werkwijzen bij de bunkering of levering ervan, de controlelijsten aan te wijzen als bedoeld in de ISGOTT of ISGINTT, zoals die gelden op het moment dat de bunkering of levering ervan plaatsvindt.

## **VI.**

Het besluit "controlelijst bunkeren" van 03 januari 2020 met CNB-besluitnummer 2019/68 wordt ingetrokken.

## **VII.**

Dit besluit treedt in werking een dag na bekendmaking.

Het besluit wordt gepubliceerd als een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

## **VIII.**

Dit besluit wordt aangehaald als "besluit vaststelling controlelijst voor het bunkeren en voor het aan boord brengen van hulpstoffen".

Aldus vastgesteld namens de colleges van burgemeester en wethouder van Amsterdam, Zaanstad en Velsen op 28 januari 2021

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

### **Toelichting**

Het bunkeren of aan boord brengen van hulpstoffen kan veiligheids- of milieurisico's met zich mee brengen voor de omgeving of andere havengebruikers. Naast een vergunningsplicht voor bunkerbedrijven voor het bunkeren van brandstoffen en energiebronnen en aan boord brengen van hulpstoffen, die dergelijke risico's met zich meebrengen, kunnen ook operationele veiligheidsvoorschriften aan deze activiteiten worden opgelegd om risico's te mitigeren. Deze operationele veiligheidsprocedures zijn beschreven in zogenaamde controlelijsten, die door de betrokken partijen moeten worden opgevolgd en nageleefd.

Middels dit besluit worden deze controlelijsten aangewezen; hierbij wordt voor de betrekkelijk nieuwe bunkerbrandstoffen verwezen naar de internationaal ontwikkelde controlelijsten binnen de International Association of Ports and Harbors. Hierbij is een goed voorbeeld de IAPH-controlelijst voor het bunkeren van LNG, zowel vanuit een tanktruck als LNG-bunkerschip naar zowel zee- als binnenschepen. Voor andere brandstoffen en energiebronnen zijn de controlelijsten nog in de maak, waarbij ingespeeld wordt door IAPH op de energie- en brandstofontwikkelingen in de internationale scheepvaart, zodat deze controlelijsten steeds up to date en beschikbaar zijn.

Voor de conventionele residuale brandstoffen, destillaten en blends daarvan, zoals stookolie en diesel, en de hulpstof smeerolie bestonden reeds internationale controlelijsten, gezamenlijk ontwikkeld door IAPH en de industrie, opgenomen in de richtsnoeren ISGOTT en ISGINNT. Met dit besluit wordt het gebruik van deze controlelijsten voor die brandstoffen en hulpstof smeerolie wettelijk verplicht gesteld.

Het voorgaande CNB-besluit 2019/68 was beperkt tot LNG, residuale brandstoffen en smeerolie en gold enkel voor Amsterdam; met dit nieuwe besluit is de reikwijdte vergroot, zowel qua soorten brandstoffen als geografisch, omdat dit besluit ook geldt in Velsen en Zaanstad.

Het besluit zal eenvoudig kunnen worden uitgebreid als hier aanleiding toe is, bijvoorbeeld als er veel vaker andere hulpstoffen gebunkerd gaan worden die vanuit risico-oogpunt een controlelijst behoeven. Te denken valt bijvoorbeeld aan het definitief vaststellen van een huidige concept-checklist voor caustic soda (natronloog), welke vloeistof gebruikt wordt in uitlaatgassen-wasinstallaties (zogenaamde exhaust gas scrubbers).