



# Praktijkcasus Walstroom draagt bij aan duurzame scheepvaart

Samen bouwen aan de energietransitie

**“Als duurzame zeehaven willen wij bijdragen aan de verbetering van de luchtkwaliteit en het terugdringen van de CO<sub>2</sub> uitstoot en geluidsoverlast in de Amsterdamse haven en regio door het proactief ontwikkelen van walstroom”**

Port of Amsterdam zet erop in om voor de openbare ligplaatsen in de haven en de stad een volledige dekking van walstroom voorzieningen te realiseren. Het gebruik van walstroom zal op die ligplaatsen verplicht worden gesteld door middel van een generatorverbod.

Dit document geeft inzicht in de praktijkcasus en de lessen die we hebben geleerd in de haven van Amsterdam tijdens het realiseren van de ambitie om koploper te zijn op het gebied van schone scheepvaart.

Deze walstroom aanpak maakt onderdeel uit van de Visie Schone Scheepvaart van Port of Amsterdam.



Scan deze QR-code voor meer informatie.

## 1. Waarom walstroom in de Amsterdamse haven?

Walstroom draagt bij aan het verbeteren van de lokale luchtkwaliteit, het verminderen van de geur- en geluidsoverlast voor omwonenden en het mondiaal terugdringen van CO<sub>2</sub> uitstoot door de scheepvaart.

Ook onderzoekt en ontwikkelt Port of Amsterdam met relevante terminals walstroom voorzieningen voor de zeeschepen. De Passenger Terminal Amsterdam is voorloper, Port of Amsterdam is daar gestart met de aanleg van een walstroom aansluiting voor de zeevaart.

Uiteraard worden deze walstroomvoorzieningen niet alleen ontwikkeld in nauwe samenwerking met de terminals in het havengebied, ook wordt er intensief samengewerkt met de overige stakeholders zoals overheden, omgevingsdienst en rederijen.





## 2. Tegen welke achtergrond walstroom in de Amsterdamse haven?

Port of Amsterdam investeert in de aanleg van walstroom en geeft daarmee invulling aan de roep vanuit verschillende overheden en instanties zoals de IMO, EU, het Ministerie van I&W en de Gemeente Amsterdam om versneld walstroomvoorzieningen aan te leggen.

Eén van de belangrijkste investeringen is de aanleg van walstroom voor de zeevaart. Deze wordt vijf jaar eerder opgeleverd dan de AFIR wetgeving eist. Daarmee geeft Port of Amsterdam invulling aan de rol als voorloper in de energietransitie.

Als haven voelen wij de verantwoordelijkheid om onze rol in de maritieme keten te vervullen. Daarom stellen we klanten en partners in staat de benodigde verduurzamingsslag te slaan, stimuleren we productie en gebruik van duurzame brandstoffen in de haven en pionieren we waar mogelijk door innovatieve projecten mogelijk te maken.

Het kost tijd en er zijn grootschalige investeringen voor nodig om nieuwe technologieën, methodes en verdienmodellen te ontwikkelen. Dat is wel de enige manier om ervaring op te doen, bewustzijn te creëren en doorbraken te realiseren. We komen nu in actie zodat we later resultaat behalen, ook elders in de keten.

Graag gaan we hierover het gesprek met u aan. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

**Hendrik-Jan Oost**  
Programmamanager Walstroom  
E: [Hendrik-Jan.Oost@portofamsterdam.com](mailto:Hendrik-Jan.Oost@portofamsterdam.com)  
M: +31 6 51659042

## 3. Welke aandachtspunten en afhankelijkheden zijn er bij de aanleg van walstroom?

Er zijn een aantal factoren die de snelheid van de realisatie van de benodigde walstroomvoorzieningen kunnen beïnvloeden:

**Beschikbaarheid elektriciteit.** Walstroom vraagt een aanzienlijke elektriciteitsaansluiting. Het netwerk van Liander in de haven heeft onvoldoende ruimte om nieuwe bedrijven aan te sluiten (tot 2028-2030). Zonder voldoende elektriciteit is het ontwikkelen van walstroom lastig.

**Geschiktheid schepen.** Door te investeren in de aanleg van walstroom stimuleren we ook een vraag vanuit de scheepvaart. Momenteel zijn met name riviercruise, zeevaart, ferries en binnenvaartschepen geschikt voor walstroom.

Met de investering in walstroom bij de Passenger Terminal Amsterdam sluiten we daar goed op aan en geven we samen met de sector vorm aan de energietransitie vooruitlopend op de komende regelgeving.

**Business case economische haalbaarheid en duurzaamheid.** Walstroom voorzieningen zijn relatief duur, zowel qua aanleg als qua onderhoud. Helaas is het voor havens en terminals lastig om de investering rond te rekenen. Gelukkig heeft Port of Amsterdam voor de aanleg van walstroom voor de zeevaart gebruik kunnen maken van zowel nationale als Europese subsidies.

### Facts & Figures

- Momenteel meer dan 70 walstroom kasten voor binnenvaart en riviercruise met in totaal meer dan 200 walstroom aansluitpunten (stekkers).
- Ca. 3.200 MW/uur elektriciteitsverbruik (per jaar)
- Ca. 1.800 ton CO<sub>2</sub> besparing (per jaar)
- 5.000 scheepsbezoeken aan de walstroom (per jaar)
- Vanaf Q1 2025 kunnen cruiseschepen tot 16 MW worden aangesloten. Port of Amsterdam onderzoekt ook of het mogelijk is om het surplus aan stroom beschikbaar te maken voor laadinfrastructuur.

