

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2024/19

Besluit tot het intrekken van het besluit nr.2022/33 d.d 26 oktober 2022 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

Mercuriushaven overslaglocatie noord palen

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied,

Gelet op:

- Artikel 3.11 lid 1 van de Regionale Havenverordening 2023, waarin wordt bepaald dat het college voor een ligplaats de operationele ruimte kan aanwijzen;
- Artikel 3.11 lid 2 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening 2019, waarin wordt bepaald dat het college aanvullende regels kan stellen met betrekking tot het nautisch gebruik van de operationele ruimte;
- Artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, in samenhang met het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019, gepubliceerd op 3 januari 2020 op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam ontheffing kan worden verleend van de voorschriften van het besluit, namens het college;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied;
- De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginnummer
Mercuriushaven palen Noord, westzijde	ME PNW	2
Mercuriushaven palen Noord, oostzijde	ME PNO	3

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

Mercuriushaven palen Noord, westzijde

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Mercuriushaven palen Noord, westzijde	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	ME PNW	
1.3	Ligplaats omschrijving	De ligplaats is een doorlopend geleidewerk met een lengte van 240 meter, bestaande uit 7 palen voorzien van bolders voor de scheepvaart en aparte bolders voor de drijvende kranen	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 119885.50 Y= 490727.07
		2.	X= 120147.21 Y= 490876.84
		3.	X= 119916.70 Y= 490688.00
		4.	X= 120104.23 Y= 490837.77
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0688_V01	Lengte 240 meter x breedte 50 meter	
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	Peilvakdiepte : talud van 8 meter tot 15 meter bij het geleidewerk	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart l/z drijfkranen/weegtorens/duwbakken voor overslag Binnenvaart incl duwbakken Drijfkranen en weegtorens
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Het is niet toegestaan om met zeevaart (coasters) aan de westzijde direct af te meren l/z de hakorit fenders.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Coaster 120 meter langs zij kraan/ weegtoeren Binnenvaart 135 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	16 meter (zie toelichting) Drijfkranen en weegtorens : 25 meter, binnen de breedte van de operationele ruimte van 50 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 7 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffingsaanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Ja

Mercurirushaven palen Noord, oostzijde

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Mercurirushaven palen Noord, oostzijde
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	ME PNO
1.3	Ligplaats omschrijving	ligplaats bestaande uit afmeerpalen, onderling verbonden door drijflichamen en 4 trospalen. De schepen meren af tegen fenders met een onderlinge afstand van 40 meter
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 120147.210 Y= 490872.088
		2. X= 120201.501 Y= 490804.107
		3. X= 119928.012 Y= 490585.694
		4. X= 119873.721 Y= 490653.675
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0688_V01	Lengte 350 meter x breedte 45 meter P ruimte: 350 meter x breedte van 42 meter
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	15 meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart drijfkranen en weegtorens															
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	<p>Gebruik van de P ruimte:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezetting</th> <th>Passage</th> <th>Maatregelen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>300 * 45 m</td> <td>260 * 43 m</td> <td>geen kranen of schepen l/z</td> </tr> <tr> <td>300 * 45 m</td> <td>230 * 33 m</td> <td>wel kraan, geen schip l/z</td> </tr> <tr> <td>230 * 33 m</td> <td>260 * 43 m</td> <td>geen kraan of schepen l/z</td> </tr> <tr> <td>230 * 33 m</td> <td>230 * 33 m</td> <td>wel kraan en max 1 schip (max breedte 12 m)</td> </tr> </tbody> </table> <p>Afmeerconfiguratie: Schepen dienen afgemeerd te worden conform de overzichten zoals in de toelichting de afmeerconfiguraties zijn weergegeven.</p> <p>Duwbakken/ drijvende kranen : Ivm grote kans op schade aan de fenders is het niet toegestaan om met duwbak(ken) en drijvende kranen ligplaats te nemen tegen de conefenders aan de oostzijde</p>	Bezetting	Passage	Maatregelen	300 * 45 m	260 * 43 m	geen kranen of schepen l/z	300 * 45 m	230 * 33 m	wel kraan, geen schip l/z	230 * 33 m	260 * 43 m	geen kraan of schepen l/z	230 * 33 m	230 * 33 m	wel kraan en max 1 schip (max breedte 12 m)
Bezetting	Passage	Maatregelen															
300 * 45 m	260 * 43 m	geen kranen of schepen l/z															
300 * 45 m	230 * 33 m	wel kraan, geen schip l/z															
230 * 33 m	260 * 43 m	geen kraan of schepen l/z															
230 * 33 m	230 * 33 m	wel kraan en max 1 schip (max breedte 12 m)															
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Zeevaart : 300 meter															
2.3.1	De minimale lengte van af te meren schip l/z de fenders:	Zeevaart : 78 meter Binnenvaart : 67 meter, met uitzondering van duwbakken en drijvende kranen (zie nadere voorschriften)															
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	45 meter, in combinatie met binnenvaart/ coasters/drijfkranen /weegtorens tot een maximale breedte 87 mtr , zie nadere voorschriften 2.2.															
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart: 14,05 meter Binnenvaart: onbeperkt															
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding															
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffingsaanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.															
2.8	Toelichting:	Ja															

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	tekening N0688 V01	25-10-2022
3	afmeerconfiguraties	n.v.t.

Datum:

14-05-2024

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen.

Bij verzending van het bezwaarschrift langs elektronische weg, kunt u gebruik maken van het hiervoor bestemde elektronische formulier op de website van de gemeente: www.amsterdam.nl. Dit formulier werkt alleen in combinatie met het inloggen via DigiD.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Dat kan ook via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

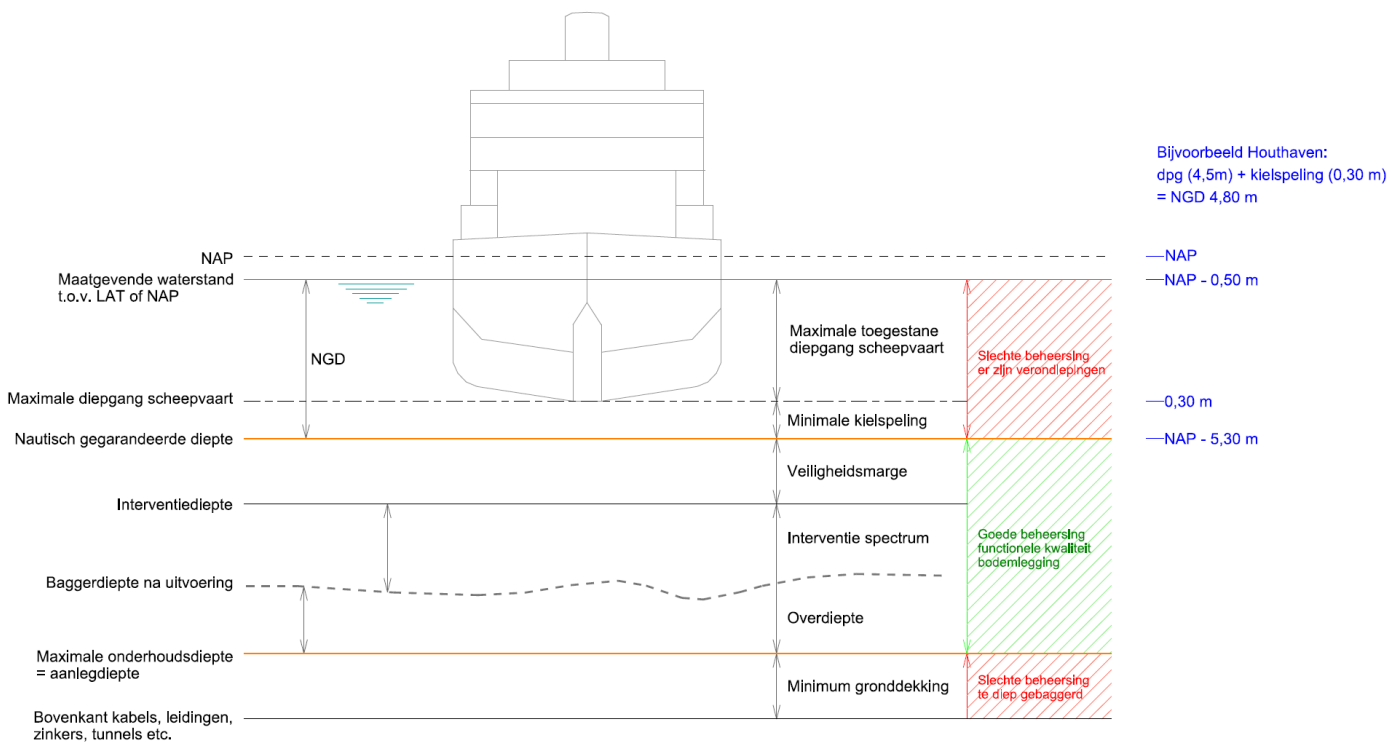
Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	<p>Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging,</p> <p>bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.</p>
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGD	De waterkolom tussen het Kanaalpeil van -0,50 m en het gegarandeerde waterbodemniveau
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.

Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

NGD = de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP - 0,50 m en het gegarandeerde waterbodemniveau

NGD = (Maximale toegestane diepgang scheepvaart) + (Minimale kielspeling) in meters



Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2024/19

Datum: 14-05-2024

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Mercuriushaven palen Noord, westzijde	ME PNW	8
Mercuriushaven palen Noord, oostzijde	ME PNO	8

Mercuriushaven palen Noord, westzijde, ME PNW

1. Ligplaats

Bij het ontwerp van de ligplaats is gebruik gemaakt van een zgn dynamic mooring analyse (DMA) door het Marin, Arcadis en Royal HaskoningDHV waarbij de troskrachten, aantal trossen, tros lengtes en troshoeken zijn bepaald voor de diverse maatgevende schepen ([28 mei 2021, RHKDHV DO palenrij en geleidewerk mercuriushaven, bf6007-rhd-zz-xx-rp-z-0002](#))

. Tevens zijn er simulaties door het Loodswezen uitgevoerd waarbij de maximale afmetingen zijn bepaald voor passage ([10-12-2020](#)) (zie nadere voorschriften)

2. Gebruik

De ligplaats is geschikt voor binnenvaart (max.135 m* 15 m) en coasters (max.120 m * 16 m) l/z drijvende kranen en weegt. Zijde van afmeren is naar keuze.

Het ligplaats nemen van zeevaart (coasters) l/z de hakorit fenders aan de westzijde is niet toegestaan ivm mogelijke schade aan inrichting en schip, daarnaast zijn de afmeervoorzieningen moeilijk bereikbaar voor de KP tbv het losgooien.

Bolders

Drijvende kranen dienen af te meren op de blauw geschilderde bolders, deze zijn speciaal voor dit gebruik ontworpen met een sterkte van 50 ton. De binnenvaartbolders zijn zwarte bolders met een witte pet met een sterkte van 35 ton.

De bolders voor de zeevaart zijn genummerd met een sterkte van 100 ton.



3. Richtlijnen voor een ontheffing

Bij het ontheffen op de lengte en breedte dient rekening worden gehouden met een doorvaarbreedte van ca. 35 mtr met een NGD van 8,0 m thv de noordelijke afmeerpalen P1 + P2.

De maximale diepgang, behorende bij deze NGD, is 7,0 m. Met deze diepgang geldt een doorvaarbreedte van ca 2 * 16 m= ca 32 m.

Mercuriushaven palen Noord, oostzijde, ME PNO

1. Ligplaats

Bij het ontwerp van de ligplaats is gebruik gemaakt van een zgn dynamic mooring analyse (DMA) door het Marin, Arcadis en Royal HaskoningDHV waarbij de troskrachten, aantal trossen, tros lengtes en troshoeken zijn bepaald voor de diverse maatgevende schepen ((28 mei 2021, RHKDHV DO palenrij en geleidewerk mercuriushaven, bf6007-rhd-zz-xx-rp-z-0002)

. Tevens zijn er simulaties door het Loodswezen uitgevoerd waarbij de maximale afmetingen zijn bepaald voor passage (10-12-2020) (zie nadere voorschriften)

2. Gebruik

Overslag en wachten van schepen. Zijde van afmeren is naar keuze.

Boord-boord overslag tussen zeeschepen en binnenvaartschepen, maar ook tussen (grotere) zeeschepen en kleinere coasters.

Het zeeschip meert af op de palen en de overslag vindt plaats door kraanpontons die zich tussen het zeeschip en binnenvaartschepen of coasters bevindt. Het zeeschip ligt stil en de combinatie kraanponton – binnenvaartschip of -coaster en/of -weegtoren verhalen zich om alle laadruimen te kunnen bereiken. Dit kan aan beide zijden van het zeeschip plaatsvinden.

Afmeren van duwbakken en drijvende kranen aan de cone fenderkant van de palen (oostzijde) wordt in de nieuwe situatie **niet** gefaciliteerd om schade aan fenders te voorkomen t.g.v. hoekige vorm van deze vaartuigen. Het afmeren van duwbakken en drijvende kranen/ weegtorens aan de buitenzijde van een afgemeerd zeeschip is wél mogelijk.

De onderlinge afstand van de fenders is 40 meter

3. Richtlijnen voor een ontheffing

Een ontheffing op de lengte is niet mogelijk ivm de afmeerconfiguratie. De berekeningen van het aantal trossen, troshoeken en belastingen laten een grotere lengte niet toe.

Bij het ontheffen op de breedte dient rekening worden gehouden met de doorvaarbreedte ter hoogte van de ligplaats waarbij de bereikbaarheid van en naar de achtergelegen terminals gegarandeerd wordt.

Bezetting ligplaats ME PNO

300 * 45 m

300 * 45 m

230 * 33 m

230 * 33 m

Passage

260 * 43 m

230 * 33 m

260 * 43 m

230 * 33 m

Maatregelen

geen kranen/ schepen l/z

wel kraan, geen schip l/z

geen kranen/ schepen l/z

wel kraan + 1 schip (max breedte 12 m) l/z

Bijlage : Afmeerconfiguraties voor de ligplaats Mercuriushaven palen noord, BAOR 2022/033

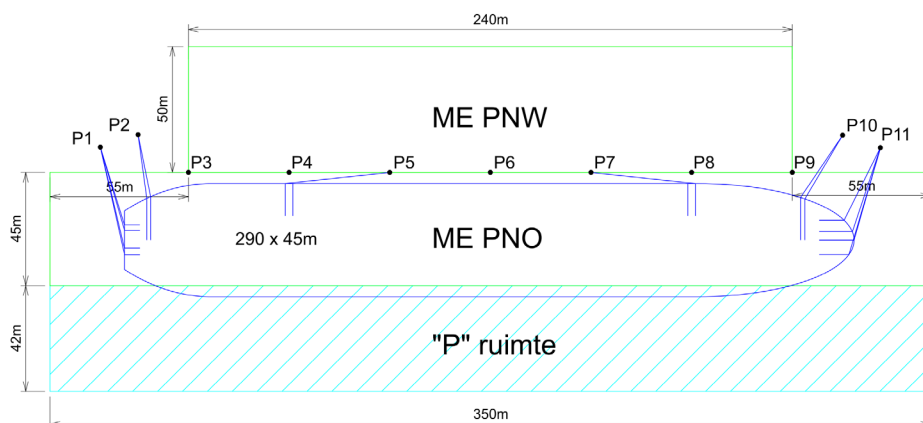
-maatgevend schip 290 m * 45 m:

Afmeerconfiguratie voor en achter : 4-2-2 , afmeren zijde naar keuze

Indien bakboord gemeerd:

4 voortrossen op paal P1 , 2 voordwarstrossen op paal P2, 2 voorspringen op P5

4 achtertrossen op paal P11, 2 achterdwarstrossen op paal P10 , 2 achterspringen op P7



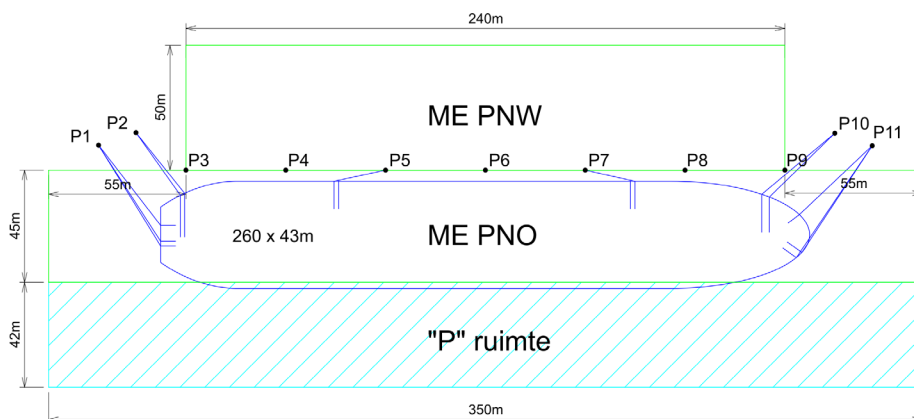
-maatgevend schip 260 m * 43 m:

Afmeerconfiguratie voor en achter: 3-2-2, afmeren zijde naar keuze

Bij bakboord gemeerd :

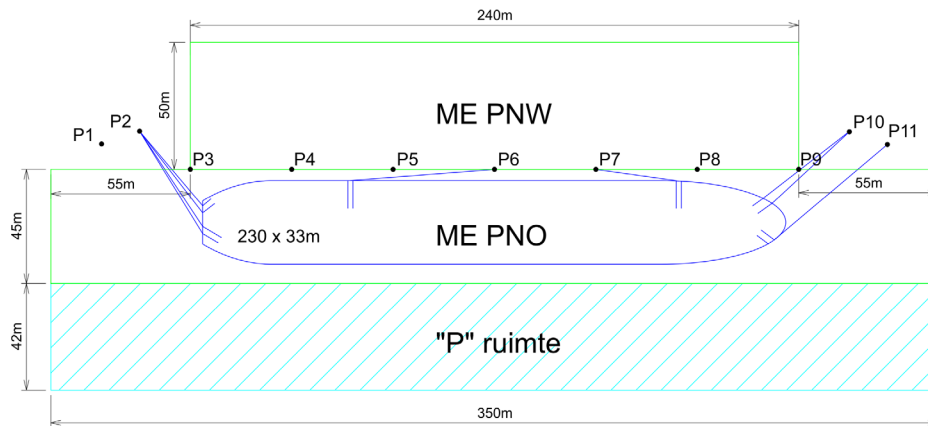
3 voortrossen op paal P1 , 2 voordwarstrossen op paal P2 , 2 voorspringen op paal P5

3 achtertrossen op paal P11, 2 achterdwarstrossen op paal P10 , 2 achterspringen op paal P7



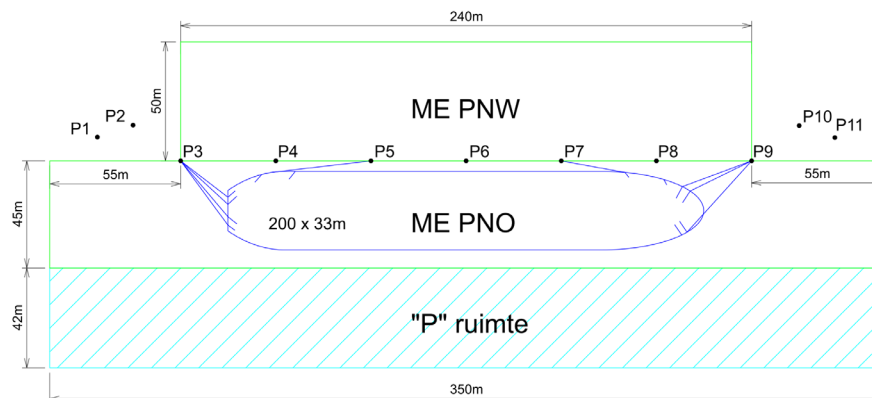
-maatgevend schip 230 m *33 m:

Afmeerconfiguratie: 4-2 , afmeren zijde naar keuze
Bij bakboord gemeerd:
2 voortrossen op paal P1 , 2 voortrossen op paal P2 , 2 springen op paal P5
4 achtersrossen op paal P10, 2 achterspringen op paal P6



-afmetingen maatgevend schip 200 m * 33 m:

Afmeerconfiguratie: 4-2 , afmeren zijde naar keuze
Indien bakboord gemeerd:
4 voortrossen op paal P3 , 2 voorspringen op paal P5
4 achtersrossen op paal P9, 2 achterspringen op paal P7



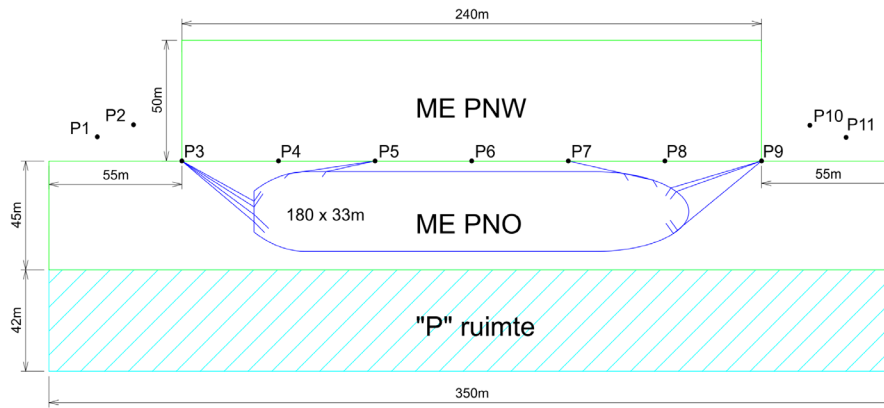
-afmetingen maatgevend schip 180 m * 33 m:

Afmeerconfiguratie : 4-2, afmeren zijde naar keuze

Indien bakboord gemeerd :

4 voortrossen op paal P3 , 2 voorspringen op paal P5

4 achtersrossen op paal P9, 2 achterspringen op P3



Bijlage : operationele ruimtes ME PNW en ME PNO

