

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2024/22

Besluit tot het intrekken van het besluit nr 2019/34 d.d 12 mei 2019 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

Van Egmond Potgrond B.V.
Carel Reynierszhaven

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied,

Gelet op:

- Artikel 3.11 lid 1 van de Regionale Havenverordening 2023, waarin wordt bepaald dat het college voor een ligplaats de operationele ruimte kan aanwijzen;
- Artikel 3.11 lid 2 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening 2023, waarin wordt bepaald dat het college aanvullende regels kan stellen met betrekking tot het nautisch gebruik van de operationele ruimte;
- Artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noorzeekanaalgebied 2019, in samenhang met het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019, gepubliceerd op 3 januari 2020 op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied in mandaat namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam ontheffing kan worden verleend, namens het college;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied;
- De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Carel Reynierszhaven - Van Egmond	cr egm	2

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

Carel Reynierszhaven - Van Egmond

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Carel Reynierszhaven - Van Egmond	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	cr egm	
1.3	Ligplaats omschrijving	overslagkade , lang 120 m, bestemd voor zee- en binnenvaartschepen	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 116991.1 Y= 492099.2
		2.	X= 116987.6 Y= 492083.6
		3.	X= 117108.7 Y= 492073.1
		4.	X= 117146.7 Y= 492057.5
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0100_V06	Lengte 120 meter x breedte 16 meter	
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	3,60 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	<ul style="list-style-type: none"> - Maximale breedte over alles van het af te meren schip of de langs zij van elkaar af te meren schepen niet zijnde dienstverlenende schepen : Operationele ruimte A+B = 16 +21,6 = 37,6 meter - Het gebruik van dit waterperceel is uitsluitend toegestaan bij overschrijding van de operationele ruimte A ten behoeve van laad- en/of losoperaties waarbij bijvoorbeeld een drijvende kraan langs zij het schip afmeert. - De terminal met de aan hetzelfde water tegenover gelegen terminal onderling contact hebben opgenomen en afstemming hebben bereikt omtrent de planning (aankomst en vertrek) van de schepen bestemd voor de terminals. - In verband met calamiteiten dient de minimale onderlinge afstand tussen de schepen en of kranen van beide terminals in ieder geval meer dan 9,6 meter te bedragen. <p>Indien de terminals onderling geen overeenstemming bereiken dan zal de Havenmeester een besluit nemen omtrent de overschrijding. Deze aanwijzing dient stipt worden opgevolgd. Als er geen besluit is genomen, is het gebruik van operationele ruimte B verboden in de hier beschreven situatie.</p>

		<p>Uit simulaties met het loodswezen zijn onderstaande maximale afmetingen vastgesteld: maximale lengte 115 mtr, maximale breedte 16 mtr.</p> <p>Hierbij gelden de volgende randvoorwaarden : <u>Aankomst:</u> Voor schepen die gebruik maken van sleepboot assistentie geldt : ivm beperkte manoeuvreerruimte sleepboot : kop voor afmeren (stuurboordzijde meren)</p>
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	115 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	16 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m ³	<p>Zeevaart A ruimte: 3,6 meter B ruimte: 5,6 meter</p> <p>Binnenvaart A ruimte: 3,9 meter</p>
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	<p>Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.</p>
2.8	Toelichting:	Ja

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	tekening N0100_v06	11-04-2024

Datum:

27 mei 2024

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan het Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Dat kan ook via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

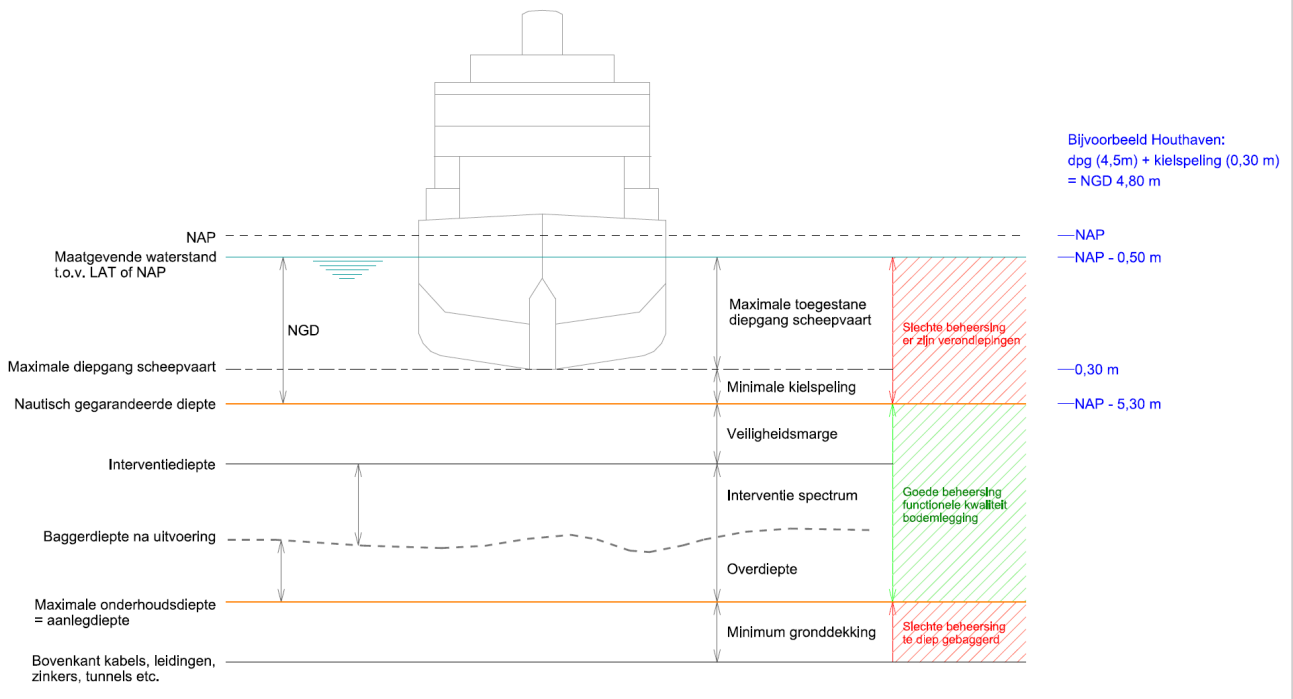
Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGD	Nautisch Gegarandeerde Diepte; de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP-0,50 en het gegarandeerde waterbodemniveau
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.

Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

NGD = de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP - 0,50 m en het gegarandeerde waterbodemniveau

NGD = (Maximale toegestane diepgang scheepvaart) + (Minimale kielspeling) In meters



Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2024/22

Datum: 14 mei '24

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Carel Reinierszhaven - Van Egmond	cr egm	

Carel Reynierszhaven - Van Egmond

1. Ligplaats

Ligplaats bestaat uit een kade met een lengte van 120 meter

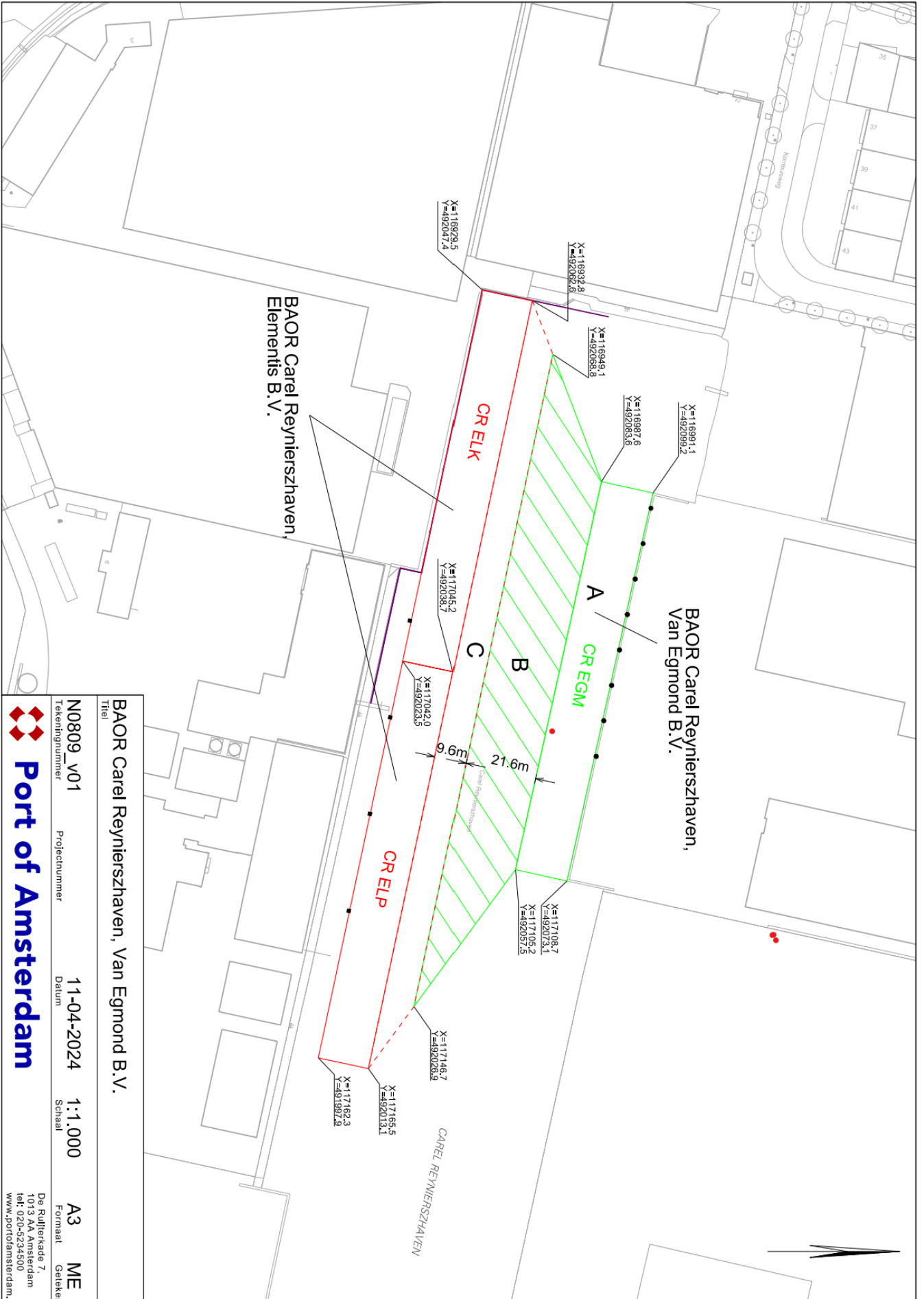
2. Gebruik

Ligplaats wordt voornamelijk gebruikt voor overslag van veengrond vanuit een zeeschip naar de opslagbunker. De overslag vindt plaats door middel van een drijvende kraan. De ligplaats is opgedeeld in een "A" ruimte en een "B" ruimte. De "A" ruimte is bestemd voor schepen van 115 * 16 mtr . De "B" ruimte is bestemd voor overschrijding van de "A" ruimte. Het gebruik van dit waterperceel (ruimte B) is uitsluitend toegestaan bij overschrijding van de operationele ruimte A ten behoeve van laad - en los operaties waarbij bijvoorbeeld een drijvende kraan langsij het schip afmeert.

3. Richtlijnen voor een ontheffing

De maximale afmetingen zijn vastgesteld door simulaties met het loodswezen en ervaringen. Bij het afwijken van deze maximale afmetingen geldt dat er rekening wordt gehouden met de punten zoals genoemd onder 2.2 .

Bijlage : operationele ruimte



Titel		BAOR Carel Reynierszhaven, Van Egmond B.V.	
Tekeningnummer	Projectnummer	Datum	Schaal
N0809_V01		11-04-2024	1:1.000
Format		Gefeteke	
A3	ME	De Ruiterskade 7 1013 AX Amsterdam tel: 020-5234500 www.portofamsterdam.com	



