

Besluit ontheffing ten behoeve van het geforceerd ventileren voor een zeeschip waarvan de lading in het buitenland is ontsmet met fosfine

Besluitnummer: 33/2024

Naam aanvrager: Ruvoma B.V., t.a.v. dhr. Jeffrey Koolwijk e-mail: info@ruvoma.nl

Kopie besluit aan: HES Bulk Terminal Amsterdam, t.a.v. de dienstdoende operator
e-mail: operations-hbta@hesinternational.eu

Besluit tot het verlenen van toestemming aan Ruvoma B.V. voor het uitvoeren van het geforceerd ventileren voor een zeeschip waarvan de lading in het buitenland is ontsmet met fosfine (volgens een Plan van Aanpak geforceerd ventileren) met de daarvoor geldende voorschriften en beperkingen, gelet op de aanvraag van Ruvoma B.V. per e-mail op 7 juni 2024.

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

Gelet op;

- Artikelen 1.9 en 4.7 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- het besluit van 26 november 2020, nummer 2020/049
 - tot vaststelling van het Plan van Aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen is behandeld alsmede
 - van ligplaatsen voor schepen waarin lading overgeslagen is die onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen; en,
- het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019 gepubliceerd op 3 januari 2020, op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kan nemen namens het college van burgemeester en wethouders.

Overwegende dat:

- er voor de afhandeling van schepen waarvan droge bulkclading welke in het buitenland met ontsmettingsmiddelen is behandeld geen specifieke internationale of nationale regelgeving is;
- om bovengenoemde reden de toelating tot de haven en de afhandeling van schepen waarvan droge bulkclading welke in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is, geregeld is in lokale regelgeving, en wel artikel 4.7 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 en het Plan van Aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen is behandeld;
- het ventileren en het eventueel overslaan van bedoelde lading 12 tot 14 dagen in beslag kan nemen;
- er een nieuwe en innovatieve ontwikkeling is, die er mogelijk voor zorgt dat het ontluchten sneller en veiliger wordt, namelijk binnen 2 tot 5 dagen. Dat een proef waar eerder een vergunning voor is afgegeven in 2023, succesvol is verlopen;
- aanvrager aan de uitvoering van de werkzaamheden het Plan van Aanpak van 13 december 2023 ten grondslag legt welk plan bij de aanvraag is ingediend. Het Plan betreft het "Plan van Aanpak geforceerd luchten van ladingen van zeeschepen ("Geforceerd luchten" (versie 3.0-PV/JK-01);
- toestemming verleend wordt voor het uitvoeren van deze werkzaamheden in het kader van een vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer;
- de werkzaamheden de bedoeling hebben de mogelijke blootstelling aan ontsmettingsmiddelen in tijd te verminderen;
- het mogelijk is om middels de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, regels te stellen om de werkzaamheden veilig en milieuverantwoord te laten verlopen in het kader van het verlenen van een ontheffing;
- medewerking te verlenen onder de voorwaarde dat veiligheid en milieu niet in het geding zijn;

- aan de voorwaarden voor het verlenen van goedkeuring aan het ingediende plan van aanpak is voldaan; en,
- het college aan een ontheffing het aanwijzen van een ligplaats kan verbinden en verder voorschriften en beperkingen kan verbinden met het oog op de aard van de lading van het schip, het milieu, de omgeving van de haven en de uit te voeren activiteiten, hier specifiek het ontlichten van droge bulklading welke in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is.

besluit het volgende:

- ontheffing te verlenen voor het werken volgens een afwijkend Plan van Aanpak voor het uitvoeren van een nieuwe methode voor het geforceerd ontlichten van een in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandelde lading rijst in de ruim 4;
- Mercuriushaven overslagpalen Noord als ligplaats aan te wijzen voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Dit besluit is enkel van toepassing op het MV CL QINGSHUI HE met IMO nummer 9880295;
- De werkzaamheden vinden plaats tussen 13 juni 2024 en 30 juni 2024;
- Het niet noodzakelijk is dat voortdurend een gassingsleider aan boord van het schip is, maar dat vergunninghouder aan de verplichting van voortdurend toezicht kan voldoen door het schip 24 uur per dag op afstand te monitoren en wel zodanig dat het ingrijpen bij incidenten of het nemen van maatregelen op korte termijn mogelijk is, alsmede dat het verrichten van de noodzakelijke metingen op het schip gebeurt;
- als verantwoordelijke uitvoerder van de werkzaamheden aan te wijzen Dhr. J. Koolwijk, telefoonnummer 0348 - 470479 en als zodanig verantwoordelijk te stellen voor de naleving van de gestelde voorschriften en beperkingen aan dit besluit.


Aan dit besluit zijn de volgende specifieke voorschriften verbonden:

- 1) De aanvraag en het Plan van Aanpak zoals hiervoor genoemd maken onderdeel uit van dit besluit. Aanvrager is verplicht de aanvraag en het Plan van Aanpak na te leven.
- 2) De planning van het schip waarop de werkzaamheden worden uitgevoerd wordt voor aankomst van het schip in de haven van Amsterdam doorgegeven aan de Divisie Havenmeester, afdeling Gevaarlijke Stoffen en Milieu, 020 – 5234600, optie 2.
- 3) Gedurende de werkzaamheden is continu een gassingsleider aan boord van het schip als bedoeld onder 3 die continue metingen uitvoert van de concentratie van het toegepaste ontsmettingsmiddel in en rondom de ruimen 3 en 7 waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd dan wel is deze op afstand beschikbaar 24 uur per dag met dien verstande dat de metingen wel volgens het Plan van Aanpak worden uitgevoerd.
- 4) De ventilatie dient naar boven te worden afgevoerd. De ventilatiepijpen worden zodanig vastgezet dat zij te allen tijde stevig vast staan en niet om kunnen vallen.
- 5) De uitstroomsnelheid bij de schoorsteen wordt verhoogd tot minimaal 30 m/s (gelijk aan wat de IBC stelt bij het ventileren van giftige dampen). Dit kan o.a. door een smallere schoorsteen/ventilatiepijp te gebruiken en het wegnemen van de meters in de pijp. Als alternatief kan vergunningverlener kiezen voor een schoorsteen van minimaal 6 meter met een minimale uitstroomsnelheid van 15 m/s.
- 6) Er boven in de ventilatiepijpen metingen worden verricht van de concentratie van het toegepaste ontsmettingsmiddel.
- 7) De ruimen waarin de werkzaamheden worden gehouden worden duidelijk afgezet waarbij aangegeven wordt dat de toegang verboden is.
- 8) Op de overige ruimen het Plan van Aanpak van toepassing is.
- 9) Verzoeker maakt gebruik van voor het product en proces geschikte slangen en apparatuur.
- 10) 6 uur voor aanvang van de werkzaamheden moeten de namen en hun telefoonnummers van de voor de werkzaamheden verantwoordelijke medewerkers (naast de verantwoordelijk als genoemd onder punt 5 van het besluit) bekend zijn bij de Divisie Havenmeester, afdeling Gevaarlijke Stoffen en Milieu, 020 – 5234600, optie 2, bij de stuwadoor en aan boord van het zeeschip.
- 11) Verzoeker 3 maal per dag een gasmeetcertificaat mailt aan gsm@portofamsterdam.com
- 12) Het begin en het einde, dan wel tussentijds stoppen, worden gemeld op marifoonkanaal 14 "Meldpunt Haven".

- 13) Een eindrapportage van de werkzaamheden dient binnen drie weken na afloop bij Divisie Havenmeester Amsterdam, Gevaarlijke Stoffen en Milieu te worden aangeleverd.
- 14) Een afschrift van dit besluit door de aanvrager in het bezit is van de aangestelde begeleider van de proef en de kapitein van het zeeschip.
- 15) De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied behoudt zich te allen tijde het recht voor de bovengenoemde operaties uit te stellen of te stoppen dan wel de voorschriften aan te passen, indien de omstandigheden hiertoe aanleiding geven.
- 16) Het niet voldoen aan één of meerdere van deze voorschriften van deze toestemming geldt als een overtreding van hetgeen bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 is bepaald.

Datum: 12-06-2024

Het College van Burgemeester en Wethouders,
namens deze,
De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Bezwaar

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een (afzonderlijk) bezwaarschrift bij de desbetreffende gemeente. Het bezwaarschrift dient te worden gericht voor Amsterdam aan: Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000AE Amsterdam; Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam, betreffende dit besluit van Amsterdam of de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem, Sector Bestuursrecht, Stationsplein 80, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem betreffende dit besluit voor Beverwijk, Velsen en Zaanstad. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

