

Besluitnummer: 2024/41

Verkeersbesluit van de directeur CNB tot het instellen van een voor vaarverkeer gestremd gebied gelegen in de Australiëhaven te Amsterdam.

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend:

Gelet op:

- De artikelen 3, 4, 5, 6 en 7 van de Scheepvaartverkeerswet;
- Artikelen 10 t/m 12 en paragraaf 4 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- Artikel 6.22 lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Het Besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam van 3 december 2019, gepubliceerd 3 januari 2020 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied bevoegd is namens het college verkeersbesluiten te nemen;

Overwegende dat:

- Dat in het gebied dat is gelegen in de Australiëhaven, in de periode van 21 augustus 2024 tot en met 18 oktober 2024 werkzaamheden plaatsvinden ten behoeve van de aanleg van twee nieuwe wachtplaatsen voor binnenvaartschepen.
De werkzaamheden bestaan uit:
 - Het verwijderen van de oude binnenvaart wachtsteiger;
 - Bouw van twee nieuwe binnenvaart wachtsteigers.In verband met deze werkzaamheden is er een voor vaarverkeer gestremd gebied aangewezen;
- Het aangewezen gebied is uitsluitend toegankelijk voor schepen die ter plaatse direct of indirect werkzaamheden uitvoeren ten behoeve van de genoemde infrastructurele werken;
- De werkzaamheden vinden plaats van maandag tot en met vrijdag van 07.00 uur tot 16.00 uur;

Besluit

- I. De binnenvaart wachtsteiger gelegen in de Australiëhaven (ligplaats code au wsn en au wsz) met ingang van 21 augustus 2024 buiten gebruik te stellen;
- II. Het gebied aangemerkt als werkgebied (zie bijlage) in de Australiëhaven, met ingang van 21 augustus 2024 tot en met 18 oktober 2024, of zoveel eerder als de werkzaamheden zijn beëindigd, aan te wijzen als een gebied dat is verboden voor de scheepvaart. Het verbod geldt niet voor schepen die ter plaatse direct of indirect werkzaamheden uitvoeren ten behoeve van de genoemde infrastructurele werken;
- III. De grens van het werkgebied wordt aangegeven door middel van een markeringslijn, bestaande uit gele markeringsboeien inclusief het A1 teken conform bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- IV. Dit besluit treedt in werking een dag na bekendmaking;
- V. Het besluit wordt gepubliceerd als een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouder van Amsterdam
op d.d. 7 augustus 2024.

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan het Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Dat kan ook via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: tekening werkgebied N0823_v01

