

## Ontheffing ligplaatsverbod

**Ontheffingsnummer: 2022/041**

Ontheffing van het ligplaatsverbod Noordzeekanaal onder voorschriften en beperkingen aan **Commodity Centre Netherlands Falcon B.V. en Commodity Centre Netherlands Osprey B.V.** ten behoeve van de hierna te bepalen locatie.

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend,

### **Ambtshalve overwegingen:**

- De aanvraag van 10 augustus 2020 betreft een ligplaatsontheffing voor het ligplaats nemen met zee- en binnenvaartschepen op het Noordzeekanaal tussen kilometerpaal 12 en 13 binnen de gemeente Amsterdam aan de zuidoever.
- Het betreft een uitbreiding van een reeds bestaande waterperceel binnen een inkassing in de vaarweg, waarbij de kadelengete wordt uitgebreid met 168 meter en een breedte van 31,5 meter en een voorliggende bodemdtepte van NAP- 10,25 m, dat wordt gebruikt als ligplaats voor zee- en binnenvaartschepen, die laden en lossen ten behoeve van alhier gevestigde Commodity Centre Netherlands Falcon B.V. alsmede van dienstverlenende schepen, zoals bunkerschepen, voor bedoelde binnenvaartschepen.

### **Vereiste van ontheffing:**

- Op grond van het bepaalde in artikel 9.03 van het BPR is het verboden om zonder ontheffing ligplaats te nemen op het Noordzeekanaal. Om de doorstroming van het scheepvaartverkeer en de kwaliteit van de vaarweg zo goed mogelijk te kunnen waarborgen is het 'Ligplaatsenbeleid Hoofdvaarwegen Rijkswaterstaat' vastgesteld. Het beleid van Rijkswaterstaat is dat aan de hoofdtransport-as "het Noordzeekanaal" geen ontheffing wordt gegeven om ligplaats te nemen tenzij het een bedrijf met een watergebonden activiteit betreft, die noodzakelijkerwijze aan de hoofdtransport-as is verbonden. Daar is in het voorliggende geval sprake van.

### **Gelet op:**

- De artikelen 3, 5 en 6 van de Scheepvaartverkeerswet;
- Artikel 13 Besluit administratieve bepalingen scheepvaart;
- Artikel 9.03 lid 6 van het Binnenvaartpolitieereglement;
- Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitieereglement;
- Bijlage 14 van het Binnenvaartpolitieereglement;
- Besluit Mandaat nautische rijkstaken Noordzeekanaalgebied 2013, (Stb. 2013, nr. 9184) van 19 maart 2013, houdende de verlening van mandaat voor het uitvoeren van de nautische rijkstaken in het Noordzeekanaalgebied aan de directeur van het openbaar lichaam CNB;
- Ligplaatsenbeleid Hoofdvaarwegen Rijkswaterstaat.

### **Overwegende dat:**

- het scheepvaartverkeersbelang verlangt dat het verzekerd is van de veiligheid en het vlotte verloop en het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;

- de terminal Commodity Centre Netherlands Falcon B.V. en Commodity Centre Netherlands Osprey B.V. direct langs de zuidoever van het Noordzeekanaal ligt waardoor schepen via het water lading kunnen aanvoeren en de producten kunnen afvoeren. Dit is een duurzame oplossing, waarbij belasting voor de wegen en de omgeving wordt beperkt;
- het belang van de aanvrager is ligplaats te kunnen nemen voor deze gewenste watergebonden activiteiten;
- deze activiteiten uitsluitend plaatsvinden in een daarvoor aangelegde inkassing welke zich bevindt buiten het vaarwegprofiel van het Noordzeekanaal;
- de ontheffing van het ligplaatsverbod de belangen van de Scheepvaartverkeerswet niet in de weg staan en deze belangen verzekerd blijven, zolang de aan de ontheffing gekoppelde voorschriften en beperkingen worden nageleefd;
- de aanvraag voldoet aan het hiervoor genoemde ligplaatsenbeleid,

**Besluit:**

- In te trekken de ontheffing met nummer 34/2020 d.d 4 november 2020
- Ontheffing te verlenen van het ligplaatsverbod Noordzeekanaal als bedoeld in het zesde lid van artikel 9.03 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Als ligplaats, waar de ontheffing voor geldt, aan te wijzen de ligplaats die is aangegeven op de kaart die in de bijlage bij dit besluit is opgenomen;
- Van de ontheffing kan worden gebruik gemaakt voor binnenvaartschepen, die laden, lossen en wachten ten behoeve van het bedrijf van aanvrager alsmede van dienstverlenende schepen, zoals bunkerschepen, voor bedoelde binnenvaartschepen;
- Overige operationele voorschriften en beperkingen voor deze ontheffing vast te stellen, die in een bijlage bij dit besluit zijn opgenomen (de kaart van deze ligplaats maakt deel uit van deze bijlage);
- Het niet voldoen aan de voorschriften en beperkingen van deze ontheffing is een overtreding van deze ontheffing.

Bij deze ontheffing horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	Tekening inkassing N0438_v06	14-12-2022

**Datum:**

14 december 2022

De minister van Infrastructuur en Milieu,  
namens deze, de directeur-generaal van Rijkswaterstaat,  
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

J.H.M. Mateyo

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking door een belanghebbende een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister / Directeur-Generaal Rijkswaterstaat, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop de beschikking is bekendgemaakt (door toezending of uitreiking). Voor de

behandeling van het bezwaarschrift wordt geen recht geheven. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht (inclusief datum en nummer of kenmerk);
- een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van de beschikking waartegen het bezwaar zich richt.

Indien tegen de beschikking een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag. De verzoeker dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Aan de verzoeker wordt een griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen dat dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffier van de rechtbank Den Haag. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden aangevraagd. Dat kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

## Noordzeekanaal

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Noordzeekanaal
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	NZ CC1
1.3	Ligplaats omschrijving	ligplaats gelegen aan een inkassing aan de zuidzijde van het Noordzeekanaal thv kmp 12 en 13
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 112197.6 Y= 493477.8
		2. X= 112192.6 Y= 493455.3
		3. X= 111994.9 Y= 493522.8
		4. X= 111989.9 Y= 493500.4
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0438_v06	Lengte 207 meter x breedte 23 meter
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractniveau -5,0 meter met een voorliggende bodemdiepte -9,0 m over een lengte van ca 207 meter. Aan de oostzijde is een talud met een verhouding van 1: 3 vanaf de oeverlijn tot een bodemdiepte van -9,0 m. Aan de westzijde is een talud met een verhouding van 1:3 als overgang van de ligplaats CC1 naar CC2.
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart: 1,00 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Schepen dienen met trossen van voldoende sterkte, veilig af te meren waarbij de trossen onder voorspanning worden uitgebracht en rekening houdend met de bij deze ligplaats voorkomende zuiging door passerende schepen. Bij het afmeren van 2 schepen met ongelijke lengte l/z elkaar dient het schip met de grootste lengte voor de kade af te meren. Het ligplaats nemen langsij een drijvende kraan is niet toegestaan
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen de operationele ruimte, bij meerdere schepen is doorsteken naar de operationele ruimte van de ligplaats CC2 is mogelijk
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	23 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m <sup>3</sup>	Binnenvaart: 5,0 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Niet toegestaan
2.7	Overig:	
2.8	Toelichting:	Ja

## Noordzeekanaal

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Noordzeekanaal
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	NZ CC2
1.3	Ligplaats omschrijving	ligplaats gelegen aan een inkassing aan de zuidzijde van het Noordzeekanaal thv kmp 12 en 13
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 111830.9 Y= 493559.3
		2. X= 111825.9 Y= 493536.8
		3. X= 111994.9 Y= 493522.8
		4. X= 111989.9 Y= 493500.4
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0438_v06	Lengte 168 meter x breedte 23 meter
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	Contractniveau -10,25 meter over een lengte van 168 mtr. Aan de oostzijde is een talud van 1: 3 als overgang van ligplaats CC2 naar CC1 met een bodemniveau van - 9,0 meter Aan de westzijde is een talud van 1:3 tot de oeverlijn meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart en binnenvaart: 1,00 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Schepen dienen met trossen van voldoende sterkte, veilig af te meren waarbij de trossen onder voorspanning worden uitgebracht en rekening houdend met de bij deze ligplaats voorkomende zuiging door passerende schepen. Bij het afmeren van 2 schepen met ongelijke lengte langs zij elkaar dient het schip met de grootste lengte voor de kade af te meren. Het ligplaats nemen langs zij een drijvende kraan is niet toegestaan
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Zeevaart: 143 meter Binnenvaart: 150 m, bij meerdere schepen is doorsteken naar de operationele ruimte van ligplaats NZ CC1 mogelijk
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	23 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m <sup>3</sup>	8,75 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Niet toegestaan
2.7	Overig:	
2.8	Toelichting:	Ja

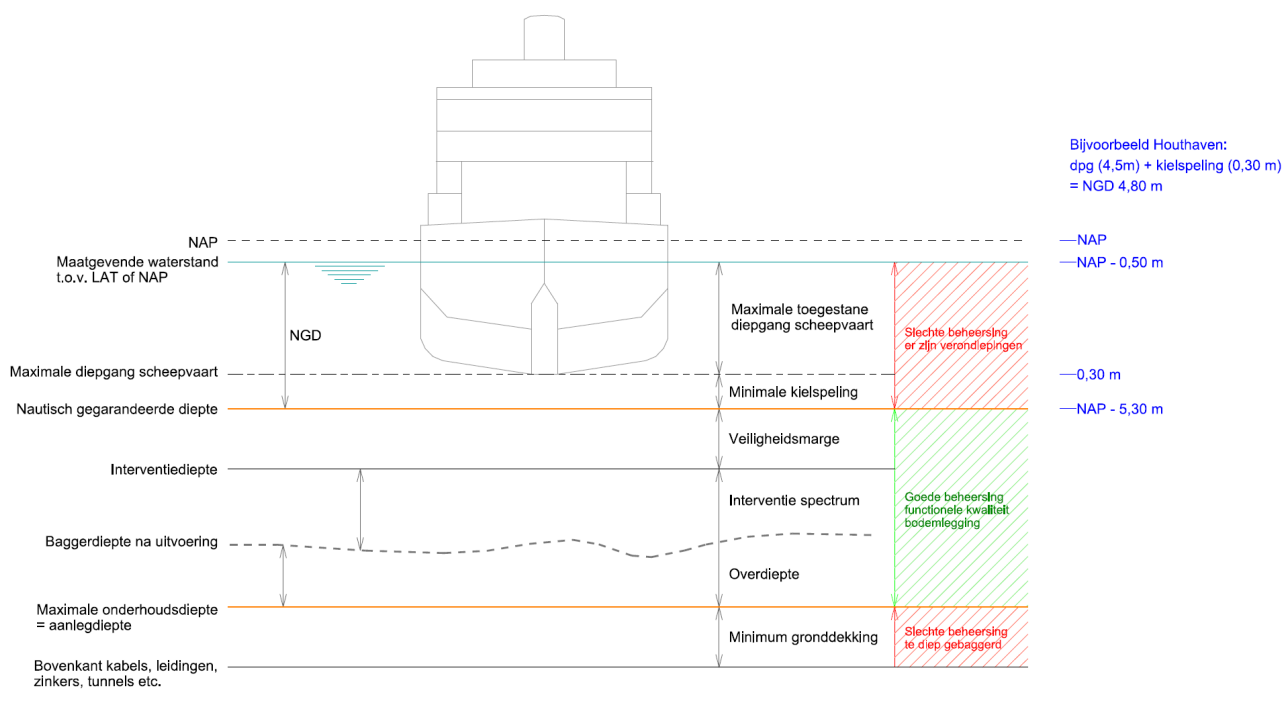
## Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGD	Nautisch Gegarandeerde Diepte; de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP-0,50 en het gegarandeerde waterbodemniveau
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.

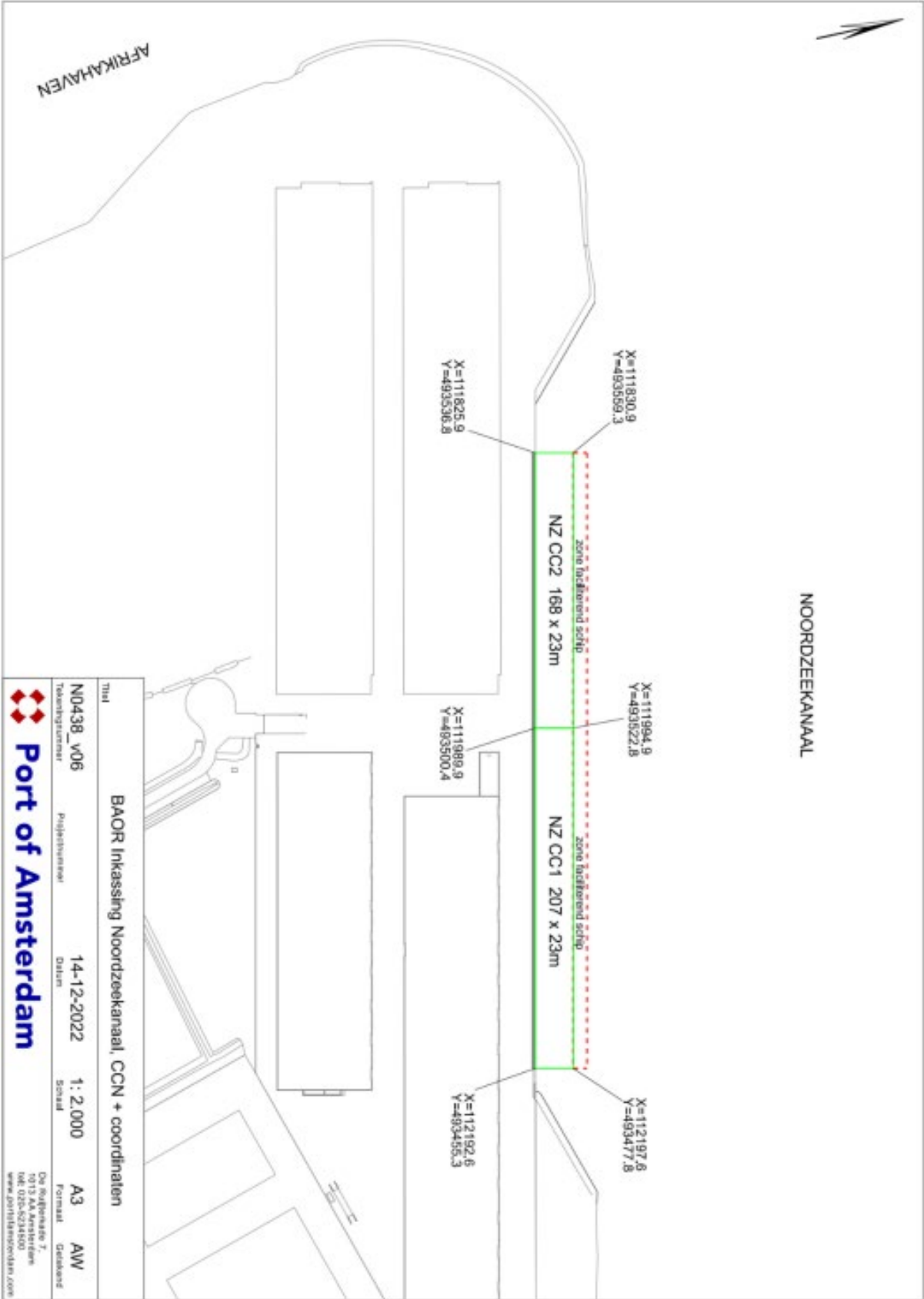
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

NGD = de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP - 0,50 m en het gegarandeerde waterbodemniveau

NGD = (Maximale toegestane diepgang scheepvaart) + (Minimale kielspeling) In meters



Bijlage 2: Tekening inkassing N0438\_v06





# Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2022/041

Datum: 14 december 2022

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Noordzeekanaal	NZ CC1	4
Noordzeekanaal	NZ CC2	5

## Noordzeekanaal

### 1. Ligplaats CC1 + CC2

- De kade en de bolders zijn gesitueerd in een inkassing aan de zuidzijde van het kanaal tussen kmr 12 en 13.
- De ligplaats NZ CC1 heeft een voorliggende waterbodenniveau van NAP – 9,0 meter maar is contractueel bestemd voor binnenvaart.
- De kade lengte van NZ CC2 bij een voorliggende waterbodenniveau van NAP - 10,25 meter en is bestemd voor zowel binnenvaart als zeevaart.

### 2. Gebruik

- Schepen dienen met trossen van voldoende sterkte, veilig af te meren waarbij de trossen onder voorspanning worden uitgebracht en rekening houdend met de bij deze ligplaats voorkomende zuiging door passerende schepen.
- De keel clearance voor een inkassing langs het Noordzeekanaal bedraagt minimaal 1 meter.
- De ligplaats kan gebruikt worden tbv laden en lossen alsmede om te wachten bij de terminal.
- De maximale breedte om af te meren is 23 meter. Met 2 schepen langszij elkaar gemeerd is het dus mogelijk tot een breedte van maximaal 23 meter af te meren. Bij ongelijke lengte van de schepen dient de grootste lengte voor de wal te liggen. Lossen met een drijvende kraan tussen wal en schip is **niet** toegestaan i.v.m. de optredende krachten van passerende schepen op NZK .
- De maximale lengte en diepgang van zeevaart bij de ligplaats NZ CC2 is 143 mtr \* 8,75 (fw)
- Dienstverlenende schepen: de maximale operationele breedte gerekend vanaf de kade is 31,5 meter waarbij het toegestaan is om, langszij een schip of schepen met een maximale breedte van 23 meter, af te meren met een dienstverlenend schip met een breedte van 8,5 mtr.
- Schepen met een lengte langer dan de maximum lengte kunnen afmeren in een gecombineerde, ligplaats CC1 + CC2 mits er wordt voldaan aan de maximum diepgang en de bijbehorende KC van 1meter