

**BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART
IJmond Noordzeekanaalgebied
Centraal Nautisch Beheer**

Basijn nr. 66/2024

Amsterdam, 24 november 2024

Onderwerp: Verkeersmaatregelen tijdens SAIL 2025.

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens (Rijks-)havenmeester, maakt het volgende bekend:

Van woensdag 20 augustus 2025 10:00 uur tot en met zondag 24 augustus 2025 19:00 uur vindt het evenement SAIL 2025 plaats in Amsterdam. Dit grootschalige evenement, waarbij vele passagiersschepen en pleziervaartuigen het Afgesloten IJ zullen bezoeken, maakt het noodzakelijk om verkeersmaatregelen te nemen en stremmingen op te leggen voor bepaalde schepen. Dit alles ter bevordering van het vlotte en veilige verloop van het scheepvaartverkeer voor de duur van het evenement.

De maatregelen gelden voor zowel het gemeentewater als het rijkswater.

Gevolgen voor de scheepvaart:

Stremmingen:

Op 20, 21, 22 en 23 augustus 2025 zal dagelijks een stremming van kracht zijn van 21:00 uur tot 00:00 uur op het Afgesloten IJ in verband met een dag-afsluiting. Deze stremmingen gelden voor alle scheepvaart, met uitzondering van de hieronder genoemde categorieën:

1. Schepen (niet zijnde pleziervaartuigen) met een maximale afmeting van 85 meter lengte en 11,45 meter breedte over alles.
2. Pleziervaartuigen met een maximale romplengte van 15 meter en maximaal 13 opvarenden (inclusief de schipper).

De stremmingen worden tot het minimum beperkt en de stremmingsperioden kunnen, indien dit noodzakelijk wordt geacht, voor een langere of kortere duur worden vastgesteld. Aanvullende stremmingen kunnen worden ingesteld indien noodzakelijk.

Overige verkeersmaatregelen:

1. Van 20 augustus 2025 07:00 uur tot 24 augustus 2025 20:00 uur geldt er een veiligheidszone op het Afgesloten IJ tussen het Stenen Hoofd en de kop van de Surinamekade. De veiligheidszone is aangegeven op de kaart die als bijlage bij dit Basijn is gevoegd. In de veiligheidszone gelden verder de aanwijzingen die op deze kaart zijn vermeld.
2. Bijzondere transporten en duwbakcombinaties met meer dan één duwbak mogen deze zone uitsluitend passeren tussen 01:00 uur en 09:00 uur.
3. Schepen groter dan 85 meter lengte en 11,45 meter breedte over alles mogen de veiligheidszone uitsluitend doorvaren onder de volgende voorwaarden:
 - Komende uit oostelijke richting met bestemming één van de zijkanalen of havenbekkens van het Afgesloten IJ of het Noordzeekanaal;
 - Komende uit westelijke richting met bestemming Oranjesluizen of het Amsterdam-Rijnkanaal;
 - De schepen mogen in de veiligheidszone alleen varen na afstemming en contact met de verkeersleiding van het betreffende blokgebied;
 - De schepen mogen de veiligheidszone alleen doorvaren en geen bestemming hebben binnen de veiligheidszone;
 - Bij grote drukte op het Afgesloten IJ vindt passage uitsluitend plaats onder begeleiding van overheidsvaartuigen (zogenaamde konvoovaart), dit op aanwijzing van de bevoegde autoriteit.
4. Er geldt een voorgeschreven vaarrichting en een maximale vaarsnelheid van 6 km/uur in de veiligheidszone (zie bijlage).
5. Tussen het Stenen Hoofd en de monding van de Mercuriushaven is de maximale vaarsnelheid 12 km/uur (zie bijlage).
6. In de veiligheidszone is het verboden om te ankeren, onnodig stil te liggen of af te meren op een (met uitzondering van aangewezen ligplaatsen), behalve als dit plaats vindt tijdens de genoemde stromingen in verband met de dag afsluitingen.
7. In de veiligheidszone is het verboden om te zeilen tenzij dit valt onder de verstrekte gemeentelijke evenementenvergunning aan Stichting SAIL 2025.
8. Tijdens het evenement worden in het gebied verkeersborden geplaatst als bedoeld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement.
9. Indien noodzakelijk worden zullen er aanvullende verkeersmaatregelen worden genomen.

Verboden vaartuigen:

- Niet-gemotoriseerde vaartuigen zoals waterfietsen, kano's, surfplanken en SUP-planken zijn verboden in de veiligheidszone, tenzij dit valt onder de verstrekte gemeentelijke evenementvergunning aan de Stichting SAIL;
- Jetski's, waterscooters, flyboards en vergelijkbare vaartuigen zijn verboden in de veiligheidszone, met uitzondering van gebruik door betrokken overheidsdiensten.

Toezicht, controle en naleving:

Tijdens het evenement wordt er gecontroleerd op stabiliteit, vrijboord en geschiktheid van deelnemende schepen. Vaartuigen die volgens de bevoegde autoriteit niet geschikt zijn voor het Afgesloten IJ zijn niet toegestaan.

Bovengenoemde verkeersmaatregelen tijdens SAIL 2025 zijn vastgesteld middels besluit nr. CNB/2024/52.

Meer informatie over SAIL 2025 kunt u vinden op: <https://www.portofamsterdam.com/nl/ontdek/SAIL2025>.

de directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied, tevens (Rijks-)havenmeester,



J.H.M. Mateyo

Bijlage:

Overzichtskaart

