

Besluitnummer: 2024/50

De Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied heeft het volgende besluit voor de volgende toestemming op grond van artikel 1:23 Binnenvaartpolitiereglement genomen:

**Gelet op:**

- Artikel 1:23 van Binnenvaartpolitiereglement;
- Mandaatbesluit Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat d.d. 19 maart 2013, Stbl. 11 april 2013, nr.9184;
- Mandaatbesluit nautische bevoegdheden van het college van Burgermeester en Wethouders van Amsterdam van 9 juli 2024, gepubliceerd in Gemeentebld Nr. 309847 van 17 juli.

**Overwegingen:**

Op woensdag 20 augustus 2025 om 10:00 uur start de SAIL -In parade (verder Parade) als onderdeel (startpunt) van het evenement SAIL 2025. De Parade omvat een konvooi van circa 50 zogeheten 'TallShips' die vergezeld zullen worden door honderden historische schepen, passagiersschepen en pleziervaartuigen. De parade start om 10:00 uur met het uitvaren van de sluisen in IJmuiden en zal naar verwachting rond 18:00 uur eindigen, wanneer de laatste schepen van de Parade in de IJhaven afmeren.

De stichting Sail Amsterdam heeft schriftelijk toestemming gevraagd als bedoeld in artikel 1.23, tweede lid, van het Binnenvaartpolitiereglement (nautisch evenement).

Omdat het besluit zowel betrekking heeft op gemeentewater als rijkswater neemt de directeur CNB het besluit zowel namens het college van Amsterdam als de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van I&W.

**Besluit:**

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied verleent aan de Stichting Sail de toestemming als bedoeld in artikel 1:23 van het Binnenvaartpolitiereglement tot het houden van het nautisch evenement Sail-in (Parade) op het Noordzeekanaal en het Afgesloten IJ, onder de volgende voorschriften:

1. De Stichting Sail is verantwoordelijk voor de accreditatie van schepen die willen meevaren in de Parade, waarbij de Stichting zich richt op de maximale afmetingen van schepen en andere voorwaarden die in het verkeersbesluit van de directeur van het CNB betreffende de Sail-in zijn opgenomen.
2. De Stichting Sail zal in overleg met de Divisie Havenmeester van Havenbedrijf Amsterdam de plaatsing van de geaccrediteerde schepen in de Parade bepalen.

3. De Stichting Sail verzorgt vooraf de communicatie met de schepen die deelnemen aan de Parade en tijdens de Parade met de medewerkers van de Divisie Havenmeester en andere toezichthouders die voor een correct verloop van de Parade zorgen.
4. De verkeersdienst van de Divisie Havenmeester bepaalt het tijdstip van de start en het einde van de Parade.
5. Verkeersaanwijzingen van de verkeersleiding dienen strikt te worden opgevolgd.
6. De directeur CNB is bevoegd om deze voorschriften op elk moment aan te vullen indien het veilige en vlotte verloop van de Parade daarom vraagt.

**Datum:**

21 november 2024

de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied namens de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van I&W en het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam,



J.H.M. Mateyo

Bezwaarmogelijkheid gemeente

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een (afzonderlijk) bezwaarschrift bij de desbetreffende gemeente. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000AE Amsterdam.

U kunt ook online bezwaar maken. Daarvoor heeft u een DigiD nodig.  
Amsterdam via [www.amsterdam.nl/bezwaar/jb](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb)

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij de gemeente.

Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam, betreffende de vergunning van Amsterdam.

Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie

#### Bezwaarmogelijkheid Rijk

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking door een belanghebbende een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop de beschikking is bekendgemaakt (door toezending of uitreiking). Voor de behandeling van het bezwaarschrift wordt geen recht geheven. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht (inclusief datum en nummer of kenmerk);
- een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van de beschikking waartegen het bezwaar zich richt.

Indien tegen de beschikking een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het beroepschrift zijn woonplaats in Nederland heeft. De verzoeker dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Aan de verzoeker wordt een griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen dat dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffier van de bevoegde rechtbank. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden aangevraagd. Dat kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

**Toelichting:**

Dit besluit is genomen ter waarborging van een vlot en veilig verloop van de SAIL-In parade, een onderdeel van het evenement SAIL 2025. De ervaring uit eerdere edities van SAIL leert ons dat de Parade vergezeld zal worden door honderden begeleidende pleziervaartuigen en passagiersschepen. Dit maakt het noodzakelijk om het veiligheidsrisico te beperken door extra eisen te stellen aan deze begeleidende schepen. Dat gebeurt in een apart verkeersbesluit.

Dit besluit is genomen om toestemming te verlenen op de aanvraag van de Stichting Sail voor het houden van de Sail-In, het evenement van de intocht van de Tallships van de sluizen in IJmuiden naar de IJhaven in Amsterdam. In de toestemming zijn verplichtingen van de Stichting opgenomen die ervoor moeten zorgen dat – samen met het te nemen verkeersbesluit – de Parade in een goede orde verloopt. In het verkeersbesluit is vermeld dat de maximale scheepsafmetingen van de begeleidende passagiersschepen is gesteld op lengte 85 meter x breedte 11,45 meter over alles. De Stichting Sail zal bij de accreditatie met deze afmetingen rekening moeten houden.