

Besluitnummer: 2024/52

De Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied heeft het volgende verkeersbesluit genomen:

Gelet op:

- Artikelen 3, 5 en 8 van de Scheepvaartverkeerswet;
- Artikelen 5 en 13 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- Artikel 6.22 en tekens A1 van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Mandaatbesluit Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat d.d. 19 maart 2013, Stbl. 11 april 2013, nr.9184;
- Mandaatbesluit nautische bevoegdheden van het college van Burgemeester en Wethouders van Amsterdam van 9 juli 2024, gepubliceerd in Gemeentebld Nr. 309847 van 17 juli.

Overwegingen:

- Vanaf woensdag 20 augustus 2025 10.00 uur tot en met zondag 24 augustus 2025 19.00 uur vindt het evenement SAIL 2025 plaats in Amsterdam. Dit grootschalige evenement, waarbij vele passagiersschepen en pleziervaartuigen het Afgesloten IJ zullen bezoeken, maakt het noodzakelijk om verkeersmaatregelen te nemen ter bevordering van het vlotte en veilige verloop van het scheepvaartverkeer voor de duur van het evenement.
- Om het scheepvaartverkeer vlot en veilig te laten verlopen is het noodzakelijk gedurende bepaalde perioden op de vermelde dagen stremmingen op te leggen aan bepaalde schepen. De maatregelen gelden voor zowel het gemeentewater als het rijkswater.
- Omdat het besluit zowel betrekking heeft op het gemeentewater van Amsterdam als rijkswater neemt de directeur CNB het besluit namens het college van Burgemeester en Wethouders van Amsterdam en namens de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van I&W.

Besluit:

Artikel I: Stremmingen

Gedurende de hierna genoemde perioden wordt het scheepvaartverkeer gestremd op de genoemde locatie in de perioden die in het schema zijn opgenomen voor alle schepen, met uitzondering van de in artikel 1.2 en 1.3 genoemde schepen.

<i>Datum</i>	<i>Tijd</i>	<i>locatie</i>	<i>I.v.m.</i>
Woensdag 20 augustus	21:00 tot 00:00	Afgesloten IJ	Dag-afsluiting
Donderdag 21 augustus	21:00 tot 00:00	Afgesloten IJ	Dag-afsluiting
Vrijdag 22 augustus	21:00 tot 00:00	Afgesloten IJ	Dag-afsluiting
Zaterdag 23 augustus	21:00 tot 00:00	Afgesloten IJ	Dag-afsluiting

- 1.1 Op 20,21,22 en 23 augustus vindt er een dag-afsluiting plaats op het Afgesloten IJ.
In verband met de vele schepen die aanwezig zijn bij de dag-afsluiting is er op deze dagen een stremming van 21:00 tot 00:00 uur. De uitvoering van de stremmingen wordt tot het minimum beperkt en de stremmingsperioden kunnen, indien dit noodzakelijk wordt geacht, voor een langere of kortere duur worden bepaald op de dagen van de stremmingen.
- 1.2 Een uitzondering op lid 1.1 geldt voor schepen (niet zijnde pleziervaartuigen) met een maximale afmeting van 85 meter lengte en 11,45 meter breedte over alles.
- 1.3 Een uitzondering op lid 1.1 geldt voor pleziervaartuigen met een maximale lengte van 15 meter romplengte en maximaal 13 opvarenden (inclusief de schipper).
- 1.4 Indien noodzakelijk worden aanvullende stremmingen bekendgemaakt in een apart besluit.

Artikel II: Verkeersmaatregelen

- 2.1 Van 20 augustus 2025 07:00 uur tot 24 augustus 2025 20:00 uur geldt er een veiligheidszone op het afgesloten IJ tussen het Stenen Hoofd en de kop van de Surinamekade. De veiligheidszone is aangegeven op de kaart die als bijlage bij dit besluit is gevoegd. In de veiligheidszone gelden verder de aanwijzingen die op deze kaart zijn vermeld.
- 2.2 Bijzondere transporten en duwbakcombinaties met meer dan één duwbak mogen deze veiligheidszone uitsluitend doorvaren tussen 01:00 en 09:00 uur.
- 2.3 Scheepvaart groter dan 85 meter lengte en 11,45 meter breedte over alles mogen deze veiligheidszone alleen doorvaren onder de volgende voorwaarden:
 - Komende uit oostelijke richting met bestemming één van de zijkanalen of havenbekkens van het Afgesloten IJ of het Noordzeekanaal.
 - Komende uit westelijke richting met bestemming Oranjesluizen of het Amsterdam-Rijnkanaal.
 - De schepen mogen in de veiligheidszone alleen varen na afstemming en contact met de verkeersleiding van het betreffende blokgebied.
 - Er geldt een voorgeschreven vaarrichting en een maximale snelheid van 6 km/uur (zie bijlage) De schepen als bedoeld in de aanhef van dit artikel mogen de veiligheidszone alleen doorvaren en geen bestemming hebben binnen de veiligheidszone
 - Stil liggen, ankeren en keren in de veiligheidszone is verboden.
 - Bij grote drukte op het Afgesloten IJ vindt passage uitsluitend plaats onder begeleiding van overheidsvaartuigen (zogenoeten konvooivaart), dit op aanwijzing van de bevoegde autoriteit.

- 2.4 Er geldt in de veiligheidszone een maximale snelheid van 6 km/uur.
- 2.5 Er geldt tussen het Stenen Hoofd en de monding van de Mercuriushaven een maximum snelheid van 12 km/uur.
- 2.6 In de veiligheidszone zijn vaartuigen zonder motor, zoals waterfietsen, roeiboten, kano's, en surf- en sup planken verboden tenzij dit valt onder de verstrekte gemeentelijke evenementvergunning aan de Stichting SAIL.
- 2.7 In de veiligheidszone zijn jetski's, waterscooters, flyboards en soortgelijke vaartuigen verboden, met uitzondering van gebruik door betrokken overheidsdiensten.
- 2.8 In de veiligheidszone is het verboden om te ankeren, onnodig stil te liggen of af te meren op een ligplaats (met uitzondering van aangewezen ligplaatsen), behalve als dit plaats vindt tijdens de in Artikel I genoemde stremmingen i.v.m. de dag-afsluitingen.
- 2.9 In de veiligheidszone is het verboden om te zeilen tenzij dit valt onder de verstrekte gemeentelijke evenementvergunning aan de Stichting SAIL.
- 2.10 Er wordt gecontroleerd op vrijboord en stabiliteit. Vaartuigen die volgens de bevoegde autoriteit niet geschikt zijn voor het Afgesloten IJ zijn niet toegestaan.
- 2.11 Indien noodzakelijk, zullen aanvullende verkeersmaatregelen in een aanvullend besluit worden gepubliceerd.
- 2.12 Tijdens het evenement zullen in het gebied verkeersborden worden geplaatst als bedoeld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement.

Datum:

21 november 2024

de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied namens de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van I&W en het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam,



J.H.M. Mateyo

Bezwaarmogelijkheid gemeente

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een (afzonderlijk) bezwaarschrift bij de desbetreffende gemeente. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000AE Amsterdam.

U kunt ook online bezwaar maken. Daarvoor heeft u een DigiD nodig.
Amsterdam via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij de gemeente.

Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam, betreffende de vergunning van Amsterdam.

Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie

Bezwaarmogelijkheid Rijk

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking door een belanghebbende een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop de beschikking is bekendgemaakt (door toezending of uitreiking). Voor de behandeling van het bezwaarschrift wordt geen recht geheven. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht (inclusief datum en nummer of kenmerk);

- een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van de beschikking waartegen het bezwaar zich richt.

Indien tegen de beschikking een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het beroepschrift zijn woonplaats in Nederland heeft. De verzoeker dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Aan de verzoeker wordt een griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen dat dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffier van de bevoegde rechtbank. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden aangevraagd. Dat kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Toelichting:

Dit besluit is genomen ter waarborging van een vlot en veilig verloop van SAIL 2025. De ervaring uit eerdere edities van SAIL leert ons dat er op het Afgesloten IJ tussen 10:00 's ochtends en 01:00 's nachts een zeer grote drukte ontstaat van bezoekende passagiersschepen en pleziervaartuigen. Buiten de stremmingen voor de dag-afsluitingen en de SAIL-In en SAIL-Out parade zullen de haven van Amsterdam en het verdere Noordzeekanaalgebied toegankelijk blijven voor de scheepvaart. Deze scheepvaart zal over het Afgesloten IJ (hoofdtransport-as), van en naar de monding van het Amsterdam-Rijnkanaal en de Oranjesluizen varen. Dit maakt het noodzakelijk om het veiligheidsrisico te beperken door extra eisen te stellen aan de bezoekende schepen van het evenement SAIL en om voorwaarden te stellen aan de doorgaande scheepvaart over het Afgesloten IJ richting het Westelijk Havengebied en visa versa. Om deze reden is er een veiligheidszone ingesteld tussen het Stenen Hoofd en de kop van de Surinamekade waar een tijdelijke snelheidsbeperking geldt van 6 km/uur en is er een snelheidsbeperking van 12 km / uur tussen het Stenen Hoofd en de monding van de Mercuriushaven. De maximale scheepsafmetingen van de bezoekende schepen aan SAIL in deze veiligheidszone is gesteld op lengte 85 meter lengte x 11,45 meter breedte over alles. Voor de bezoekende pleziervaart volgen we de eis van maximaal 15 meter romp lengte uit eerdere edities en stellen we een voorwaarde van maximaal 13 personen (inclusief schipper). Dit aantal van maximaal 13 personen is gelijk aan wat hierover is opgenomen in de Regionale Havenverordening Amsterdam 2023 (art. 3.17). Daarnaast worden er voorwaarden gesteld aan de doorgaande scheepvaart die de veiligheidszone op het Afgesloten IJ wil passeren en die geen bezoekers zijn van het evenement SAIL.

Bijlage: Kaart veiligheidszone

