

## Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

**Besluitnummer:** 2024/45

Besluit tot het intrekken van het besluit met nummer 2016-022 d.d. 25 oktober 2016 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

### Australiëhaven wachtsteiger noord, midden en zuid

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied,

**Gelet op:**

- artikel 3.11 lid 1 van de Regionale Havenverordening 2023, waarin wordt bepaald dat het college voor een ligplaats de operationele ruimte kan aanwijzen;
- artikel 3.11 lid 2 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening 2023, waarin wordt bepaald dat het college aanvullende regels kan stellen met betrekking tot het nautisch gebruik van de operationele ruimte;
- artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, in samenhang met het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 9 juli 2024, gepubliceerd op 17 juli 2024 met nummer 309847 op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam ontheffing kan worden verleend, namens het college;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

**Overwegingen:**

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied;
- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven;
- het voorliggende besluit betreft een wijziging na uitbreiding van de steigers.

**Besluit:**

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Australiëhaven wachtsteiger noord	AU WSN	2
Australiëhaven wachtsteiger midden	AU WSM	3
Australiëhaven wachtsteiger zuid	AU WSZ	4

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

## Australiëhaven wachtsteiger noord

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Australiëhaven wachtsteiger noord	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AU WSN	
1.3	Ligplaats omschrijving	Noordkant van de wachtsteiger aan de noordoostzijde van het worteleinde Australiëhaven, voor de verlengde Australiëhaven	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 114453.5 Y= 491704.9
		2.	X= 114603.5 Y= 491703.0
		3.	X= 114603.1 Y= 491673.0
		4.	X= 114453.1 Y= 491674.9
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0837_v02	Lengte 150 meter x breedte 30 meter	
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	4,80 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart: 0,30 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing	

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Kop voor afmeren. Alleen toegestaan voor schepen met 1 blauwe kegel. ( BPR art. 3.14 lid 1) en schepen met certificaat van goedkeuring bedoeld in ADN, nr. 8.1.8.1, en dat voldoet aan de veiligheidsvoorschriften die gelden voor een schip als bedoeld in BPR art. 3.14 lid 1 (BPR art 7.07 lid 2b)
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m <sup>3</sup>	Binnenvaart 4,50 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Nee

## Australiëhaven wachtsteiger midden

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Australiëhaven wachtsteiger midden	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AU WSM	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats binnenzijde van de wachtsteigers noord en zuid aan de noordoostzijde van het worteleinde Australiëhaven, voor de verlengde Australiëhaven	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 114453.1 Y= 491673.4
		2.	X= 114603.1 Y= 491671.5
		3.	X= 114602.3 Y= 491611.5
		4.	X= 114452.3 Y= 491613.4
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0837_v02	Lengte 150 meter x breedte 60 meter	
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	4,80 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart: 0,30 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing	

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Kop voor afmeren. Alleen toegestaan voor schepen met 1 blauwe kegel. ( BPR art. 3.14 lid 1) en schepen met certificaat van goedkeuring bedoeld in ADN, nr. 8.1.8.1, en dat voldoet aan de veiligheidsvoorschriften die gelden voor een schip als bedoeld in BPR art. 3.14 lid 1 (BPR art 7.07 lid 2b)
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m <sup>3</sup>	Binnenvaart 4,50 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Nee

## Australiëhaven wachtsteiger zuid

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Australiëhaven wachtsteiger zuid	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AU WSZ	
1.3	Ligplaats omschrijving	Zuidkant van de wachtsteiger aan de noordoostzijde van het worteleinde Australiëhaven, voor de verlengde Australiëhaven	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 114452.3 Y= 491611.9
		2.	X= 114602.3 Y= 491610.0
		3.	X= 114601.9 Y= 491580.0
		4.	X= 114451.9 Y= 491582.0
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0837_v02	Lengte 150 meter x breedte 30 meter	
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	4,80 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart: 0,30 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing	

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Kop voor afmeren. Alleen toegestaan voor schepen met 1 blauwe kegel. ( BPR art. 3.14 lid 1) en schepen met certificaat van goedkeuring bedoeld in ADN, nr. 8.1.8.1, en dat voldoet aan de veiligheidsvoorschriften die gelden voor een schip als bedoeld in BPR art. 3.14 lid 1 (BPR art 7.07 lid 2b)
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m <sup>3</sup>	Binnenvaart 4,50 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen maar die om een nadere, concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden als de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Nee

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	N0837_v02	07-10-2024

**Datum:**

12 december 2024

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,  
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar.

U kunt online bezwaar maken via <https://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie. Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

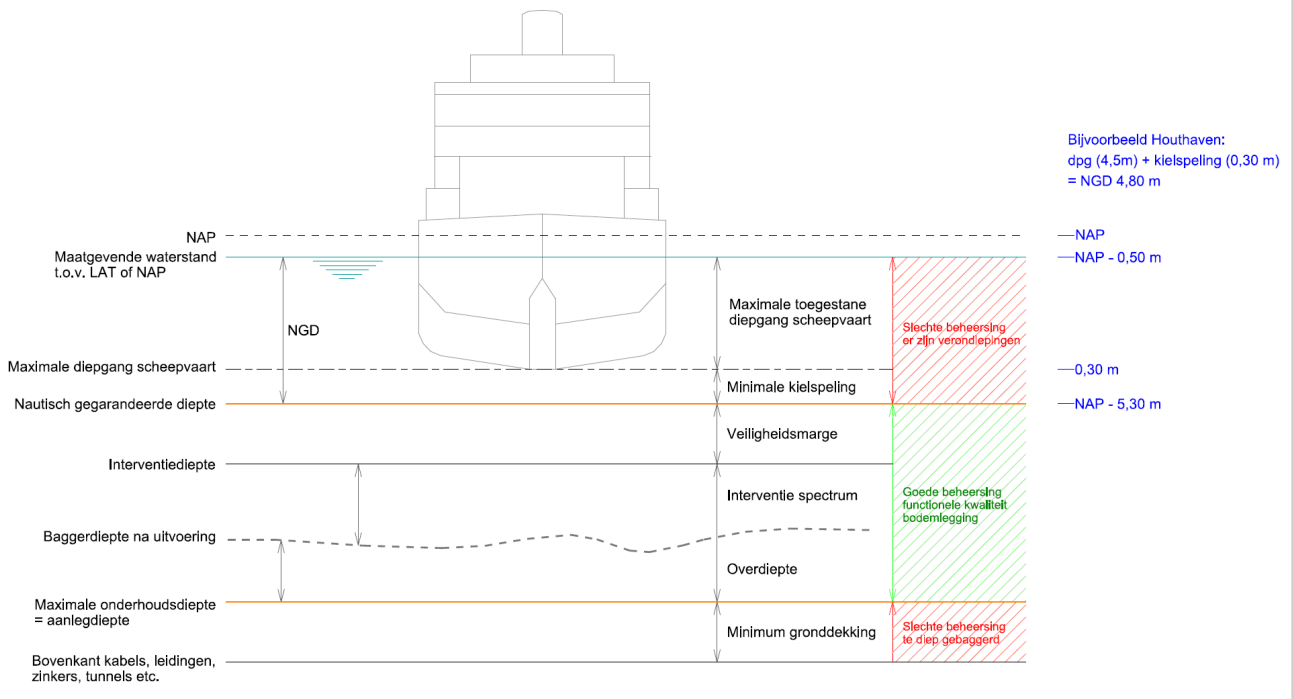
## Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGD	Nautisch Gegarandeerde Diepte; de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP-0,50 en het gegarandeerde waterbodemniveau
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.

Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

NGD = de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP - 0,50 m en het gegarandeerde waterbodemniveau

NGD = (Maximale toegestane diepgang scheepvaart) + (Minimale kielspeling) In meters



Bijlage 2: N0837\_02

