

Besluitnummer: 2024/59

Besluit accordering Victrol's Energy Stockholm als bunkerschip voor het bunkeren van vloeibaar methaan (LNG)

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- artikel 10.2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023, waarin is bepaald dat besluiten die zijn verleend bij of krachtens één van de in artikel 10.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 ingetrokken regelingen en die van kracht zijn op het moment van inwerkingtreding van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 worden aangemerkt als besluiten bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023;
- besluit 2021/10/RHN, op basis waarvan aan Victrol Chartering B.V. op 22 februari 2021 vergunning is verleend tot 1 maart 2026 voor het bunkeren van LNG met LNG-bunkerschepen, welke besluit conform artikel 10.2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 wordt aangemerkt als een besluit bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023;
- artikel III van besluit 2021/10/RHN, waarin is bepaald dat de vergunning ook betrekking heeft op LNG-bunkerschepen die de aanvrager heeft aangemeld en door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied schriftelijk zijn geaccordeerd;
- het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 9 juli 2024, gepubliceerd op 17 juli 2024, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam;
- het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 30 januari 2024, gepubliceerd op 2 februari 2024, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Velsen;
- het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 7 mei 2024, gepubliceerd op 16 mei 2024, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Zaanstad;

Overwegende dat:

- op 30 september 2024 een verzoek/melding is ingediend op basis van artikel III van de vigerende vergunning 2021/10/RHN om vloeibaar methaan (LNG) te mogen bunkeren met het schip de Energy Stockholm, waarbij de volgende gegevens van belang zijn:
 - Naam melder / aanvrager : Joachim (J.A.) de Ruiter
 - Vertegenwoordiger van bedrijf : Victrol Chartering B.V.
 - Statutair gevestigd te : Antwerpen, België
 - Kamer van Koophandel registratienummer : KBO 0886.445.584
 - Periode geldende voor deze aanmelding : tot 1 maart 2026
- in 2021 de havenmeester van Amsterdam het gebruik van de LNG London als LNG-bunkerschip reeds heeft geaccordeerd;
- de aanvrager eerder aangetoond heeft een veiligheidsmanagementsysteem te hebben conform het accreditatiesysteem van de International Association of Port and Harbors (IAPH);
- de aanvrager aangetoond heeft via een recent gehouden *reality check* dat het schip de Energy Stockholm veilig ingezet kan worden voor het leveren van vloeibaar methaan conform het accreditatiesysteem van de International Association of Port and Harbors (IAPH);
- de aanvrager verantwoordelijk is voor het toezicht op de naleving van deze reeds geldende vergunningsvoorschriften;

- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens in de functie van havenmeester van Amsterdam, namens de colleges van Amsterdam, Velsen en Zaanstad bevoegd is aangemelde schepen onder de geldende vergunning 2021/10/RHN te accorderen als LNG-bunkerschip;
- de achterliggende gedachte van het gebruik van deze bevoegdheid de veiligheid en het milieu in de haven en haar directe omgeving is;


Besluit:

- I. Akkoord te verlenen voor de Energy Stockholm voor het bunkeren van vloeibaar methaan (LNG).
- II. Deze accordering geldt van **12 december 2024** tot **1 maart 2026** binnen de gemeenten Amsterdam, Velsen en Zaanstad.
- III. De geldende vergunningsvoorschriften van 2021/10/RHN zijn van toepassing op de Energy Stockholm.

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam op 12 december 2024

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

J.H.M. Mateyo

DocuSigned by:

A26AAED1CFF24FD...

Mededelingen

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan tegen dit besluit schriftelijk een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij het bestuur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaal, postbus 19406, 1000 GK Amsterdam. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekend gemaakt. Het bezwaar moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

*Een voorlopige voorziening kunt u aanvragen bij:
Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam
Sector Bestuursrecht
Postbus 75850
1070 AW Amsterdam.*

Dit kunt u ook digitaal regelen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor heeft u wel DigiD (uw elektronische handtekening bij de overheid) nodig.

Decree No.: 2024/59

Decree designating Victrol's Energy Stockholm as a bunkering vessel for supplying liquefied methane (LNG)

The Director of the Central Nautical Management North Sea Canal Area

Having regard to:

- Article 10.2 of the Regional Port Bye-laws for the North Sea Canal Area 2023, which states that any decrees granted by or made under one of the regulations repealed in Article 10.1 of the Regional Port Bye-laws for the North Sea Canal Area 2023 and still in effect when the Regional Port Bye-laws for the North Sea Canal Area 2023 come into force will be deemed as decrees made under the Regional Port Bye-laws for the North Sea Canal Area 2023;
- Decree 2021/10/RHN, which granted Victrol Chartering B.V. a license on 22 February 2021 to bunker LNG using LNG bunkering vessels until 1 March 2026, shall, in accordance with Article 10.2 10.2 of the Regional Port Bye-laws for the North Sea Canal Area 2023, be regarded as a decision made under or pursuant to the Regional Port Bye-laws for the North Sea Canal Area 2023;
- Article III of Decree 2021/10/RHN, which states that the licence also covers LNG bunker ships registered by the applicant of which the registration has been approved in writing by the Director of the Central Nautical Management North Sea Canal Area;
- The Mandate, Power of Attorney, and Authorisation Decree, issued on 9 July 2024 and published on 17 July 2024, on the basis of which the Director of the Central Nautical Management North Sea Canal Area is authorised to take decisions under mandate on behalf of the Executive Board of the municipality of Amsterdam;
- The Mandate, Power of Attorney, and Authorisation Decree, issued on 30 January 2021 and published on 2 February 2024, on the basis of which the Director of the Central Nautical Management North Sea Canal Area is authorised to take decisions under mandate on behalf of the Executive Board of the municipality of Velsen;
- The Mandate, Power of Attorney, and Authorisation Decree, issued on 7 May 2024 and published on 16 May 2024, on the basis of which the Director of the Central Nautical Management North Sea Canal Area is authorised to take decisions under mandate on behalf of the Executive Board of the municipality of Zaanstad;

Having considered that:

- a request/notification was submitted on 30 September 2024 under Article III of the current licence 2021/10/RHN to license the bunkering of liquefied methane (LNG) using the vessel Energy Stockholm. The following details are relevant:
 - Name reporter / applicant : Joachim (J.A.) de Ruiter
 - Company representative : Victrol Chartering B.V.
 - With its registered office in : Antwerp, Belgium
 - Registration number Chamber of Commerce : KBO 0886.445.584
 - This notification is valid : until 1 March 2026.
- In 2021, the Amsterdam Harbour Master approved the use of the LNG London as an LNG bunkering vessel;
- The applicant has previously demonstrated a safety management system in compliance with the International Association of Ports and Harbours (IAPH) accreditation system;
- A recent reality check conducted by the applicant confirmed that the Energy Stockholm can safely operate as a vessel for delivering liquefied methane in accordance with the International Association of Port and Harbours (IAPH) accreditation system;
- The applicant is responsible for ensuring compliance with the permit requirements already in place;

- The Director of Central Nautical Management North Sea Canal Area, who also serves as the Amsterdam Harbour Master, is authorised on behalf of the municipalities of Amsterdam, Velsen, and Zaanstad to approve notified vessels under permit 2021/10/RHN as LNG bunkering vessels;
- The justification for exercising this authority is to prioritise safety and environmental protection in the port and its surrounding areas;

Has decreed the following:

- IV. Approval is granted to the Energy Stockholm for the bunkering of liquefied methane (LNG).
- V. This approval is valid from **12 December 2024 to 1 March 2026** within the municipalities of Amsterdam, Velsen, and Zaanstad.
- VI. The current license requirements under 2021/10/RHN apply to the Energy Stockholm.

As adopted on behalf of the Executive Board of the municipality of Amsterdam 12 December 2024.

The Director of the Central Nautical Management North Sea Canal Area

J.H.M. Mateyo



Announcements

Under the [Dutch] General Administrative Law Act, any objections to this decree may be submitted in writing. Such objections must be submitted to the Board of the Public Body Central Nautical Management North Sea Canal, P.O. Box 19406, 1000 GK Amsterdam. Objections should be submitted within six weeks of publication of the decree. The objection must be signed and should include at least:

- *the name and address of the applicant;*
- *the date;*
- *a description of the decree being challenged;*
- *the grounds for objection.*

Submitting an objection does not suspend enforcement. If necessitated by immediate urgency, a suspension or preliminary provision can be requested during the objection procedure. For this procedure, court fees are due.

A preliminary provision can be requested from:

Judge in preliminary provision proceedings at the Amsterdam District Court.

Administrative Law Sector

PO Box 75850

1070 AW Amsterdam.

They can also be submitted online at <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. This requires a DigiD login, your electronic signature for government services.