

## Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

**Besluitnummer:** 2025/ 04

Besluit tot het intrekken van het besluit nr 2018/042 d.d 6 september 2018 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

**BMN / Spaansen**

**Vlothaven**

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

### Gelet op:

- Artikel 3.11 lid 1 van de Regionale Havenverordening 2023, waarin wordt bepaald dat het college voor een ligplaats de operationele ruimte kan aanwijzen;
- Artikel 3.11 lid 2 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening 2023, waarin wordt bepaald dat het college aanvullende regels kan stellen met betrekking tot het nautisch gebruik van de operationele ruimte;
- Artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, in samenhang met het Besluit mandaat, volmacht en machtiging , gepubliceerd op 17 juli 2024 met nummer 309847, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam ontheffing kan worden verleend, namens het college;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

### Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied;
- De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

### Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Vlothaven BMN	VL BMN	2
Vlothaven Spaansen	VL SPA	3

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

## Vlothaven BMN

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Vlothaven BMN												
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	VL BMN												
1.3	Ligplaats omschrijving	Zuidelijke gedeelte van de kade aan het worteleinde van de Vlothaven welke gebruikt wordt voor wachtende schepen van de firma's Spaanssen en Holland Repair												
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	<table border="1"> <tr> <td>1.</td> <td>X= 118812.6</td> <td>Y= 490766.3</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>X= 118831.1</td> <td>Y= 490752.6</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>X= 118734.5</td> <td>Y= 490622.7</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>X= 118701.2</td> <td>Y= 490616.5</td> </tr> </table>	1.	X= 118812.6	Y= 490766.3	2.	X= 118831.1	Y= 490752.6	3.	X= 118734.5	Y= 490622.7	4.	X= 118701.2	Y= 490616.5
1.	X= 118812.6	Y= 490766.3												
2.	X= 118831.1	Y= 490752.6												
3.	X= 118734.5	Y= 490622.7												
4.	X= 118701.2	Y= 490616.5												
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0399_v04	Lengte 175 meter x breedte 23 meter VL BM+ ruimte van 15 meter zie toelichting												
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	6,10 meter												
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter												
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing												

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Niet van toepassing
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbepikt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbepikt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m <sup>3</sup>	Zeevaart 5,60 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Ja

## Vlothaven Spaansen

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Vlothaven Spaansen
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	VL SPA
1.3	Ligplaats omschrijving	Noordelijke gedeelte van de kade aan het worteleinde van de Vlothaven welke door de firma Spaansen gebruikt wordt voor zandoverslag
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 118872.3 Y= 490846.6
		2. X= 118878.0 Y= 490815.7
		3. X= 118831.1 Y= 490752.6
		4. X= 118812.6 Y= 490766.3
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0399_v04	Lengte 100 meter x breedte 23 meter VL SP+ ruimte van 15 meter zie toelichting
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	6,10 meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Niet van toepassing
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbepakt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbepakt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m <sup>3</sup>	Zeevaart 5,60 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Ja

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	N0399 v05	15-01-2025

**Datum:**

20 februari 2025

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,  
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar.

U kunt online bezwaar maken via <https://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie. Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

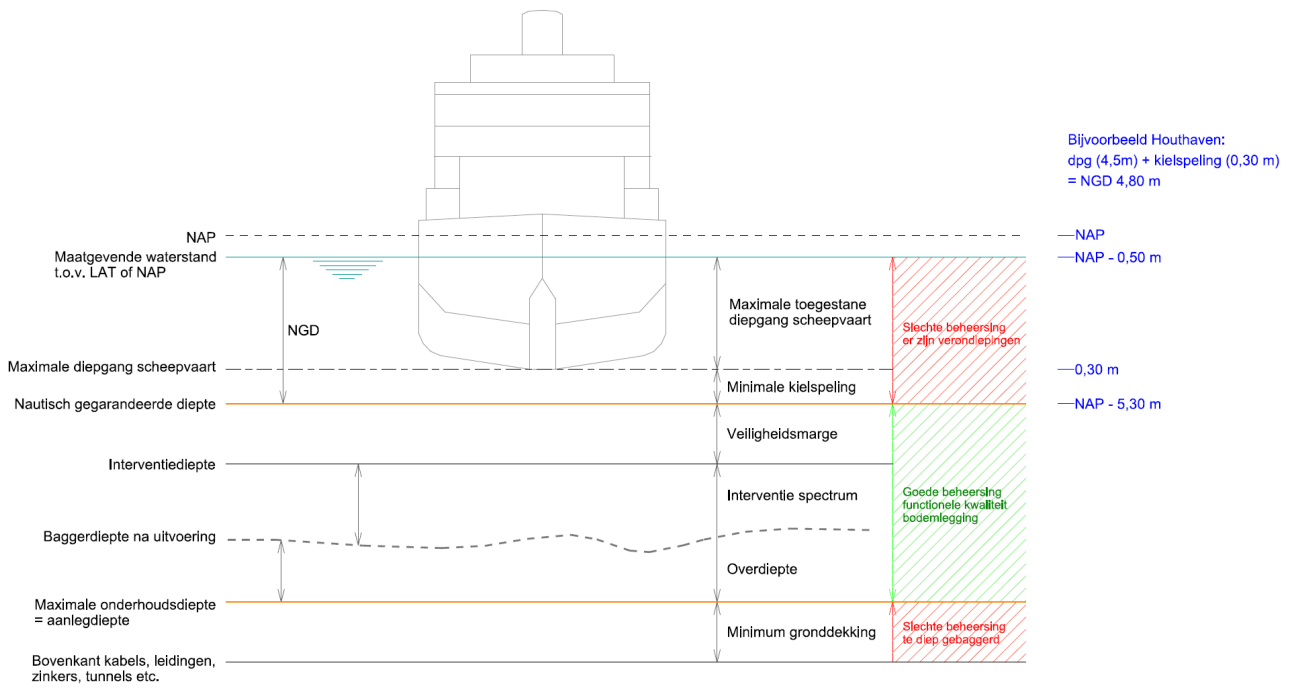
## Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGD	Nautisch Gegarandeerde Diepte; de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP-0,50 en het gegarandeerde waterbodemniveau
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.

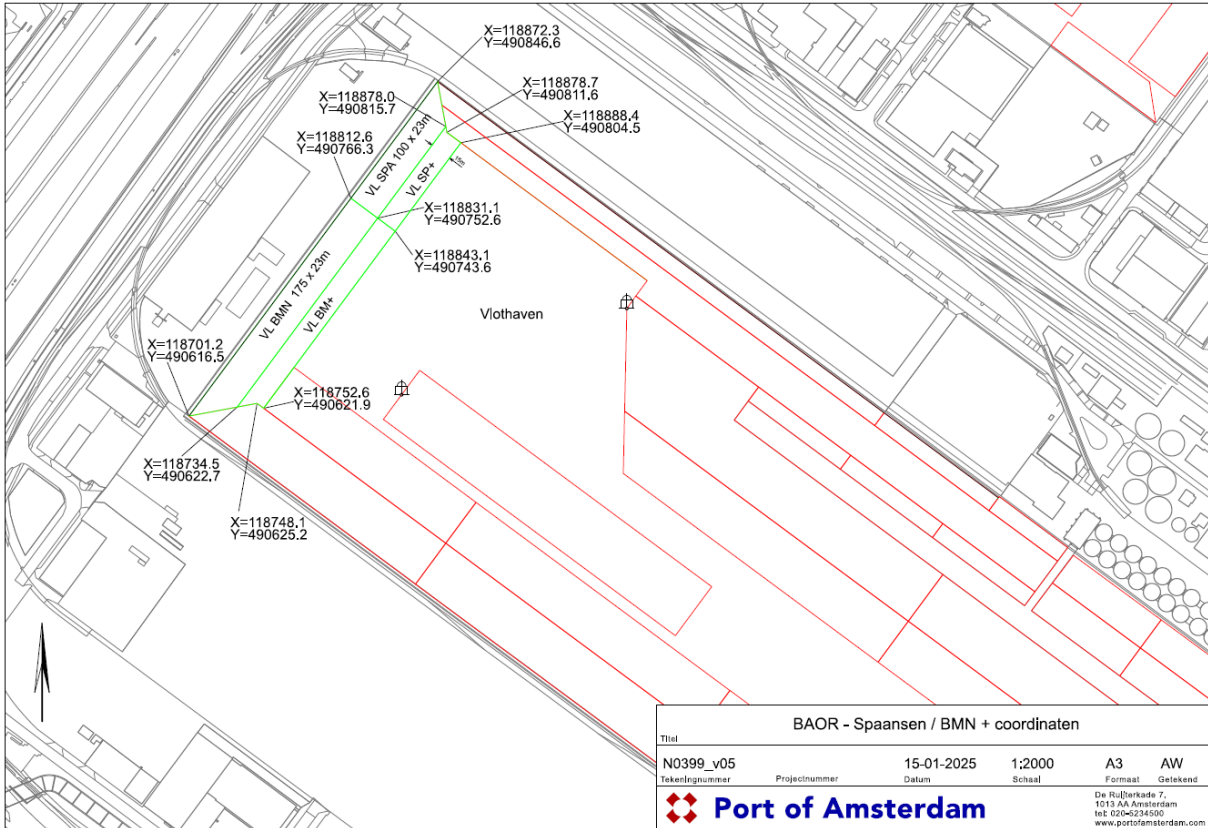
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

NGD = de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP - 0,50 m en het gegarandeerde waterbodemniveau

NGD = (Maximale toegestane diepgang scheepvaart) + (Minimale kielspeling) In meters



Bijlage 1: N0399\_v05



## Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2025/04

Datum: 20 februari 2025

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Vlothaven BMN	VL BMN	
Vlothaven Spaansen	VL SPA	

### Vlothaven BMN

#### 1. Ligplaats

Deze VL BM+ ruimte is alleen kortstondig zonder ontheffing te gebruiken door wachtende schepen voor Spaansen. Deze schepen dienen bemand te zijn en op eerste aanwijzing van de Havenmeester dient deze VL BM+ ruimte vrijgemaakt te worden

#### 2. Gebruik

#### 3. Richtlijnen voor een ontheffing

### Vlothaven Spaansen

#### 4. Ligplaats

Deze VL SP+ ruimte is alleen kortstondig zonder ontheffing te gebruiken door wachtende schepen voor Spaansen. Deze schepen dienen bemand te zijn en op eerste aanwijzing van de Havenmeester dient deze VL SP+ ruimte vrijgemaakt te worden. Dit dient in ieder geval te gebeuren indien er zeevaart gaat meren of ontmeren op boei 6

#### 5. Gebruik

#### 6. Richtlijnen voor een ontheffing