

**Besluitnummer: 2025/12**

**Intrekken van de besluiten 004/RHN/2017, 008/RHN/2017 en 009/RHN/2017**

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied en de havenmeester van Amsterdam maken het volgende bekend:

**Gelet op:**

- het besluit tot het instellen van een verbod voor het ontgassen van bepaalde stoffen door afgemeerde binnentankschepen met nummer 004 /RHN /2017 door de havenmeester van Amsterdam;
- het besluit tot het instellen van een verbod voor het ontgassen van bepaalde stoffen door afgemeerde binnentankschepen in de gemeente Beverwijk met nummer 009 /RHN /2017 door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied;
- het besluit tot het instellen van een verbod voor het ontgassen van bepaalde stoffen door afgemeerde binnentankschepen in de gemeente Zaanstad met nummer 008 /RHN /2017 door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied;
- de geconsolideerde versie oktober 2024 van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en Binnenvaart (hierna: het CDNI);
- het besluit van 24 augustus 2024 tot wijziging van het Scheepsafvalstoffenbesluit Rijn- en binnenvaart in verband met de versnelling van de gefaseerde invoering van een verbod op varende ontgassen op de binnenwateren, gepubliceerd in het Staatsblad 2024 met nummer 243 van 9 september 2024, waarin is bepaald dat fase 2 van het CDNI in Nederland op 1 oktober 2024 van kracht is geworden;
- de Omgevingsverordening Noord-Holland 2022;
- artikel 1.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 (hierna RHN) voor de gemeenten Amsterdam, Beverwijk en Zaanstad;
- artikel 4.11 van de RHN voor de gemeenten Amsterdam, Beverwijk en Zaanstad;
- bijlage 2 van de RHN voor de gemeenten Amsterdam, Beverwijk en Zaanstad;
- het Besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2024 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam van 9 juli 2024, gepubliceerd op 17 juli 2024 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam;
- het Mandaatbesluit Beverwijk aangaande directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2023 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk van 16 juli 2024, gepubliceerd op 4 november 2024 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk;
- het Mandaatbesluit Zaanstad aangaande Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2023 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zaanstad van 7 mei 2024, gepubliceerd op 16 mei 2024 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Zaanstad;

**Overwegende dat:**

- het CDNI in oktober 2024 gewijzigd is. In Aanhangsel IIIa behorende bij de uitvoeringsregeling is een bepaling opgenomen dat de dampen van de goederen

vermeld in Tabellen I tot en met III van dit Aanhangsel niet in de atmosfeer mogen worden uitgestoten, tenzij aan de voorwaarden betreffende de AVFL-waarden<sup>1</sup> in onderstaande tabellen voldaan is;

- de stoffen genoemd in de tabellen I en II van het CDNI respectievelijk op 1 juli 2024 en 1 oktober 2024 niet meer in de atmosfeer mogen worden uitgestoten;
- in de Omgevingsverordening Noord-Holland 2022 (versie van 2 januari 2025) het verbod op varende ontgassen van de stoffen die ook genoemd zijn in de besluiten 004/RHN/2017, 008/RHN/2017 en 009/RHN/2017, zijn komen te vervallen. Reden hiervan is het van kracht worden van het in oktober 2024 gewijzigde CDNI;
- in artikel 1.1 van de RHN voor de gemeenten Amsterdam, Beverwijk en Zaanstad de volgende begrippen zijn opgenomen:
  - gesloten schoonmaken: elke handeling die gericht is op of verband houdt met het reinigen, gasvrij of dampvrij maken van ladingtanks of sloptanks van een tankschip zodanig dat tijdens de handeling geen emissie naar de atmosfeer plaatsvindt, waaronder ook het gebruik maken van een ontgasvoorziening;
  - open schoonmaken: elke handeling die gericht is op of verband houdt met het reinigen, gasvrij of dampvrij maken van ladingtanks of sloptanks van een tankschip zodanig dat een emissie naar de atmosfeer kan plaatsvinden;
  - ventileren: het drogen van geopende ladingtanks of sloptanks van een tankschip naar de atmosfeer nadat deze zijn schoongemaakt waarbij de concentratie gevaarlijke gassen en dampen in het uitgeblazen mengsel op de plaats van uittreding:
    - a. niet meer dan 10% van de onderste explosiegrens bedraagt, of
    - b. zich onder de grenswaarde bevindt, als bedoeld in artikel 4.3 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, voor stoffen als bedoeld in het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (het ADN) waarbij in kolom 18 van tabel C een giftigheidsmeter wordt vereist;
- in artikel 4.11 lid 1 van de RHN voor de gemeenten Amsterdam, Beverwijk en Zaanstad is bepaald dat de vloeistoffen als bedoeld in bijlage 2 van de RHN voor de gemeenten Amsterdam, Beverwijk en Zaanstad alleen gesloten mogen worden schoongemaakt;
- in artikel 4.11 lid 5 van de RHN voor de gemeenten Amsterdam, Beverwijk en Zaanstad is bepaald dat de vloeistoffen als bedoeld in bijlage 2 van de RHN voor de gemeenten Amsterdam, Beverwijk en Zaanstad niet open mogen worden schoongemaakt alsmede dat deze vloeistoffen niet mogen worden geventileerd op de daartoe door de havenmeester aangewezen locaties;
- om reden dat op basis van het hiervoor genoemde verdrag het verboden is om de vloeistoffen als genoemd in de besluiten 004/RHN/2017, 008/RHN/2017 en 009/RHN/2017 op basis van andere wet- en regelgeving niet meer stilliggend te mogen ontgassen in de atmosfeer, de directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied / de havenmeester van Amsterdam het besluit neemt om deze besluiten in te trekken, en;
- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens het college van de gemeenten Amsterdam, Beverwijk en Zaanstad, bevoegd is deze bevoegdheid uit te oefenen.

---

<sup>1</sup> AVFL: Accepted Vent Free Level. Dit is de toelaatbare waarde voor vrij ventileren in de atmosfeer.

**Besluit:**

**I.**

In te trekken het besluit van de havenmeester van Amsterdam van 27 februari 2017 met nummer 004/RHN/2017 en de besluiten van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied van 27 februari 2017 met de nummers 008/RHN/2017 en 009/RHN/2017.

**II.**

Dit besluit treedt in werking 3 dagen na bekendmaking in een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

**III. Citeertitel**

Dit besluit wordt aangehaald als "Intrekkingsbesluit van de besluiten 004/RHN/2017, 008/RHN/2017 en 009/RHN/2017".

Aldus vastgesteld namens de colleges van burgemeester en wethouder van Amsterdam, Beverwijk en Zaanstad op 12 februari 2025

De havenmeester van Amsterdam / directeur Centraal Nautisch Beheer  
Noordzeekanaalgebied



J.H.M. Mateyo

**Mededelingen**

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een (afzonderlijk) bezwaarschrift bij de desbetreffende gemeente. Het bezwaarschrift dient te worden gericht voor Amsterdam aan:

Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000AE Amsterdam;

voor Beverwijk aan:

Burgemeester en Wethouders van Velsen, Postbus 465, 1970 AL IJmuiden, of;

Voor Zaandam aan:

Burgemeester en Wethouders van Zaandam, Postbus 2000, 1500 GA Zaandam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar.

Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam, betreffende dit besluit van Amsterdam of de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem, Sector Bestuursrecht, Stationsplein 80, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem betreffende dit besluit voor Beverwijk, Velsen en Zaanstad. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

U kunt online bezwaar maken via [www.amsterdam.nl/bezwaar/jb](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb). Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

***Toelichting op deze aanwijzing:***

In april 2024 heeft Zwitserland als laatste land de wijziging van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en Binnenvaart (het CDNI) geratificeerd. Hierin is een verbod opgenomen op het in de atmosfeer uitstoten (het ontgassen) van de restladingdampen van de vloeistoffen zoals genoemd in de tabellen I, II en III van het CDNI. Het verbod voor het ontgassen van restladingdampen van de vloeistoffen zoals genoemd in tabel I is hiermee op 1 oktober 2024 van kracht geworden. Nederland heeft op diezelfde datum ook het verbod op het ontgassen van restladingdampen van de vloeistoffen zoals genoemd in tabel II van kracht laten worden. Het verbod op het ontgassen naar de atmosfeer van de stoffen als genoemd in tabel III wordt medio 2027 van kracht. De Omgevingsverordening Noord-Holland 2022 is vanwege de wijziging van het CDNI op 2 januari 2025 aangepast; het verbod op varende ontgassen is hierin te komen vervallen. De stoffen als genoemd in bijlage I en II CDNI komen o.b.v. het bepaalde in art. 4.11 lid 5 RHN niet in aanmerking voor stilliggend ontgassen naar de atmosfeer en het ventileren. Om deze reden zijn de besluiten 004/RHN/2017, 008/RHN/2017 en 009/RHN/2017 niet meer noodzakelijk en worden middels dit besluit ingetrokken.