

Besluitnummer 2025/13

Aanwijzingsbesluit uitvoeringsvoorschriften brandstoffen, hulpstoffen en energiebronnen Noordzeekanaalgebied

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- artikel 4.5 lid 3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 waarin is bepaald dat het college brandstoffen, energiebronnen of hulpstoffen kan aanwijzen voor installaties waaraan aan boord van een schip door eenieder geen werkzaamheden mogen worden verricht, tenzij de werkzaamheden plaatsvinden op een locatie waar deze activiteiten zijn toegestaan;
- artikel 8.1 lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 waarin is bepaald dat het college brandstoffen of energiebronnen kan aanwijzen die alleen met een vergunning van het college gebunkerd of gedebunkerd mogen worden;
- artikel 8.1 lid 3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 waarin is bepaald dat het college brandstoffen kan aanwijzen die niet gedebunkerd mogen worden;
- artikel 8.1 lid 5 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 waarin is bepaald dat het college brandstoffen of energiebronnen kan aanwijzen die één of meerdere eigenschappen van een gevaarlijke stof bevatten waarbij gelijktijdige activiteiten met het bunkeren of debunkeren van deze brandstoffen of energiebronnen zijn toegestaan;
- artikel 8.2 lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 waarin is bepaald dat het college minimumeisen kan stellen aan de vergunning en de vergunninghouder van de bunkervergunning;
- artikel 8.4 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 waarin is bepaald dat het college brandstoffen en energiebronnen kan aanwijzen waarbij beperkingen gelden aan het aantal, de locatie en het type schepen dat mag afmeren langs zij een schip dat gebunkerd of gedebunkerd wordt met deze brandstoffen of energiebronnen;
- artikel 8.7 lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 waarin is bepaald dat het college controlelijsten kan vaststellen voor het bunkeren of het debunkeren of voor het van of aan boord brengen van hulpstoffen;
- artikel 8.7 lid 2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 waarin is bepaald dat het college brandstoffen, energiebronnen en hulpstoffen alsmede categorieën van schepen aanwijzen waarbij voor het bunkeren of het debunkeren hiervan een controlelijst geldt;
- het Besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2024 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam van 9 juli 2024, gepubliceerd op 17 juli 2024 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam;
- het Mandaatbesluit Beverwijk aangaande directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2023 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk van 16 juli 2024, gepubliceerd op 4 november 2024 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Beverwijk;

- het Mandaatbesluit Centraal Nautisch Beheer Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 gemeente Velsen van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen van 30 januari 2024, gepubliceerd op 2 februari 2024 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen, en;
- het Mandaatbesluit Zaanstad aangaande Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied 2023 van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zaanstad van 7 mei 2024, gepubliceerd op 16 mei 2024 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat bevoegdheden kan uitoefenen namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Zaanstad.

Overwegende dat:

- de in dit besluit genoemde activiteiten en het omgaan met bepaalde brandstoffen, energiebronnen en hulpstoffen risico's met zich mee kunnen brengen voor zowel de veiligheid, het efficiënt gebruik van de haven, het milieu van de haven of de omgeving van de haven, als de kwaliteit van de dienstverlening;
- om de hiervoor genoemde reden de directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied deze risico's kan mitigeren door beperkingen te stellen aan de activiteiten die deze risico's met zich mee brengen;
- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens het college van de gemeenten Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad, bevoegd is de volgende bevoegdheden uit te oefenen: de artikelen 4.5 derde lid (niet voor de gemeenten Beverwijk en Velsen), 8.1 eerste, derde en vijfde lid (vijfde lid niet voor de gemeenten Beverwijk en Velsen), 8.2, 8.4, 8.7 eerste lid.

Besluit:

I. Begripsbepaling

In het bepaalde bij of krachtens dit besluit wordt verstaan onder:

- bunkermanagementplan: het totaal van beschreven procedures die gelden voor een bunkeroperatie;
- IAPH: International Association of Ports and Harbors;
- veiligheidsbeheersysteem: een systeem dat een bedrijf ondersteunt om effectief en veilig te werken conform de systeem- en operationele veiligheidscriteria; een systeem dat zorgt voor het behalen van goede prestaties met betrekking tot veilige bedrijfsvoering door het bedrijf of door de bij de bedrijfsvoering betrokken bedrijven zoals het voorkomen van veiligheidsincidenten of milieu-incidenten en het verbeteren van de prestaties op veiligheids- en milieugebied; een systeem dat waar nodig wordt ondersteund door ICT.

II. Brandstoffen en energiebronnen

De brandstoffen en energiebronnen als bedoeld in dit besluit, tenzij anders aangegeven, zijn:

- a. ammoniak;
- b. ethanol;
- c. methanol;
- d. vloeibaar methaan, of;
- e. vloeibare of gasvormige waterstof.

III. Verrichten van werkzaamheden (artikel 4.5 derde lid Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023)

De brandstoffen of energiebronnen als bedoeld onder II. van dit besluit aan te wijzen voor installaties waaraan aan boord van een schip door eenieder geen werkzaamheden mogen worden verricht, tenzij de werkzaamheden plaats vinden op een locatie waar deze activiteiten zijn toegestaan.

IV. Vergunningsplicht brandstoffen en energiebronnen (artikel 8.1 eerste lid Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023)

Voor de brandstoffen of energiebronnen als bedoeld onder II. van dit besluit is een vergunning nodig om te mogen bunkeren of debunkeren.

V. Minimumeisen aan een bunkervergunning (artikel 8.2 eerste lid Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023)

Als minimumeisen te stellen aan de vergunning als bedoeld onder IV van dit besluit:

- a. het beschikken over en het werken volgens een veiligheidsbeheersysteem;
- b. bewijs aan te leveren van een uitgevoerde audit conform het auditprotocol, zoals vastgesteld door de IAPH, waaruit blijkt dat het onder a. genoemde veiligheidsbeheersysteem voldoende waarborgen biedt voor het veilig bunkeren van de desbetreffende brandstof gedurende de looptijd van de vergunning.

VI. Debunkerverbod (artikel 8.1 derde lid Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023)

De volgende brandstoffen of energiebronnen aan te wijzen die niet gedebunkerd mogen worden:

- a. de brandstoffen of energiebronnen als bedoeld onder II. van dit besluit, en;
- b. residuale brandstoffen, destillaten en blends daarvan (alle vormen van stookolie en diesel)

VII. Gelijktijdige activiteiten met bunkeren en debunkeren (artikel 8.1 vijfde lid Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023)

De volgende brandstoffen of energiebronnen aan te wijzen waarbij gelijktijdige activiteiten met het bunkeren of debunkeren van deze brandstoffen of energiebronnen zijn toegestaan:

- a. bio-diesel;
- b. energielevering vanuit een mobiele productie-unit;
- c. energielevering walstroom;
- d. residuale brandstoffen en destillaten van minerale olie en blends daarvan (alle vormen van stookolie en diesel inclusief blends met biobrandstoffen);
- e. warmte vanuit een mobiele productie-unit of;
- f. de brandstoffen of energiebronnen als bedoeld onder II. van dit besluit, met uitzondering van ammoniak, indien de gelijktijdige activiteit is vermeld in, en wordt uitgevoerd conform een in het bunkermanagementplan van het te bunkeren schip gestelde veiligheidsprocedure en als dusdanig is overgenomen in het specifieke plan van aanpak voor de (de)bunkering.

VIII. Schepen langzij (de)bunkeren (artikel 8.4 Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023)

Langzij een schip dat gebunkerd of gedebunkerd wordt met ammoniak mogen geen andere schepen afmeren anders dan het schip dat de bunkers levert.

IX. Controlelijsten (artikel 8.7 eerste lid Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023)

Bij het bunkeren of het aan boord brengen van hulpstoffen of het debunkeren, worden de volgende controlelijsten vastgesteld:

1. voor het bunkeren van een zeeschip van residuale brandstoffen, destillaten van minerale olie en blends daarvan (alle vormen van stookolie en diesel inclusief blends met biobrandstoffen) en het aan boord brengen van smeeroilie in bulk de controlelijst als bedoeld in de ISGOTT, of;
2. voor het bunkeren van een schip met de brandstoffen of energiebronnen als bedoeld onder II. van dit besluit de meest recente controlelijst zoals uitgegeven door de IAPH en aangegeven via de [website van Port of Amsterdam](#).
3. Voor het aan boord brengen van de volgende hulpstoffen geldt de controlelijst als bedoeld in bijlage 1 bij dit besluit:
 - a. ammoniakoplossing;
 - b. mono ethanol amine;
 - c. natrium hydroxide;
 - d. smeeroilie, en;
 - e. ureum.

X.

De aanwijzing zoals bedoeld in de artikelen 4.5 derde lid en 8.1 vijfde lid van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 geldt niet voor de gemeenten Beverwijk en Velsen.

XI.

In te trekken de besluiten van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied voor de gemeenten Amsterdam, Velsen en Zaanstad van 21 december 2020 met nummer 2020/69 en 28 januari 2021 met nummer 2021/03.

XII.

Dit besluit treedt in werking 3 dagen na bekendmaking in een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

XIII. Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als "Aanwijzingsbesluit uitvoeringsvoorschriften brandstoffen, hulpstoffen en energiebronnen Noordzeekanaalgebied".

Aldus vastgesteld namens de colleges van burgemeester en wethouder van Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad op 27 februari 2025.

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied



J.H.M. Mateyo

Mededelingen

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een (afzonderlijk) bezwaarschrift bij de desbetreffende gemeente. Het bezwaarschrift dient te worden gericht voor Amsterdam aan:

Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000AE Amsterdam;
voor Beverwijk aan:

Burgemeester en Wethouders van Beverwijk, Postbus 450, 1940 AL Beverwijk;
voor Velsen aan:

Burgemeester en Wethouders van Velsen, Postbus 465, 1970 AL IJmuiden, of;
Voor Zaandam aan:

Burgemeester en Wethouders van Zaandam, Postbus 2000, 1500 GA Zaandam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar.

Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam, betreffende dit besluit van Amsterdam of de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem, Sector Bestuursrecht, Stationsplein 80, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem betreffende dit besluit voor Beverwijk, Velsen en Zaanstad. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

Toelichting op deze aanwijzing:

Het bunkeren, debunkeren van brandstoffen of energiedragers of het aan boord brengen van hulpstoffen vanuit een schip kan risico's met zich meebrengen voor de omgeving of andere havengebruikers.

Gebaseerd op veiligheidsstudies is er een veiligheidskader ontworpen voor bunkeren en debunkeren van brandstoffen of energiedragers of het aan boord brengen van hulpstoffen. De veiligheidsmaatregelen die vanuit dit veiligheidskader getroffen moeten worden zijn te vinden in vergunningsvoorwaarden van het bunkerbedrijf, de operationele voorwaarden bij de bunkering zoals bepaald in de bunkercontrolelijst en de op deze veiligheidscriteria getoetste locatie in de haven, waar de bunkering of debunkering plaats kan vinden.

Werkzaamheden aan een installatie van een schip, die wordt aangedreven door specifieke brandstoffen, energiebronnen of hulpstoffen, zijn niet zomaar toegestaan. Om het efficiënt gebruik van de haven en (milieu)veiligheid te waarborgen is het nodig om extra veiligheidsmaatregelen te kunnen voorschrijven als gevolg van de risico's die specifieke brandstoffen, energiebronnen of hulpstoffen met zich meebrengen.

De aanwijzing van brandstoffen, energiebronnen of hulpstoffen, dat is bepaald in verschillende artikelen in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 wordt deels in dit besluit geregeld. De onderwerpen die niet onder het mandaat van de verschillende gemeenten vallen, zoals het aanwijzen van gebieden of ligplaatsen waar het is toegestaan of verboden is om te bunkeren, debunkeren of het aan boord brengen van hulpstoffen, worden in separate besluiten geregeld. Dit is een lokale bevoegdheid en zal iedere gemeente afzonderlijk moeten vaststellen in een besluit.

De besluiten van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied voor de gemeenten Amsterdam, Velsen en Zaanstad van 21 december 2020 met nummer 2020/69 en 28 januari 2021 met nummer 2021/03 worden ingetrokken.

In bijlage 1 bij dit besluit is de controlelijst voor het aan boord brengen van hulpstoffen opgenomen.

Behalve dit besluit kunnen er andere besluiten ook van toepassing voor bepaalde brandstoffen, energiebronnen of hulpstoffen. Deze zijn te vinden op <https://www.portofamsterdam.com/nl/view-decrees>.

De artikelen 4.5 lid 3 en 8.1 lid 5 zijn in de gemeenten Beverwijk en Velsen niet gemandateerd. Voor de vraag hoe het college van burgemeester en wethouders aan deze bevoegdheid inhoud heeft gegeven dient men zich rechtstreeks tot het desbetreffende college van burgemeester en wethouders te wenden.

Bijlage 1

Controlelijst voor het aan boord brengen van hulpstoffen

Deze controlelijst is ook beschikbaar via de website van Havenbedrijf Amsterdam N.V. <https://www.portofamsterdam.com/nl/scheepvaart/zeevaart>

Controlelijst voor het aan boord brengen van hulpstoffen (artikel 8.7 eerste lid van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023)

Algemeen

Het invullen en naleven van de controlelijst voor het aan boord brengen van hulpstoffen (hierna: controlelijst) is verplicht op basis van artikel 8.7 derde lid van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023. Het invullen en naleven dient te gebeuren voor de hulpstoffen:

1. ammoniak oplossing;
2. mono ethanol amine;
3. natriumhydroxide;
4. smeeroilie, of;
5. ureum.

De verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor het veilig uitvoeren van gelijktijdige operaties terwijl een schip hulpstoffen ontvangt vanuit een afleverend schip, wordt gezamenlijk gedeeld tussen de kapiteins/schippers van beide schepen. De verantwoordelijkheid voor het aan boord brengen van hulpstoffen wordt meestal gedelegeerd aan aangewezen verantwoordelijke officieren op beide schepen. Voordat de operatie begint, moeten de verantwoordelijke officieren:

- schriftelijk de afhandelingsprocedures afspreken, inclusief de maximale pompsnelheden;
- schriftelijk overeenkomen welke actie moet worden ondernomen in geval van nood tijdens het aan boord brengen van de hulpstoffen, en;
- de controlelijst voor het aan boord brengen van hulpstoffen volledig invullen en ondertekenen.

Deze conrolelijst is gebaseerd op de Ship/shore Safety Check-List en de Pre-Transfer Bunkering Check-List in de IMO-publicatie '*Aanbevelingen voor veilig transport van gevaarlijke ladingen en aanverwante activiteiten in havengebieden*'.

De controlelijst is in de eerste plaats bedoeld voor het aan boord brengen van hulpstoffen vanaf een ander schip.

Richtlijnen voor gebruik

Hulpstoffen, hoewel niet altijd geclassificeerd als klasse 8-stoffen, hebben vaak corrosieve eigenschappen.

De volgende richtlijnen zijn opgesteld om scheeps- en binnenvaartoperators te helpen bij het gezamenlijke gebruik van deze controlelijst.

De verantwoordelijkheden van de bepalingen in deze controlelijst zijn toegewezen in het document. Eenmaal ondertekend, geeft dit een minimale basis voor het veilig aan boord van hulpstoffen waarvoor deze controlelijst verplicht is door een uitwisseling van kritische informatie.

Alvorens aan te vangen met het aanboord brengen van een hulpstof dienen alle van toepassing zijnde voorschriften overwogen te worden en de daarmee gepaard gaande verantwoordelijkheid voor de naleving ervan gezamenlijk of individueel te worden geaccepteerd. Het accepteren van de verantwoordelijkheid wordt aangegeven door het afvinken/invullen van de witte vakjes bij de betreffende voorschriften, in de betreffende kolommen voor het "ontvangende schip" en het "afleverende schip" door de kapitein(s) en/of schipper(s) en het uiteindelijk ondertekenen van de verklaring aan het eind van de controlelijst. Ingevolge artikel 8.7 derde lid dienen de voorschriften uit de controlelijst te worden nageleefd.

De verantwoordelijke officieren van beide schepen dienen de voorschriften die vallen onder de verantwoordelijkheid van het betreffende schip, persoonlijk te verifiëren. Tijdens het uitvoeren van deze verificatie dienen de verantwoordelijke officieren zich ervan te overtuigen dat de voorschriften aan beide zijden van het aan boord brengen van de hulpstoffen zijn opgevolgd. Sommige van de controlelijstverklaringen zijn gericht op overwegingen waarvoor het ontvangende schip de enige verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid heeft, sommige waarvoor het afleverende schip de volledige verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid heeft en andere die gezamenlijke verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid toekennen. Gearceerde vakjes worden gebruikt om verklaringen te identificeren die over het algemeen slechts op één partij van toepassing kunnen zijn, hoewel het ontvangende schip of de afleverende schip desgewenst dergelijke secties kan aankruisen of paraferen. Het beleggen van verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid betekent niet dat de wederpartij wordt uitgesloten van het uitvoeren van controles ter bevestiging van de naleving. De toewijzing van verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid zorgt voor een duidelijke identificatie van de partij die verantwoordelijk is voor de initiële en voortdurende naleving tijdens het aan boord brengen van de hulpstof(fen).

De verantwoordelijke officieren die de controlelijst invullen, moeten de personen zijn die verantwoordelijk zijn voor het aan boord brengen van de hulpstoffen.

De verantwoordelijke officier van het afleverende schip dient persoonlijk alle overwegingen te controleren die onder de verantwoordelijkheid van het afleverende schip vallen. Evenzo dient de verantwoordelijke officier van het ontvangende schip persoonlijk alle overwegingen te controleren die binnen de verantwoordelijkheid van dat schip vallen. Bij het vervullen van hun verantwoordelijkheden moeten verantwoordelijke officieren zich ervan verzekeren dat de veiligheidsnormen aan beide zijden van de operatie volledig aanvaardbaar zijn.

Dit kan onder meer worden bereikt door:

- bevestigen dat een bevoegd persoon de controlelijst naar tevredenheid heeft ingevuld;
- toezicht op de uitvoering van bepaalde onderdelen, en;
- door gezamenlijke inspectie, indien passend geacht.

Voor wederzijdse veiligheid moeten de vertegenwoordiger van het afleverende schip en een officier van het ontvangende schip vóór aanvang en gedurende het aan boord brengen van hulpstoffen her-controles uitvoeren op de betrokken schepen om ervoor te zorgen dat hun verplichtingen, zoals aanvaard in de controlelijst, effectief worden nagekomen.

De controlelijst voor het aan boord brengen van hulpstoffen bunkeren bevat de volgende onderdelen:

1. Over te dragen hulpstoffen

Een gezamenlijke afspraak over de hoeveelheid en de kwaliteit van de over te brengen hulpstoffen, samen met de afgesproken overslagsnelheden en de maximale tegendruk in de leiding.

2. Tanks met hulpstoffen die moeten worden geladen

Een identificatie van de te beladen tanks met als doel dat er voldoende ruimte is om de over te slaan en de hulpstoffen veilig onder te brengen. Er is ruimte voorzien om de maximale vulcapaciteit en het beschikbare volume van elke tank te registreren.

3. Controles per afleverende schip voorafgaand aan het aanmeren

In deze paragraaf worden de controles beschreven die moeten worden uitgevoerd voordat het afleverende schip langs het ontvangende schip gaat.

4. Controles voorafgaand aan overdracht

In dit hoofdstuk worden de controles beschreven die gezamenlijk moeten worden uitgevoerd voordat gestart kan worden met de overslag van de hulpstof.

De veiligheid van operaties vereist dat alle relevante verklaringen in overweging worden genomen en dat de bijbehorende verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid voor naleving wordt aanvaard.

Indien niet alle van toepassing zijnde vragen met 'JA' kunnen worden beantwoord dient dit te worden gemeld bij de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied. Telefoon 020 -5234600 optie 2 of op het daarvoor bestemde marifoonkanaal. Het aan boord brengen van de hulpstoffen tussen de betreffende schepen is in dat geval slechts toegestaan met toestemming van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied.

Wanneer wordt overeengekomen dat een punt niet van toepassing is op het schip, het afleverende schip of de beoogde overslag, dient dit te worden vermeld in de kolom 'Opmerkingen'.

De aanwezigheid van de letters 'A' of 'R' in de kolom Code geeft het volgende aan:

A ('Overeenkomst'). Dit geeft een overeenkomst of procedure aan die in de controlelijst moet worden vermeld of in een andere wederzijds aanvaardbare vorm moet worden gecommuniceerd.

R ('Her-controle'). Dit geeft items aan die met gepaste tussenpozen opnieuw moeten worden gecontroleerd, zoals overeengekomen tussen beide partijen en vermeld in de verklaring.

De gezamenlijke verklaring mag pas worden ondertekend als alle partijen de hun toegewezen verantwoordelijkheden en verantwoordelijkheden hebben gecontroleerd en aanvaard.

Controlelijst voor het aan boord brengen van hulpstoffen

Ligplaats _____ Datum _____

Ontvangende Schip _____ Afleverende schip _____

Kapitein _____ Kapitein _____

Alvorens aan te vangen met het aan boord brengen van een hulpstof, dient dit te worden gemeld aan Port Office op VHF kanaal 14 of per telefoon no: +31 20 5234 600 optie 2.

1. Over te slaan hulpstof(fen)

Hulpstof:	Volume bij werkelijke temperatuur °C	Werkelijk Temperatuur °C	Bruto Standaard Vol. liter	Dichtheid in Vac. bij 15°C	metrische tonnen of kilo

2. Tanks van het ontvangende schip die moeten worden geladen

Tanknr	Cijfer	Volume van de tank bij%	Beschikbaar volume in de tank voor het aan boord brengen	Resterend volume in de tank na het aan boord brengen	Aan boord te brengen hoeveelheid in m3

3. Controlepunten per ontvangend schip/ afleverend schip voorafgaand aan het aanmeren

Aflevering van hulpstoffen	Schip	Afleverende schip	Code	Opmerkingen
1. Het schip heeft de benodigde toestemmingen om af te meren langs zij het ontvangende schip.				
2. De fenders zijn gecontroleerd, zijn in goede orde en er is geen mogelijkheid van metaal op metaal contact.			R	
3. Er zijn adequate elektrische isolatiemiddelen opgenomen in de slang tussen de betrokken schepen.				• Niet van toepassing (Alleen van toepassing in geval van een brandbare hulpstof)
4. Alle slangen zijn in goede staat staat en geschikt voor de betreffende hulpstof.				

4. Controlepunten voorafgaand aan overdracht

1. Het afleverende schip is veilig afgemeerd.			R	
2. Er is een veilige toegang tussen het afleverende schip en het ontvangende schip.			R	
3. Er is een effectieve communicatie			R	(VHF/UHF-kanaal). Primair systeem:

tot stand gebracht tussen de verantwoordelijke officieren.				Backup systeem: Noodstopsignaal:
4. Er is een effectieve wacht aan boord van beide betrokken schepen				
5. Er is een veiligheidsinformatieblad (SDS) overhandigd aan het ontvangende schip.				
6. Betrokken bemanningsleden van beide schepen zijn zich bewust van de gevaren van de hulpstof.				
7. Persoonlijke beschermingsmiddelen zoals voorgeschreven in het veiligheidsinformatieblad (SDS) worden door alle betrokken personeelsleden gebruikt.				
8. Het gebied rondom het aansluitpunt is afgesloten voor niet-betrokken personeel.				
9. Benodigde maatregelen tegen onbedoeld persoonlijk contact met de hulpstof zijn overeengekomen.				In de directe omgeving van de bunkering dient een geschikte veiligheidsdouche en oogspoelinrichting te zijn aangebracht, getest en gereed voor direct gebruik.
10. Brandslangen en brandbestrijding apparatuur aan boord van beide schepen zijn direct klaar voor gebruik. (VHF/UHF-kanaal).				Vanwege de aard van de meeste hulpstoffen is direct beschikbaar stromend water vereist.
11. Alle spuigaten zijn geopend in geval van een Klasse 8 hulpstof of een stof met bijtende eigenschappen. Er bevinden zich lekbakken onder de aansluitpunten.			R	Spuigaten vereiste: • Niet van toepassing Vanwege de aard van hulpstoffen van klasse 8, zoals natriumhydroxide 50%, dienen spuigaten open te zijn
12. Initiële opstelling is gecontroleerd en ongebruikte verbindingen zijn afgeblind en volledig vastgezet. De slangen en leidingen zijn van geschikt materiaal gemaakt voor de behandeling van de betreffende hulpstof.				Vanwege de aard van hulpstoffen van klasse 8, zoals natriumhydroxide 50%, moeten er productbestendige materialen toegepast worden.
13. De laadleiding is correct gemonteerd, volledig vastgezet en vastgemaakt aan verdeelstukken op schip en afleverende schip. In de laadleiding is apparatuur aanwezig om indien nodig de slangen/leidingen af te tappen. Wanneer het om meer dan één slang gaat, worden er sproeikappen om de slangkoppelingen aangebracht.				Vanwege de aard van hulpstoffen van klasse 8, zoals natriumhydroxide 50%, moeten er productbestendige materialen toegepast worden.
14. Overboordafsluiters aangesloten op het ladingssteemsysteem, bilge of bunkersysteem zijn gesloten en verzegeld.				
15. Alle tankdeksels van hulpstoffen tanks zijn gesloten				
16. De inhoud van de tank met hulpstoffen wordt regelmatig gecontroleerd. Er moet een bunkerovervulbeveiliging aanwezig zijn en aangesloten op de noodpompstop van het afleverende schip.			A R	met tussenpozen van niet meer dan minuten

17. Er is een direct beschikbare voorraad van, voor de hulpstof geschikt, opruimmateriaal voor het opruimen van gemorste hulpstof.				Stromend water moet worden gebruikt voor het verdunnen van hulpstoffen van klasse 8, zoals natriumhydroxide 50%.
18. De antennes van de belangrijkste radiozender zijn geaard en radars zijn geschakeld uit als er een brandbare hulpstof wordt gebunkerd.				• Niet van toepassing (Alleen van toepassing in geval van een brandbare hulpstof)
19. Vaste VHF/UHF-zendontvangers en AIS-apparatuur staat op de juiste power-modus of is uitgeschakeld tijdens het bunkeren van een brandbare hulpstof				• Niet van toepassing (Alleen van toepassing in geval van een brandbare hulpstof)
20. Er zijn rookruimtes geïdentificeerd en restricties op roken worden nageleefd			R	Genomineerde rookkamers tankwagen: Afleverende schip: Ontvangende schip:
21. Regelgeving en voorschriften voor open vuur en ontstekingsbronnen worden nageleefd.			R	
22. Alle buitendeuren en ramen in de accommodaties zijn gesloten.			R	

VERKLARING

Wij hebben, waar van toepassing gezamenlijk, de punten van de controlelijst gecontroleerd in overeenstemming met de instructies en hebben ons ervan vergewist dat de invoer naar ons beste weten is ingebracht.

We hebben ook afspraken gemaakt om zo nodig herhaalde controles uit te voeren en hebben afgesproken dat de items gecodeerd 'R' in de controlelijst opnieuw worden gecontroleerd met tussenpozen van niet meer dan _____ uur.

Als, voor zover wij weten, de status van een artikel verandert, zullen wij de andere partij hiervan onmiddellijk op de hoogte stellen.

Voor het ontvangende schip	Voor het afleverende schip
Naam _____	Naam _____
Rang _____	Rang _____
Handtekening _____	Handtekening _____
Datum _____	Datum _____
Tijd _____	Tijd _____

Registratie van herhaalde controles:

Datum:			
--------	--	--	--

Tijd:			
Initialen voor schip:			
Initialen voor het afleverende schip			