

BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART
IJmond Noordzeekanaalgebied
Centraal Nautisch Beheer

Basijn nr: 15/2025

Amsterdam, 27 februari 2025

**Onderwerp: Aanwijzingsbesluit uitvoeringsvoorschriften
brandstoffen, hulpstoffen en energiebronnen
Noordzeekanaalgebied**

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (hierna: CNB), tevens (Rijks-)havenmeester en de havenmeester van Amsterdam, maakt het volgende bekend:

Het bunkeren en debunkeren van ammoniak, ethanol, methanol, vloeibaar methaan, of vloeibare of gasvormige waterstof kan risico's met zich meebrengen voor zowel de veiligheid, het efficiënt gebruik van de haven, het milieu van de haven of de omgeving van de haven, als de kwaliteit van de dienstverlening. In paragraaf 8 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 zijn bepalingen opgenomen om deze belangen te beschermen.

Om deze risico's te mitigeren heeft de directeur van het CNB brandstoffen, energiebronnen en hulpstoffen aangewezen voor het bunkeren en debunkeren waarvoor een vergunning nodig is. Tevens stelt de directeur CNB beperkingen en voorschriften aan het bunkeren en debunkeren van deze brandstoffen. Deze zijn gebaseerd op veiligheidsstudies, op basis waarvan een veiligheidskader is ontworpen voor bunkeren en debunkeren van brandstoffen of energiedragers of het aan boord brengen van hulpstoffen.

De veiligheidsmaatregelen die vanuit dit veiligheidskader getroffen moeten worden zijn te vinden in vergunningsvoorwaarden van het bunkerbedrijf, de operationele voorwaarden bij de bunkering, zoals bepaald in de bunkercontrolelijst, en de op deze veiligheidscriteria getoetste locatie in de haven, waar de bunkering of debunkering plaats kan vinden.

Werkzaamheden aan een installatie van een schip, die wordt aangedreven door genoemde brandstoffen, maar ook energiebronnen of hulpstoffen, zijn niet zomaar toegestaan. Om het efficiënt gebruik van de haven en (milieu)veiligheid te waarborgen is het nodig om extra veiligheidsmaatregelen te kunnen voorschrijven als gevolg van de risico's die specifieke brandstoffen, energiebronnen of hulpstoffen met zich meebrengen.

Verder is bepaald dat het verboden is langs zij een schip ligplaats te nemen dat wordt gebunkerd of gedebunkerd met ammoniak en er is bepaald dat bij vorenbedoelde activiteiten wordt gewerkt conform een controlelijst die als bijlage is bijgevoegd.

Tevens zijn in dit besluit beperkingen en voorschriften opgenomen met betrekking tot het verrichten van werkzaamheden aan een installatie van een schip, die wordt aangedreven door genoemde brandstoffen, energiebronnen of hulpstoffen, een vergunningplicht om te mogen bunkeren of debunkeren, een debunkerverbod, het gelijktijdig uitvoeren van activiteiten tijdens bunkeren en debunkeren, het langs zij gemeerd liggen van schepen tijdens het (de)bunkeren.

Het besluit is te vinden via de website:

https://www.portofamsterdam.com/nl/basijnen?order=field_start_date&sort=desc

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens (Rijks-)havenmeester en de havenmeester van Amsterdam,



J.H.M. Mateyo