

Besluitnummer: 2025/10

De Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied heeft het volgende verkeersbesluit genomen:

Gelet op:

- Artikelen 3, 5 en 8 van de Scheepvaartverkeerswet;
- Artikelen 5 en 13 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- Artikel 6.22 en tekens A1 van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Mandaatbesluit Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat d.d. 19 maart 2013, Stbl. 11 april 2013, nr.9184;
- Mandaatbesluit nautische bevoegdheden van het college van Burgermeester en Wethouders van Amsterdam van 9 juli 2024, gepubliceerd in Gemeentebld Nr. 309847 van 17 juli.

Overwegingen:

- Vanaf woensdag 20 augustus 2025 10.00 uur tot en met zondag 24 augustus 2025 19.00 uur vindt het evenement SAIL 2025 plaats in Amsterdam. Dit grootschalige evenement, waarbij vele passagiersschepen en pleziervaartuigen het Afgesloten IJ zullen bezoeken, maakt het noodzakelijk om verkeersmaatregelen te nemen ter bevordering van het vlotte en veilige verloop van het scheepvaartverkeer voor de duur van het evenement.
- De Stichting Sail Amsterdam heeft, naast andere toestemmingen, schriftelijk toestemming gevraagd als bedoeld in artikel 1.23, tweede lid, van het Binnenvaartpolitiereglement (nautisch evenement) voor het houden van dag-afsluitingen op het Afgesloten IJ op 20, 21, 22 en 23 augustus van 22:30 tot 23:30 uur. Deze dagafsluitingen behelzen een show met licht, muziek en vuurwerk en zullen naar verwachting honderden schepen naar het Afgesloten IJ trekken.
- Om het scheepvaartverkeer vlot en veilig te laten verlopen voorafgaand, tijdens en na de dag-afsluitingen is het noodzakelijk om op 20, 21, 22 en 23 augustus van 21:00 tot 00:00 uur het afgesloten IJ te stremmen. De stremmingen gelden voor zowel het gemeentewater als het rijkswater. Deze stremmingen zijn besloten in CNB besluit 2024/52. Dit besluit is aanvullend op CNB besluit 2024/52.
- Omdat de verwachting is dat er honderden pleziervaartuigen en een groot aantal passagiersvaartuigen tijdens de dag-afsluiting zich in het stremmingsgebied bevinden zal er vanuit veiligheidsoverwegingen een beperking zijn van het aantal toegestane passagiersvaartuigen.
- Omdat het besluit zowel betrekking heeft op het gemeentewater van Amsterdam als rijkswater neemt de directeur CNB het besluit namens het college van Burgemeester en Wethouders van Amsterdam en namens de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van I&W.

Besluit:

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied besluit tot het nemen van de volgende verkeersmaatregelen tijdens de stremmingen ten behoeve van de dagafsluitingen op 20, 21, 22 en 23 augustus 2025, aanvullend op CNB besluit 2024/52.

1. Op 20, 21, 22 en 23 augustus vindt er van 22:30 tot 23:30 uur een dagafsluiting plaats op het Afgesloten IJ.
2. In verband met de vele schepen die aanwezig zullen zijn bij de dagafsluiting is er op deze dagen een stremming van 21:00 tot 00:00 uur. De uitvoering van de stremmingen wordt tot het minimum beperkt en de stremmingsperioden kunnen, indien dit noodzakelijk wordt geacht, voor een langere of kortere duur worden bepaald op de dagen van de stremmingen.
3. Uitgezonderd van de stremming zijn pleziervaartuigen met een maximale romplengte van 15 meter met maximaal 13 opvarenden (inclusief de schipper). Pleziervaartuigen met een grotere lengte en/of met 14 of meer opvarenden zijn niet toegestaan.
4. Uitgezonderd van de stremming zijn schepen (niet zijnde pleziervaartuigen) met een maximale lengte van 85 meter en/of 11,45 meter breedte over alles die zijn geaccrediteerd door de Stichting Sail. Schepen met een grotere lengte en/of breedte zijn niet toegestaan.
5. De Divisie Havenmeester van Havenbedrijf Amsterdam zal in overleg met de Stichting Sail en tijdig voor het evenement het aantal geaccrediteerde schepen zoals bedoeld in lid 4 bepalen.
6. De Divisie Havenmeester van Havenbedrijf Amsterdam kan plekken toewijzen waar de geaccrediteerde schepen zoals bedoeld in lid 4 tijdens de stremming zich dienen te bevinden.
7. Verkeersaanwijzingen van de verkeersleiding of andere toezichthouders dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.
8. Indien noodzakelijk zullen aanvullende verkeersmaatregelen in een aanvullend besluit worden gepubliceerd.

Datum:

16 februari 2025

de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied namens de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van I&W en het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam,



J.H.M. Mateyo

Bezwaarmogelijkheid gemeenten

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een (afzonderlijk) bezwaarschrift bij de desbetreffende gemeente. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000AE Amsterdam.

U kunt ook online bezwaar maken. Daarvoor heeft u een DigiD nodig.

Amsterdam via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij de gemeente.

Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam, betreffende de vergunning van Amsterdam.

Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie

Bezwaarmogelijkheid Rijk

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking door een belanghebbende een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop de beschikking is bekendgemaakt (door toezending of uitreiking). Voor de behandeling van het bezwaarschrift wordt geen recht geheven. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht (inclusief datum en nummer of kenmerk);
- een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van de beschikking waartegen het bezwaar zich richt.

Indien tegen de beschikking een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het beroepschrift zijn woonplaats in Nederland heeft. De verzoeker dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Aan de verzoeker wordt een griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen dat dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffier van de bevoegde rechtbank. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden aangevraagd. Dat kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Toelichting:

Dit besluit is genomen ter waarborging van een vlot en veilig verloop van de stremmingsperiodes tijdens de dagafsluitingen op de SAIL dagen, een onderdeel van het evenement SAIL 2025. Deze dagafsluitingen behelzen een show met licht, muziek en vuurwerk en zullen naar verwachting honderden schepen naar het Afgesloten IJ trekken. De ervaring uit eerdere edities van SAIL heeft ons geleerd dat de dagafsluitingen bezocht gaan worden door honderden pleziervaartuigen en een groot aantal passagiersschepen. Dit maakt het noodzakelijk om het veiligheidsrisico te beperken door extra eisen te stellen aan de maximale afmetingen en het aantal passagiersschepen. Om deze reden zijn de maximale scheepsafmetingen van de toegestane passagiersschepen in het stremmingsgebied gesteld op lengte 85 meter en/of breedte 11,45 meter over alles en zijn deze schepen uitsluitend toegestaan na accreditatie door de SAIL-organisatie en afstemming met de Divisie Havenmeester van Havenbedrijf Amsterdam. Voor pleziervaartuigen gelden eveneens beperkingen die in bepaling 3 zijn neergelegd.