

Besluitnummer: 2025/9

De Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied heeft het volgende besluit op grond van artikel 1:23 Binnenvaartpolitiereglement genomen:

Gelet op:

- Artikel 1:23 van Binnenvaartpolitiereglement;
- Mandaatbesluit Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat d.d. 19 maart 2013, Stbl. 11 april 2013, nr. 9184;
- Mandaatbesluit nautische bevoegdheden van het college van Burgermeester en Wethouders van Amsterdam van 9 juli 2024, gepubliceerd in Gemeentebld Nr. 309847 van 17 juli 2024.

Overwegingen:

- Het evenement Sail vindt plaats van 20 tot en met 24 augustus 2025. Op 20, 21, 22 en 23 augustus vindt er van 22:30 tot 23:30 een feestelijke dagafsluiting plaats op het Afgesloten IJ. Deze dagafsluitingen behelzen een show met licht, muziek en vuurwerk en zullen naar verwachting honderden bezoekende schepen naar het Afgesloten IJ trekken.
- De Stichting Sail Amsterdam heeft voor bedoelde dagafsluitingen schriftelijk toestemming gevraagd als bedoeld in artikel 1.23, tweede lid, van het Binnenvaartpolitiereglement (nautisch evenement).
- Omdat het besluit zowel betrekking heeft op gemeentewater als rijkswater neemt de directeur CNB het besluit zowel namens het college van Amsterdam als de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van I&W.

Besluit:

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied verleent aan de Stichting Sail toestemming als bedoeld in artikel 1:23 van het Binnenvaartpolitiereglement tot het houden van de nautische evenementen dag-afsluiting voor de dagen 20 tot en met 23 augustus 2025 van 22.30 uur tot 23.30 uur, onder de volgende voorschriften:

1. Er geldt tijdens de dagafsluitingen op het Afgesloten IJ een stremming zoals besloten in CNB besluit 2024/52 en er gelden verkeersmaatregelen zoals besloten in CNB besluit 2025/10.
2. De Stichting Sail is verantwoordelijk voor de accreditatie van passagiersschepen die de dagafsluiting willen bezoeken, waarbij de Stichting gebonden is aan de maximale afmetingen van schepen en andere voorwaarden die in CNB besluit 2025/10 zijn opgenomen.

3. De Divisie Havenmeester van Havenbedrijf Amsterdam zal in overleg met de Stichting Sail het maximaal aantal geaccrediteerde passagiersschepen bepalen die zich tijdens de stremming in het stremmingsgebied mogen begeven, en zal dat tijdig aan de Stichting Sail melden.
4. De Stichting Sail verzorgt na accreditatie de communicatie met de geaccrediteerde schepen alsmede met de medewerkers van de Divisie Havenmeester middels een draaiboek waarin de posities van de schepen tijdens de dagafsluiting zijn vastgelegd. Stichting Sail zal het draaiboek ten minste 30 dagen voor 20 augustus 2025 aan de Divisie Havenmeester overhandigen.
5. Verkeersaanwijzingen van de verkeersleiding dienen strikt te worden opgevolgd
6. De directeur CNB is bevoegd om deze voorschriften op elk moment aan te vullen indien het veilige verloop van de dag afsluitingen daarom vraagt.

Datum:

16 februari 2025

de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied namens de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van I&W en het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam,



J.H.M. Mateyo

Bezwaarmogelijkheid gemeente

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een (afzonderlijk) bezwaarschrift bij de desbetreffende gemeente. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000AE Amsterdam.

U kunt ook online bezwaar maken. Daarvoor heeft u een DigiD nodig.
Amsterdam via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij de gemeente.

Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam, betreffende de vergunning van Amsterdam.

Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie

Bezwaarmogelijkheid Rijk

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking door een belanghebbende een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop de beschikking is bekendgemaakt (door toezending of uitreiking). Voor de behandeling van het bezwaarschrift wordt geen recht geheven. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht (inclusief datum en nummer of kenmerk);
- een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van de beschikking waartegen het bezwaar zich richt.

Indien tegen de beschikking een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het beroepschrift zijn woonplaats in Nederland heeft. De verzoeker dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Aan de verzoeker wordt een griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen dat dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffier van de bevoegde rechtbank. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden aangevraagd. Dat kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Toelichting:

Dit besluit is genomen om toestemming te verlenen op de aanvraag van de Stichting Sail voor het houden van de dagafsluitingen als onderdeel van het evenement SAIL. In de toestemming zijn verplichtingen van de Stichting opgenomen die ervoor moeten zorgen dat – samen met het te nemen besluit voor de verkeersmaatregelen – de dagafsluitingen in een goede orde verlopen. Deze dagafsluitingen behelzen een show met licht, muziek en vuurwerk en zullen naar verwachting honderden bezoekende schepen naar het Afgesloten IJ trekken. De ervaring uit eerdere edities van SAIL heeft ons geleerd dat de dagafsluitingen bezocht gaan worden door honderden pleziervaartuigen en een groot aantal passagiersschepen. Dit maakt het noodzakelijk om het veiligheidsrisico te beperken door extra eisen te stellen aan de maximale afmetingen van- en het aantal bezoekende passagiersschepen van de dagafsluiting. Om deze reden zijn de maximale scheepsafmetingen van de toegestane passagiersschepen in het stremmingsgebied gesteld op lengte 85 meter en/of breedte 11,45 meter over alles en zijn deze schepen uitsluitend toegestaan na accreditatie door de SAIL-organisatie en na afstemming met de Divisie Havenmeester van Havenbedrijf Amsterdam.