

Besluit nr. CNB /2025/008

Besluit plaatsing verkeerstekens Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 in het havengebied gemeente Amsterdam.

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

Gelet op:

- artikel 1.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023;
- artikel 3.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023;
- artikel 3.2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023;
- artikel 3.3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023;
- Bijlage 7, Verkeerstekens van het Binnenvaartpolitiereglement;
- het besluit mandaat, volmacht en machtiging van 9 juli 2024, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen namens het college van burgemeester en wethouders.

Overwegende dat:

- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied gemandateerd dan wel gemachtigd is om namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam besluiten te nemen bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 Amsterdam;
- namens het college verkeerstekens kunnen worden geplaatst die zijn vermeld in het Binnenvaartpolitiereglement. De verkeerstekens kunnen worden voorzien van nadere aanduidingen;
- ter veiligheid, efficiënt gebruik van de haven en/of het milieu in de haven en de omgeving van de haven het noodzakelijk is dat het zich in een haven bevinden/begeven en het ligplaats nemen alleen is toegestaan in overeenstemming met ter plaatse aangebrachte verkeerstekens en nadere aanduidingen die daarop zijn aangebracht;
- het voor de scheepvaart duidelijk kenbaar moet zijn of zij zich wel of niet in een haven of op een ligplaats mogen bevinden of begeven;
- dit verkeersbesluit tot het aanbrengen of verwijderen van een verkeersteken dat inhoudt een gebod of verbod dan wel de opheffing van een gebod of verbod door of namens de bevoegde autoriteit, wordt genomen om de verkeersdeelnemers duidelijk te maken met welke verkeersregels ze te maken hebben. Het besluit legt een basis onder het verkeersteken en de nadere aanduidingen;
- dat er geen verkeersbesluit hoeft te worden genomen als het betrokken verkeersteken wordt aangebracht of verwijderd ter nadere aanduiding dat een regel met betrekking tot het deelnemen aan het scheepvaartverkeer rechtstreeks van toepassing is;
- de directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied van de gestelde verboden ontheffing kan verlenen.

Besluit:

I- In de havenbekkens, van de Afrikahaven, Amerikahaven, Westhaven, Jan van Riebeeckhaven, Petroleumhaven, Coenhaven, en de Mercuriushaven, inclusief alle bij deze havenbekkens behorende zijhavens, zijn geplaatst ter veiligheid, efficiënt gebruik van de haven en/of het milieu

in de haven en de omgeving van de haven, verkeerstekens uit de bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement ;

- a- Nabij de monding van de invaart van deze havenbekkens zijn geplaatst;
 - verbodstekens A1 (invaren of doorvaren verboden), voorzien van het bijkomend teken "verboden voor pleziervaartuigen, zeilvaartuigen en passagiersvaartuigen, artikel 3.2.RHN";
 - verbodstekens A5 (verboden ligplaats te nemen door ankeren of meren), voorzien van het bijkomend teken "m.u.v. van toegestane ligplaatsen, artikel 3.3. RHN";
 - Aanwijzingstekens E23, VHF 14, voorzien van het bijkomende teken "info Meldpunt Haven";
- b- Op of nabij, in de bovengenoemde havenbekkens, inclusief zijhavens, gelegen ligplaatsen of gereserveerde ligplaatsen voor duwvaart en schepen die leeg of geladen zijn met gevaarlijke stoffen (kegelschepen), de aanwijzingstekens E 5 tot en met E 7, met betrekking tot het afmeren van de toegestane ligplaatsen;
- c- Op of nabij ligplaatsen voor het afzetten van auto's of het innemen van drinkwater, het aanwijzingstekens E7.1 (toestemming te meren voor het onmiddellijk van of aan boord zetten van een auto) en het aanwijzingstekens E13 (drinkwater voor schepen);
- d- Daar waar noodzakelijk zijn bovengenoemde tekens voorzien van nadere aanduidingen.

II- Op de ligplaatsen anders dan bedoeld onder I van dit besluit, zijn ter veiligheid, efficiënt gebruik van de haven en/of het milieu in de haven en de omgeving van de haven, zijn geplaatst de verkeerstekens uit de bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement ;

- a- In het havenbekken IJ-haven, nabij de monding het verbodstekens A15 (verbod voor zeilschepen), het verbodstekens A5 (verbod ligplaats te nemen door ankeren of meren), de aanwijzingstekens E5, E5.1, E7 (het afmeren op de toegestane ligplaatsen) en E7.1 (toestemming te meren voor het onmiddellijk van of aan boord zetten van een auto), Op of nabij ligplaatsen, waar een generatorverbod van kracht is, het aanwijzingstekens E25 (beschikbaarheid walstroom).
- b- Op of nabij, de ligplaatsen gelegen aan de Sumatrakade en Surinamekade, de verkeerstekens, het verbodstekens A5 (verboden te meren of te ankeren) en de aanwijzingstekens E7, met betrekking tot afmeren op de toegestane ligplaatsen en E7.1 (toestemming te meren voor het onmiddellijk van of aan boord zetten van een auto). Op of nabij ligplaatsen, waar een generatorverbod van kracht is, het aanwijzingstekens E25 (beschikbaarheid walstroom). Op de ligplaatsen "het slik", het aanwijzingstekens E7, met betrekking tot afmeren op de toegestane ligplaatsen;
- c- Op en nabij de ligplaatsen gelegen aan de Ruijterkade Oost, Ruijterkade West en Westerdoksdijk, het verbodstekens A7 (verboden te meren) en de aanwijzingstekens E7 met betrekking tot het afmeren op de toegestane ligplaatsen. Op of nabij ligplaatsen, waar een generatorverbod van kracht is, het aanwijzingstekens E25 (beschikbaarheid walstroom);
- d- In het havenbekken Oude Houthaven nabij de monding, het verbodstekens A5, (verboden ligplaats te nemen door ankeren of meren), voorzien van het bijkomende teken "m.u.v. van toegestane ligplaatsen, artikel 3.3. RHN", het verbodstekens A15 (verboden voor zeilschepen), het aanwijzingstekens E23, VHF 14, voorzien van het bijkomende teken "info Meldpunt Haven", het aanwijzingstekens E23, VHF 69.

Op of nabij de ligplaatsen en gereserveerde ligplaatsen, de aanwijzingstekens E5.8 en E7, met betrekking tot het afmeren op de toegestane ligplaatsen.

Op of nabij ligplaatsen om te wachten en waar een generatorverbod van kracht is, het aanwijzingsteken E25 beschikbaarheid walstroom.

Op of nabij ligplaatsen voor het afzetten van auto's of het innemen van drinkwater, het aanwijzingsteken E7.1 (toestemming te meren voor het onmiddellijk van of aan boord zetten van een auto) en het aanwijzingsteken E13 (drinkwater voor schepen);

- e- Op en nabij de kade aan het IJ-plein, het verbodsteken A5 (verboden ligplaats te nemen door ankeren of meren);
- f- Op en nabij de op-en afstapplaatsen rondvaart aan de IJ -promenade, het aanwijzingsteken E7 (ligplaatsnemen door meren toegestaan), voorzien van het bijkomende teken "uitsluitend op- en afstappen rondvaart";
- g- Op en nabij de ligplaatsen gelegen aan "de Knoop" de aanwijzingstekens E5.1 en E7, (het afmeren op de toegestane ligplaatsen), voorzien van het bijkomende teken "uitsluitend charterschepen"
- h- Daar waar noodzakelijk zijn bovengenoemde tekens voorzien van nadere aanduidingen.

III- Een verkeer- cq aanwijzingstekens en de daarbij behorende nadere aanduidingen worden nageleefd.

Gezien het grote aantal verkeerstekens in de vorm van borden, die zijn geplaatst in de havenbekkens is op de website van Port of Amsterdam een overzicht van alle havenbekkens te raadplegen waarin opgenomen alle zee-en binnenvaartligplaatsen inclusief wachtplaatsen en de hierbij ter ordening geplaatste verkeerstekens.

Als bijlage bij dit besluit is gevoegd een legenda met de namens het college geplaatste verkeerstekens uit de bijlage 7 van Binnenvaartpolitierglement.

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Rechtsmiddelen

Voor wat betreft het bezwaar bij of krachtens de voorschriften van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023:

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een (afzonderlijk) bezwaarschrift bij de desbetreffende gemeente. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000AE Amsterdam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie

Motivatie

In de havenbekkens van de zeehaven van Amsterdam bevinden zich vele afmeervoorzieningen en kades waar diverse overslagactiviteiten door zee- en binnenvaartschepen plaatsvinden. Deze overslagactiviteiten bestaan uit het laden en lossen van allerlei producten en grondstoffen, waaronder producten die gevaarlijker dan wel schadelijke eigenschappen hebben. De producten komen zowel voor in vloeibare of in vaste vorm, verpakt dan wel in bulk. Voor de veiligheid zijn de havenbekkens van de zeehaven voor bepaalde categorieën schepen dan ook afgesloten gebieden. Binnen de havenbekkens zijn daarnaast voor het laden en lossen van gassen en brandbare stoffen zogenaamde “oliehavengebieden” ingericht waarin uitsluitend tankschepen of schepen die ten dienste van de daar gevestigde oliebedrijven opereren, zoals sleepboten etc zich mogen bevinden.

Voor een goede ordening in de haven, die mede bijdraagt aan de veiligheid op het havenwater, bevinden zich in elk havenbekken diverse soorten ligplaatsen voor zowel zee- als binnenschepen die wachten om geladen of gelost te worden. Deze ligplaatsen bieden ook plaats aan schepen die gevaarlijke of schadelijke stoffen vervoeren. Deze ligplaatsen zijn hiervoor gereserveerd en zijn als zodanig herkenbaar.

Om de ordening van de ligplaatsen kenbaar te maken aan de scheepvaart en daarnaast deze ook handhaafbaar te maken, wordt door middel van verkeerstekens in de vorm van verkeersborden ter plaatse aangegeven welke categorie schepen zich in een havenbekken wel of niet mogen bevinden en of het ligplaats nemen wel of niet is toegestaan. Het college plaatst vanwege de bekendheid voor de (internationale)scheepvaart, verkeerstekens vanuit Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, zoals is geregeld in de Regionale havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023. Het niet naleven of handelen in strijd met een verkeersteken is een overtreding en is strafbaar gesteld in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023. Verkeersbesluiten kunnen achterwege blijven indien het verbod direct voortvloeit uit de voorschriften van deze verordening.

Voor de éénzijdig- en inzichtelijkheid voor het scheepvaartverkeer zijn bij de mondingen van de havenbekkens verkeerstekens geplaatst die aangeven welke categorieën schepen zich niet in een havenbekken mogen begeven en dat het ligplaats nemen in zijn algemeenheid verboden is, tenzij dit in overeenstemming is met de ter plaatse aangebrachte verkeerstekens, of met instemming van de huurder, pachter of eigenaar van de afmeervoorziening zoals kades, boeien

en palen zoals beschreven in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaal 2023 (artikel 3.3). Daarnaast wordt hierbij met een verkeersteken het VHF -kanaal aangegeven waar de scheepvaart informatie over de haven en het ligplaats nemen kan krijgen of verplichte meldingen kan doen.

Voor het voorkomen van geluidhinder en verminderde luchtkwaliteit in gebieden nabij ligplaatsen die geluidhinder of een verslechterde luchtkwaliteit veroorzaken, het gaat dan om aan de havenbekkens grenzende woonbestemmingen, zijn er ligplaatsen in de desbetreffende havenbekkens voorzien van walstroomaansluitingen en is er voor die ligplaats een verbod van kracht om een verbrandingsmotor of generator in werking te hebben tijdens het ligplaatsnemen. Dit wordt verbod wordt met een tekstteken kenbaar gemaakt aan de scheepvaart.