

Besluit Tarieven Havenafvalplan per 01/04/2025

Besluitnummer: 2025/14

Besluit tot het vaststellen van gewijzigde tarieven Havenafvalstoffenplan Noordzeekanaalgebied, geldend vanaf 1 April 2025.

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

gelet op:

- artikel 6d, van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen;
- artikel 9 en artikel 9a van het Besluit Havenontvangstvoorzielingen;
- besluit 2022/CNB/53 tot vaststelling van het Havenafvalplan Noordzeekanaalgebied per 01/01/2023;
- het mandaatbesluit van het College van burgemeester en wethouders, Amsterdam, van 9 juli 2024, Gemeenteblad 17 juli 2024 nummer 309847;
- het mandaatbesluit van het College van burgemeester en wethouders, Beverwijk van 16 juli 2024, Gemeenteblad 4 november 2024, nr. 464480;
- het mandaatbesluit van het College van burgemeester en wethouders, Velsen 2022, Gemeenteblad 9 december 2022, nr. 547522;
- het mandaatbesluit van het College van burgemeester en wethouders, Zaanstad, van 7 mei 2024, Gemeenteblad 16 mei 2024, nr. 214884;

bij welke mandaatbesluiten de Directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied is gemandateerd om de bevoegdheden als havenbeheerder bij of krachtens de Wet voorkoming verontreiniging door schepen uit te voeren;

overwegende dat:

- de bestaande tarieven gelden vanaf 1 april 2024;
- onder de tarieven wordt verstaan, de indirecte bijdrage van de schepen inclusief de eventuele korting, alsmede de vergoeding die de havenontvangstvoorziening ontvangt van de havenbeheerder als van het afgifterecht door het zeeschip dat de indirecte bijdrage heeft betaald, gebruik is gemaakt;
- het totaal aan indirecte bijdragen van de schepen het totaal aan kosten van de vergoedingen (directe kosten) aan de havenontvangstvoorzielingen en administratieve posten (indirecte kosten) van de havenbeheerder dekt;
- de hoogte van de indirecte bijdrage aansluit bij het uitgangspunt dat de vervuiler betaalt;
- de indirecte bijdragen voor de zee cruiseschepen in verband met de overweging hiervoor aanmerkelijk hoger zijn dan voor de andere zeeschepen;
- de vissersschepen onder het Havenafvalplan voor de visserij (VISHAP) vallen en de recreatievaartuigen vallend onder het Activiteitenbesluit voor de jachthavens; beide zijn uitgezonderd van de indirecte bijdrage;
- dat offshore-schepen zoals gecategoriseerd in het Havenafvalplan 2023 vanwege hun specifieke karakter gedurende een pilot-fase werden uitgezonderd van de indirecte bijdrage en dat de evaluatie van deze pilot een continuering van deze uitzondering rechtvaardigt;

- de kosten voor de inzameling, transport en verwerking van annex I afval met ongeveer 10% zijn gestegen sinds 1 april 2024;
- de kosten voor de inzameling, transport en verwerking van annex V afval met ongeveer 5% zijn gestegen sinds 1 april 2024;
- het totaal aan indirecte bijdragen van de schepen en vergoedingen aan de havenontvangstvoorzieningen sinds de invoering van het huidige Havenafvalplan per 1 januari 2023 tot een positief cumulatief saldo heeft geleid per 01 januari 2025;
- de doelstelling bestaat om uiteindelijk de inkomsten en uitgaven in balans te brengen bij een beperkt positief cumulatief saldo;
- de indirecte bijdragen voor annex V na analyse over het jaar 2024 geen wijziging behoeven, aangezien de bijdragen de kosten voor inzameling, transport en verwerking dekken;
- de indirecte bijdragen voor annex I over 2024 de wettelijk verplichte 30% van de totale kosten voor de inzameling, transport en verwerking van dit annex I afval afdekken en de bijdrage hierom géén wijziging behoeft;
- de kortingsregelingen, als bedoeld in artikel 9a, lid 5b van het Besluit havenontvangstvoorzieningen gebaseerd op Uitvoeringsverordening (EU) 2022/91) per 1 april 2024 zijn geïmplementeerd;
- de havenontvangstvoorzieningen en scheepsagenten als stakeholders zijn geconsulteerd over het tariefvoorstel voor de indirecte bijdrage en de vergoedingen voor het afgifterecht;
- voor de tariefwijziging draagvlak bestaat onder deze stakeholders;

besluit het volgende:

De tarieven Havenafvalplan Noordzeekanaalgebied per 1 April 2025 als volgt te wijzigen en vast te stellen:

A) Indirecte bijdrage en kortingsregelingen

De indirecte bijdrage bestaat uit de som van een annex I en een annex V bijdrage, verminderd met eventuele kortingen op deze bijdragen. De verplichte indirecte bijdrage voor zeeschepen, zoals omschreven in het Havenafvalplan Noordzeekanaalgebied, op basis van de grootte (GT-maat) van het zeeschip blijven ongewijzigd ten opzichte van de laatste vaststelling per 1 april 2024:

Offshore schepen

De regeling voor offshore-schepen uit het Havenafvalplan 2023 wordt ongewijzigd voortgezet. Offshore schepen die voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in het havenafval plan betalen geen indirecte bijdrage en rekenen alle kosten voor inzameling, verwerking en transport van scheepsafval direct af met de inzamelaar.

Cruiseschepen

Annex	Gross Tonnage	Indirecte Bijdrage (€)
I	0 < GT < 30.000	0,01 x GT + 50
I	GT > 30.000	350
V	0 < GT < 30.000	0,1 x GT + 200
V	GT > 30.000	3200

Totale bijdrage cruise tot 30.000 GT: 0,11 x GT + € 250

Totale bijdrage zee-cruise vanaf 30.000 GT: € 3550,-

Overige schepen

Annex	Gross Tonnage	Indirecte Bijdrage (€)
I	0 < GT < 25.000	0,01 x GT + 50
I	GT > 25.000	300
V	0 < GT < 5.000	0,03 x GT + 200
V	5.000 < GT < 25.000	0,02 x GT + 250
V	GT > 25.000	750

Totale bijdrage tot 5.000 GT: 0,04 x GT + € 250

Totale bijdrage 5.000 < GT < 25.000: 0,03 x GT + € 300

Totale bijdrage vanaf 25.000 GT: € 1.050,-

Administratieve kosten

Ten behoeve van de dekking van de beheerskosten van de havenbeheerder wordt per geheven totale indirecte bijdrage een vast bedrag gereserveerd. Per 01/04/2025 wordt het bedrag van € 40,-- gecontinueerd.

Kortingsregelingen en Procedure

Met ingang van **1 april 2024** zijn er, in navolging van **EU Uitvoeringsverordening (EU) 2022/91 van de Commissie van 21 januari 2022** ([link naar verordening](#)), kortingsregelingen ingesteld voor schepen die kunnen aantonen dat zij minder afval produceren en/of beschikken over een effectief afvalbeheer. Deze kortingsregelingen worden ongewijzigd voortgezet.

Audit door Green Award

Op verzoek kan Green Award een audit uitvoeren om vast te stellen of een schip voldoet aan de gestelde criteria en in aanmerking komt voor een kortingsregeling. Dit gebeurt op basis van een aanvraag door het betreffende schip. De audit wordt uitgevoerd tegen een vergoeding. Schepen die een audit willen laten uitvoeren, kunnen zich aanmelden via e-mail: certification@greenaward.org. Green Award zorgt ervoor dat de resultaten van de audit worden gedeeld met Port of Amsterdam.

Overzicht kortingsregelingen

De kortingsregelingen die golden per 1 april 2024 worden ongewijzigd voortgezet.

Kortingsregeling	Annex	Korting	Voorwaarde*
Alternatieve brandstof	I	€ 25	Schip voldoet aan de criteria gebruik alternatieve brandstoffen
Bilgewaterstelsysteem	I	€ 25	Schip voldoet aan 1 van de overige vier facultatieve criteria voor annex I
Alternatieve brandstof en bilgewaterstelsysteem	I	€ 50	Schip voldoet aan beide bovengenoemde kortingsregelingen
Duurzaam aankoopbeleid en scheiding aan boord	V	€ 50	Schip voldoet aan beide verplichte criteria annex V
Duurzaam aankoopbeleid, scheiding aan boord en hergebruik	V	€ 75	Schip voldoet aan beide verplichte criteria annex V en daarnaast ook aan het facultatieve criterium voor annex V

- criteria zoals omschreven in de bijlage van [EU Uitvoeringsverordening \(EU\) 2022/91](#)

B) Afgifterecht scheepsafvalstoffen

Op de factuur van de havenontvangstvoorziening aan het afgevend schip, welke een indirecte bijdrage heeft betaald, wordt het afgifterecht in mindering gebracht. Dit bedrag van het afgifterecht wordt als vergoeding uitbetaald aan de havenontvangstvoorziening door de Administratieve Organisatie Havenafvalstoffenplan, ondergebracht bij de Divisie Havenmeester van Havenbedrijf Amsterdam NV.

Annex I

Het Annex I afgifterecht voor een schip bestaat uit een vaste en een variabele vergoeding per m³. Er geldt een maximale vaste vergoeding van € 210 (logistieke kosten).

Er geldt een maximale variabele vergoeding van € 33 per ingezamelde m³.

De maximale variabele vergoeding is gebaseerd op de maximale opslagcapaciteit van sludge en bilge in m³, zoals op het supplement van het IOPP-certificaat vermeld staat. De vaste vergoeding wordt **eenmaal** per aanloop uitgekeerd aan de door de rederij of scheepagent gekozen havenontvangstvoorziening voor Annex I.

De vergoedingen worden door de havenontvangstvoorzieningen zichtbaar in korting gebracht op de totale factuur aan het schip / scheepsagent.

Annex IV en VI

Het afgifterecht voor de Annex IV- en Annex VI-afvalstoffen is vastgesteld op **0 €** en de kosten voor afgifte worden niet vergoed aan de havenontvangstvoorzieningen vanuit de indirecte bijdragen. Hiervoor geldt een directe bijdrage betaling van het schip aan de havenontvangstvoorzieningen.

Annex V

Het Annex V- afgifterecht is vastgesteld op een 100%-vergoeding, met dien verstande dat:

- het maximale afgifterecht gebaseerd is op de maximale opslagcapaciteit voor Annex V in m³, zoals in het garbage managementplan van het schip vermeld staat.
- het afgifterecht is beperkt tot maximaal twee keer afgeven binnen een termijn van 30 dagen na aankomst op de 1^e ligplaats in de regio; en
- vanaf de 31e dag het schip voor de afgifte van afval betaalt alsof het de maximale opslagcapaciteit zou hebben overschreden (d.w.z. directe betaling aan de inzamelaar).

Voor alle schepen geldt per inzameling tijdens normale servicetijden een vergoeding van **€ 210 + € 52 per m³** huisvuil; klein gevaarlijk afval (KGA) vergoedingen gaan per kg /stuks. De tarieven voor de vastgestelde vergoeding voor het inzamelen van de KGA per kg/stuks zijn vastgelegd in een Open House constructie waarvoor een Havenontvangstvoorziening een overeenkomst kan afsluiten. De vergoedingenlijst voor annex V is als bijlage bij dit besluit opgenomen.

Met de vaststelling van dit besluit wordt het besluit 2024/CNB/05, waarmee de tarieven in het [Havenafvalplan 2023](#) (zoals vastgesteld bij [besluit 2022/CNB/53](#)) geactualiseerd zijn, ingetrokken. De hoogtes van de tarieven zijn gewijzigd, de in het Havenafvalplan 2023 genoemde spelregels ten aanzien van de betalingsplicht van de indirecte bijdrage en het recht op vergoeding blijven onverminderd geldig.

Datum: 19 maart 2025

De Colleges van Burgemeester en Wethouders,

namens deze,
de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

DocuSigned by:
Milemba Mateyo
A26AAED1CFF24FD...

J.H.M. Mateyo

Rechtsmiddelen

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een (afzonderlijk) bezwaarschrift bij de desbetreffende gemeente. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000AE Amsterdam; Beverwijk, Postbus 450, 1940 AL Beverwijk; Velsen, Postbus 465, 1970 AL IJmuiden; Zaanstad, Postbus 2000, 1500 GA Zaandam.

U kunt ook online bezwaar maken. Daarvoor heeft u een DigiD nodig.

Voor Amsterdam via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb

Voor Beverwijk via <https://www.beverwijk.nl/klacht-bezwaar-en-beroep>

Voor Velsen via <https://www.velsen.nl/bezwaar>

Voor Zaanstad via www.zaanstad.nl en tik uw zoekterm in "bezwaar tegen besluit indienen"

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij de gemeente. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem, Sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, betreffende de vergunning van Beverwijk, Velsen en Zaanstad en de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam, betreffende de vergunning van Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden. U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.