

## Besluitnummer 2025/18

### Regeling Meldingen aan de havenmeester

De havenmeester van Amsterdam tevens directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend:

#### Gelet op:

- artikel 1.10 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 van de gemeenten Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad (hierna RHN) waarin is bepaald dat:
  - meldingen die worden voorgeschreven op basis van de RHN dienen te worden gedaan op een door de havenmeester voorgeschreven wijze en tijdstip, en;
  - de havenmeester de door te geven gegevens kan bepalen;
- artikel 1.3 van de RHN waarin is bepaald dat:
  - de kapitein of de schipper verantwoordelijk is voor de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening, tenzij in deze verordening anders is bepaald, en;
  - de exploitant verantwoordelijk is voor de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening indien de kapitein of een schipper niet op het schip aanwezig is;
- artikel 3.7 lid 2 van de RHN waarin is bepaald dat als het gebruik van een anker of spudpaal geen schade toebrengt of schade kan toebrengen aan infrastructuur, in de onderwaterbodem aangebrachte ondergrondse infrastructuur of oeverbeschermingswerken voorafgaand aan het gebruik van een anker of een spudpaal dit wordt gemeld aan de havenmeester;
- artikel 3.9 van de RHN waarin is bepaald dat bedrijfsstoringen, gebreken of schades aan of aan boord van een schip die gevaar, schade of hinder kunnen veroorzaken voor het schip of de omgeving, dan wel een aanvaring worden direct aan de havenmeester worden gemeld;
- artikel 3.11 lid 4 van de RHN waarin is bepaald dat bunker- of dienstverlenende schepen voor het uitvoeren van hun werkzaamheden geheel of gedeeltelijk buiten de operationele ruimte ligplaats mogen innemen na een melding aan de havenmeester, tenzij het college in het besluit als bedoeld in artikel 3.11 lid 1 anders bepaalt;
- artikel 3.13 lid 2 onder a van de RHN waarin is bepaald dat van de diensten van een bootman geen gebruik wordt gemaakt indien onmiddellijk als bootman wordt gehandeld door de bemanningsleden die, bij aankomst of vertrek van het schip op de betreffende ligplaats, aan boord zijn en de kapitein dit meldt aan de havenmeester;
- artikel 3.13 lid 2 onder e van de RHN waarin is bepaald dat indien van de dienst van een bootman geen gebruik wordt gemaakt en het marine- of visserijschepen betreft en de kapitein dit meldt aan de havenmeester;
- artikel 4.5 lid 5 van de RHN waarin is bepaald dat voorafgaand aan de start van de werkzaamheden als bedoeld in artikel 4.5 lid 1, onder b, en lid 2 van een zeeschip een melding wordt gedaan aan de havenmeester;
- artikel 4.11 lid 7 van de RHN waarin is bepaald dat voorafgaand aan het schoonmaken of ventileren een melding wordt gedaan aan de havenmeester;
- artikel 5.6 lid 2 van de RHN waarin is bepaald dat wanneer een zeetankschip, zoals bedoeld in artikel 5.6 lid 1, buiten een oliehaven ligplaats neemt, dit vooraf wordt gemeld aan de havenmeester;
- artikel 5.7 lid 2 van de RHN waarin is bepaald dat wanneer een combinatietankschip buiten een oliehaven ligplaats neemt, dit vooraf wordt gemeld aan de havenmeester, en;
- artikel 7.1 lid 2 van de RHN waarin is bepaald dat indien een schip als bedoeld in artikel 7.1 lid 1 ligplaats neemt dit uiterlijk 3 uur van tevoren wordt gemeld aan de havenmeester.

#### Overwegende dat:

- de meldingen noodzakelijk zijn voor een goed havenbeheer, het efficiënt gebruik van de haven, de veiligheid en milieu van de haven en de omgeving van de haven;
- deze Regeling is van toepassing in de gemeenten Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad;



- voor de afwikkeling van operationele zaken in de haven in het Noordzeekanaalgebied door de gemeenten Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad een één-loket is ingericht waar ontheffings- en vergunningsaanvragen kunnen worden ingediend en meldingen kunnen worden gedaan;
- het één-loket is ondergebracht bij de uitvoeringsorganisatie van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied. Met de havenmeester in dit besluit wordt bedoeld de uitvoeringsorganisatie van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, en;
- in de gemeente Amsterdam de havenmeester van Amsterdam als havenmeester is aangewezen en in de gemeenten Beverwijk, Velsen en Zaanstad de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied.

#### **Besluit vast te stellen:**

##### **I.**

De gegevens die vermeld moeten worden op grond van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2023 van de gemeenten Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad, dienen te worden gemeld volgens de in tabel 1 aangegeven wijze. Tabel 1 is in bijlage I bij dit besluit opgenomen.

##### **II.**

Dit besluit treedt in werking op 2 april en wordt gepubliceerd als Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).


##### **III.**

Voor zover het, het grondgebied van Amsterdam betreft, in te trekken het besluit van de havenmeester van Amsterdam met nummer 2019/70 d.d. 3 januari 2020.

##### **IV.**

De regeling wordt aangehaald als Regeling meldingen aan de havenmeester.

Aldus vastgesteld door de havenmeester van Amsterdam tevens directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied op 2 april 2025.

DocuSigned by:  
  
A26AAED1CFF24FD...

J. H. M. Mateyo

## Bijlage I

<b>Arti- kel nr.</b>	<b>lid</b>	<b>Titel</b>	<b>wie moet er melden</b>	<b>wat moet er gemeld worden</b>	<b>wanneer</b>	<b>hoe</b>
3.7	2	Gebruik van ankers en spudpalen	De kapitein of schipper van een schip dat haar ankers of spudpalen gebruikt	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Naam schip/schepen</li> <li>▪ ENI- / IMO-nummer schip/schepen</li> <li>▪ Naam melder</li> <li>▪ Contactgegevens melder</li> <li>▪ Ligplaats/ locatie en naam gemeente waar ankers of spudpalen gebruikt gaan worden</li> <li>▪ Begin en einde gebruik van ankers of spudpalen</li> <li>▪ Telefoonnummer melder</li> <li>▪ KLIC-melding</li> <li>▪ Voor Beverwijk, Velsen en Zaanstad: de schriftelijke gegevens die verkregen zijn van de betreffende haven/gemeente.</li> </ul>	Minimaal 3 werkdagen voorafgaand aan het gebruik van ankers of spudpalen dient het gebruik te worden gemeld	Via formulier meldportaal <sup>1</sup>
3.9		Melding bedrijfsstoring, gebrek, schade of aanvaring	De kapitein of schipper van een schip waar een bedrijfsstoring, gebrek of schade is geconstateerd of dat betrokken is bij een aanvaring	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Naam schip</li> <li>▪ ENI- / IMO-nummer schip</li> <li>▪ Aard en naam van alle bedrijfsstoringen, gebreken, schades of aanvaring</li> <li>▪ Naam ligplaats / locatie</li> <li>▪ Bij aanvaring: de schade aan derden</li> </ul>	Bij aankomst in het CNB-gebied of terstond bij het ontstaan van de bedrijfsstoring, gebrek, schade of aanvaring.	Per <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ telefoon<sup>2</sup> of</li> <li>▪ marifoon op het daarvoor bestemde kanaal.</li> </ul>

<sup>1</sup> <https://myport.portofamsterdam.com/en/applications-makkelijk-en-snel-aanvragen-doen>

<sup>2</sup> Telefoon +31-20-5234600 optie 2

Arti- kel nr.	lid	Titel	wie moet er melden	wat moet er gemeld worden	wanneer	hoe
3.11	4	Operati- onele ruimte ligplaatsen	De kapitein of schipper van bunker- of dienstverle- nende schepen die voor het uitvoeren van hun werk- zaamheden geheel of gedeeltelijk buiten de operationele ruimte ligplaats willen innemen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Naam schip/schepen</li> <li>▪ ENI- / IMO-nummer schip/schepen</li> <li>▪ Ligplaats</li> <li>▪ Verwachte periode van de overschrijding</li> <li>▪ Aantal meters overschrijding</li> <li>▪ Telefoonnummer melder</li> </ul>	Voorafgaand aan het ligplaats nemen buiten de operationele ruimte ligplaats	Per <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ telefoon<sup>2</sup> of</li> <li>▪ marifoon op het daarvoor bestemde kanaal, of</li> </ul>
3.13	2a	Vast- en losmaken van zee- schepen	De kapitein van een zeeschip waarbij terstond als bootman wordt gehandeld door de bemannings- leden die, bij aankomst of vertrek van het schip op de betreffende ligplaats, aan boord zijn	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Naam schip</li> <li>▪ IMO-nummer schip</li> <li>▪ Diepgang</li> <li>▪ Ligplaats</li> <li>▪ Voldoende bemanningsleden om veilig af te meren</li> <li>▪ Vrijboord van het schip</li> <li>▪ Kan de bemanning veilig aan en van boord komen</li> </ul>	2 uur voor vast- of losmaken van zeeschepen	<a href="https://www.portbase.com/">https://www.portbase.com/</a>  Per <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ marifoon op het daarvoor bestemde kanaal</li> <li>▪ telefoon<sup>3</sup> of</li> <li>▪ mail<sup>4</sup></li> </ul>
3.13	2e	Vast- en losmaken van zee- schepen	De kapitein van een marine- of visserij-schip waarbij aan de haven- meester wordt gemeld dat van de dienst van een bootman geen gebruik wordt gemaakt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Naam schip</li> <li>▪ IMO-nummer schip</li> <li>▪ Diepgang</li> <li>▪ Ligplaats</li> <li>▪ Voldoende bemanningsleden om veilig af te meren</li> <li>▪ Vrijboord van het schip</li> <li>▪ Kan de bemanning veilig aan en van boord komen</li> </ul>	2 uur voor vast- of losmaken van zeeschepen	<a href="https://www.portbase.com/">https://www.portbase.com/</a>  Per <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ marifoon op het daarvoor bestemde kanaal</li> <li>▪ telefoon<sup>3</sup> of</li> <li>▪ mail<sup>4</sup></li> </ul>

<sup>3</sup> Telefoon +31-20-5234600 optie 1

<sup>4</sup> E-mail: [PIVTS@portofamsterdam.com](mailto:PIVTS@portofamsterdam.com)

4.5	5	Verrichten van werkzaamheden	De kapitein van een zeeschip dat werkzaamheden wil uitvoeren	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Naam schip</li> <li>▪ IMO-nummer schip</li> <li>▪ Call reference nummer</li> <li>▪ Naam melder</li> <li>▪ Contactgegevens melder</li> <li>▪ Ligplaats van het schip tijdens de werkzaamheden.</li> <li>▪ Datum, tijdstip van aanvang en verwachte duur van de werkzaamheden.</li> <li>▪ Aard van de werkzaamheden.</li> <li>▪ Plaats of plaatsen aan boord waar de werkzaamheden worden uitgevoerd.</li> <li>▪ Of het schip gedurende de werkzaamheden blijvend kan beschikken over zijn hoofdvoorstuwning</li> <li>▪ Naam uitvoerder werkzaamheden</li>   <li>▪ Naam schip</li> <li>▪ IMO-nummer schip</li> <li>▪ Ligplaats van het schip</li> <li>▪ Tijdstip van aanvang en de duur van de werkzaamheden.</li> <li>▪ Of het schip blijvend kan beschikken over zijn hoofdvoorstuwning</li> </ul> <p>Indien het een tankschip of een reparatie aan of in een brandstoftank van een schip betreft:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Of er een V&amp;G verklaring dan wel een vergelijkbare verklaring is afgegeven waaruit blijkt of en zo ja, onder welke voorwaarden de werkzaamheden veilig kunnen plaatsvinden.</li>   <li>▪ Naam schip</li> <li>▪ IMO-nummer schip</li> <li>▪ Ligplaats van het schip</li> <li>▪ Tijdstip gereed zijn van de werkzaamheden.</li> </ul>	<p>Voor niet-tankschepen: zo spoedig mogelijk maar uiterlijk voor aanvang van de geplande werkzaamheden.</p> <p>Voor tankschepen: 12 uur voor aanvang van de geplande werkzaamheden.</p> <p>Bij aanvang van de werkzaamheden.</p> <p>Bij einde werkzaamheden.</p>	<p>Via formulier meldportaal<sup>1</sup></p> <p>Indien niet mogelijk dan per telefoon<sup>2</sup> of per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal.</p> <p>Per</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ telefoon<sup>2</sup> of</li> <li>▪ marifoon op het daarvoor bestemde kanaal</li> </ul> <p>Per</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ telefoon<sup>2</sup> of</li> <li>▪ marifoon op het daarvoor bestemde kanaal</li> </ul>
-----	---	------------------------------	--	--	---	--

4.11	7	Schoonmaken en ventileren van ladingtanks of sloptanks van tank-schepen	De schipper van een binnentank-schip of de kapitein van een zeetankschip dat wil schoonmaken of ventileren	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Naam schip</li> <li>▪ ENI/IMO nummer schip</li> <li>▪ Naam melder</li> <li>▪ Contactgegevens melder</li> <li>▪ Of het schoonmaken open of gesloten plaats vindt of dat er wordt geventileerd</li> <li>▪ Naam ligplaats gedurende het schoonmaken of ventileren</li> <li>▪ Datum en tijdstip van aanvang en verwachte duur van het schoonmaken of ventileren;</li> <li>▪ De ladingtanks of sloptanks van het schip die worden schoongemaakt of geventileerd</li> <li>▪ De chemische of technische benaming van de stoffen die de schoon te maken ladingtanks of sloptanks bevatten of laatstelijk hebben bevat</li> <li>▪ De methode van schoonmaken of ventileren die wordt toegepast</li> <li>▪ Indien van toepassing: naam bedrijf welke de schoonmaakwerkzaamheden gaat uitvoeren.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Naam van het schip</li> <li>▪ ENI of IMO-nummer schip</li> <li>▪ Ligplaats van het schip</li> <li>▪ Tijdstip van aanvang en de verwachte duur van het schoonmaken of ventileren</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Naam van het schip</li> <li>▪ ENI-of IMO nummer schip</li> <li>▪ Ligplaats van het schip</li> </ul>	<p>72 uur voor aanvang van het geplande schoonmaken of ventileren.</p> <p><b>Voor zeetank-schepen:</b> het tijdstip van aanvang van een volgens Marpol Annex II verplichte voorwas wordt ten minste 1 uur en ten hoogste 2 uur voor aanvang van het voorwassen aan de havenmeester gemeld.</p> <p>Bij aanvang schoonmaken of ventileren</p> <p>Bij einde schoonmaken of ventileren</p> <p><b>Voor zeetank-schepen:</b> het tijdstip van aanvang van een volgens Marpol Annex II verplichte voorwas wordt ten minste 1 uur voor aanvang van het</p>	<p>Via formulier meldportaal<sup>1</sup></p> <p>Indien niet mogelijk dan per telefoon<sup>2</sup> of per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal .</p> <p>Per</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ telefoon<sup>2</sup> of</li> <li>▪ marifoon op het daarvoor bestemde kanaal</li> </ul> <p>Per</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ telefoon<sup>2</sup> of</li> <li>▪ marifoon op het daarvoor bestemde kanaal</li> </ul>
------	---	---	--	--	--	---

					voorwassen aan de havenmeester gemeld.	
5.6	2	Zeetank-schepen met gevaarlijke stoffen	De kapitein van een zeetankschip dat ligplaats wil nemen buiten een oliehaven	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Naam zeetankschip</li> <li>▪ IMO-nummer schip:</li> <li>▪ Naam melder</li> <li>▪ Contactgegevens melder</li> <li>▪ De chemische of technische benaming van de stoffen die de ladingtanks of sloptanks bevatten of laatstelijk hebben bevat,</li> <li>▪ Tanktoestand inert</li> <li>▪ Datum begin en verwachte einddatum ligplaatsinname</li> <li>▪ Reden ligplaats inname buiten oliehavengebied</li> <li>▪ Of de verklaring gasdeskundige is afgegeven door een gasdeskundige waaruit blijkt dat aan de verplichtingen van art. 5.4 RHN is voldaan</li> <li>▪ Indien van toepassing: de uit te voeren activiteiten</li> <li>▪ Datum, tijdstip aanvang van de activiteiten</li> <li>▪ De duur van de activiteiten</li> </ul>	72 uur voordat het zeetankschip ligplaats wil nemen buiten een oliehaven.	Via formulier meldportaal <sup>1</sup>

5.7	2	Combinatie tank-schepen met gevaarlijke stoffen	De kapitein van een combinatie-tankschip dat ligplaats wil nemen buiten een oliehaven	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Naam van het combinatietankschip</li> <li>▪ IMO-nummer schip:</li> <li>▪ Naam van de ligplaats</li> <li>▪ Naam melder</li> <li>▪ Contactgegevens melder</li> <li>▪ De chemische of technische benaming van de stoffen die de ladingtanks of sloptanks bevatten of laatstelijk hebben bevat,</li> <li>▪ Tanktoestand inert</li> <li>▪ Datum begin en verwachte einddatum ligplaatsinname</li> <li>▪ Of de verklaring gasdeskundige is afgegeven door een gasdeskundige waaruit blijkt dat aan de verplichtingen van art. 5.4 RHN is voldaan</li> <li>▪ Telefoonnummer aanvrager</li> <li>▪ Indien van toepassing: de uit te voeren activiteiten</li> <li>▪ Datum, tijdstip aanvang van de activiteiten</li> <li>▪ De duur van de activiteiten</li> </ul>	24 uur voordat het combinatie-tankschip ligplaats wil nemen buiten een oliehaven.	Via formulier meldportaal <sup>1</sup>
7.1	2	Verbod ligplaatsinname schip met gevaarlijke stoffen in verpakking	De kapitein van een zeeschip of de schipper van een binnenschip dat geladen is met een in bijlage 3 genoemde gevaarlijke stof in verpakking dat ligplaats wil nemen binnen een in bijlage 3 genoemde afstand tot zeer kwetsbare gebouwen	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Naam van het schip</li> <li>▪ ENI-/ IMO-nummer schip</li> <li>▪ Naam van de ligplaats</li> <li>▪ De stuwpositie van de gevaarlijke stof</li> <li>▪ Datum en tijd ligplaatsinname</li> <li>▪ Verwachte einddatum ligplaatsinname</li> <li>▪ Naam melder</li> <li>▪ Telefoonnummer melder</li> </ul>	Uiterlijk 3 uur voor het ligplaats nemen.	<a href="https://www.portbase.com/">https://www.portbase.com/</a>

### Toelichting

De meldingen voor zeeschepen dienen te worden gedaan door de kapitein zoals staat vermeld in artikel 1.3 van de RHN. In de praktijk kan de vertegenwoordiger van de kapitein (de scheepsagent) deze melding verrichten namens de kapitein.