

Port Office

Telefoon: 020 - 523 46 00 optie 2
portoffice@portofamsterdam.com
www.portofamsterdam.com
KvK nr.: NL 57398879

Toestemming tot het houden van een evenement/andere gebeurtenis

Besluitnummer: 2025/BPR011

De directeur Centraal Nautische Beheer, gezien de aanvraag van Bosman Shipping Group en Seafar op 15 april 2025,

Gelet op:

- Artikel 1.23 leden 1 en 2 van het Binnenvaartpolitiereglement waarin is bepaald dat een sportevenement, een festival of een ander evenement dat de veiligheid van de scheepvaart in gevaar kan brengen, niet mag plaatsvinden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit. Aan een toestemming kunnen voorschriften worden verbonden;
- Beleidsregel van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 12 september 2018, nr. IENW/BSK-2018/183049, houdende vaststelling van regels voor experimenten in het kader van vergaand geautomatiseerd varen op Rijkswaargeven (Beleidsregel experimenten vergaand geautomatiseerd varen Rijkswaargeven);
- De directeur Centraal Nautisch Beheer kan namens de directeur-generaal van Rijkswaterstaat, op basis van het mandaatbesluit van 19 maart 2013 met nummer RWS-2013/15400/NW136582 de toestemming voor het evenement verlenen op Rijkswater;
- De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied kan in mandaat namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, op basis van het mandaatbesluit van 03-12-2019 met nummer 2020/7080 de toestemming voor het evenement op gemeentewater verlenen;

Overwegingen:

- Op 15 april 2025 is een verzoek tot toestemming tot het houden van een evenement/andere gebeurtenis ingediend, vanaf nu te noemen experiment vergaand geautomatiseerd varen, waarbij de volgende gegevens van belang zijn:

Naam aanvrager: [REDACTED] namens Bosman Shipping Group en Seafar

Contactpersoon: [REDACTED]

Telefoonnummer: [REDACTED]

Omschrijving van het evenement:

Het betreft het uitvoeren van diverse testen binnen het CNB-gebied met een vergaand geautomatiseerd vaartuig dat vanaf een Remote Operator Center (ROC) kan worden bestuurd. De experimenten vinden plaats op een regelmatige basis.

Voor een volledig inzicht van het experiment wordt verwezen naar het experimenteerplan (mv Vigo) dat als bijlage is toegevoegd.

Naam vaartuig:

Vigo

ENI-nummer:

02340527;

Afmetingen van het schip

Lengte 135 meter en breedte 17,10 meter

- De gevraagde activiteiten brengen een veilige en vlotte doorgang van de scheepvaart niet in gevaar;
- Er is een experimenteerplan meegezonden waarin staat beschreven waar het experiment uit bestaat, de planning van het experiment, alsmede de hoeveelheid, samenstelling of de locatie van de personen die meewerken aan het experiment.

Besluit:

- I. De aanvrager toestemming te verlenen tot het houden van een experiment vergaand geautomatiseerd varen waarbij het schip Vigo, ENI-nummer 02340527 betrokken is. Deze toestemming geldt voor het experiment vergaand geautomatiseerd varen, dat plaatsvindt van 16 april 2025 tot en met 30 juni 2025;
- II. Het experiment mag plaatsvinden op de volgende vaarwegen:
 - a) de buitenhaven van IJmuiden met uitzondering van de Haringhaven, Visserijhaven en de IJmondhaven;
 - b) het Noordzeesluizencomplex te IJmuiden met uitzondering van het Binnenspuikanaal, het gemaal en de spuisluizen;
 - c) de Binnentoeleidingskanalen voor het Noordzeesluizencomplex te IJmuiden;
 - d) de Rijksbinnenhavens te IJmuiden;
 - e) het Noordzeekanaal van kilometer 0 tot aan de denkbeeldige lijn ter hoogte van kilometer 21,3 (oost kop Mercuriushaven) en de daaraan grenzende havenbekkens;
- III. Uitsluiting van vaarwegen waarop het experiment mag plaatsvinden:
 - a) zijkanaal A (Beverwijk);
 - b) zijkanaal G (Zaanstad);
 - c) het Afgesloten IJ van de denkbeeldige lijn ter hoogte van kilometer 21,3 (oost kop Mercuriushaven) tot aan kilometer 28;

De volgende voorschriften te verbinden aan de toestemming:

- de aanvraag, inclusief het experimenteerplan, maakt onderdeel uit van de toestemming;
- het experiment vindt plaats conform bijgevoegd experimenteerplan mv Vigo d.d. 03-03-2025 (zie bijlage 1);
- indien er wijzigingen optreden in de samenstelling, tijdsduur of het karakter van het experiment of anderszins, wordt dit gemeld aan het Loket Smart Shipping via toestemming.smartshipping@rws.nl;
- indien het schip vanuit een ander RCC bestuurd wordt dan in het projectplan staat vermeld, dient dit vooraf doorgegeven te worden aan het Loket Smart Shipping via toestemming.smartshipping@rws.nl;
- te allen tijde wordt voldaan aan de voorschriften opgenomen in artikel 5, derde lid, van de Beleidsregel experimenten vergaand geautomatiseerd varen op rijksvaarwegen, te weten:
 - *de toestemming kan op verzoek gedurende het experiment te allen tijde worden getoond;*
 - *de verantwoordelijke voor het schip gedurende het experiment controleert voor de start van elk onderdeel van het experiment of het schip, de te testen geautomatiseerde toepassing en de voorziene veiligheidsmaatregelen adequaat werken;*
 - *de verantwoordelijke voor het schip is gedurende het experiment te allen tijde in staat het schip te voeren;*
 - *indien het gedurende het experiment nodig was om in te grijpen, onder andere ten gevolge van een defect of storing, wordt de te testen geautomatiseerde toepassing gecontroleerd en worden er, indien nodig, aanpassingen gedaan; en*
 - *de verantwoordelijke voor het schip gedurende het experiment meldt ieder ingrijpen gedurende een experiment onverwijld aan CNB, afdeling Port Office [REDACTED] en per e-mail: [REDACTED]. Daarbij wordt tevens gemeld op welke wijze is ingegrepen en op welke wijze is vastgesteld dat het defect of de storing zich naar alle waarschijnlijkheid niet wederom kan plaatsvinden;*
- [REDACTED] start en einde van het experiment wordt gemeld aan Meldpunt Haven via [REDACTED]
- doorgaande scheepvaart mag geen hinder ondervinden en de infrastructuur mag geen schade lijden;
- toestemming wordt verleend onder de conditie dat de schipper te allen tijde de eindverantwoordelijkheid blijft dragen en deze onverwijld de besturing over kan nemen als dit noodzakelijk is;
- ten tijde van uitvoering van het experiment dient de schipper aanwezig te zijn in de stuurhut;
- te allen tijde dient te worden voldaan aan de op het betreffende vaarwater geldende wettelijke verplichtingen;
- de bemanningssterkte aan boord van het schip is conform de wettelijke eisen;

- de bemanningsleden aan boord en eventuele andere personen die, al dan niet op een andere locatie, meewerken aan het experiment, beschikken over voldoende en juiste kennis ten aanzien van de te testen geautomatiseerde toepassing;
- de bemanning in het remote control center voldoet aan de wettelijk geldende opleidingseisen zoals deze gelden voor het voeren van een schip, en voldoen aan de gestelde eisen in het projectplan;
- gedurende het experiment zijn verantwoordelijken te allen tijde bereikbaar;

na afloop van het experiment vindt een evaluatie van het experiment plaats; de evaluatie richt zich op de aspecten die in het experimenteerplan zijn opgenomen. Een afschrift van het evaluatierapport wordt opgestuurd naar het CNB, afdeling Portoffice,

- met nadruk wijzen wij u erop dat, ondanks het verstrekken van deze toestemming, de verantwoordelijkheid voor de mogelijke gevolgen van het bevaren van bovengenoemd traject gedurende het experiment te allen tijde berust bij de schipper;
- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied behoudt zich het recht voor het experiment uit te stellen of te stoppen, dan wel de voorschriften van deze toestemming aan te vullen of aan te passen, indien de omstandigheden hiertoe aanleiding geven;
- het niet voldoen aan één of meerdere voorschriften van deze toestemming geldt als een overtreding van hetgeen bij of krachtens de Binnenvaartpolitiereglement.

Deze toestemming is geldig op 16 april 2025 tot en met 30 juni 2025.

Datum:

16 april 2025

De directeur-generaal Rijkswaterstaat,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Voor het rijkswater: Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking door een belanghebbende een bezwaarschrift worden ingediend, voor zover het gaat om de vergunning voor het rijkswater en de territoriale zee. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop de beschikking is bekendgemaakt (door toezending of uitreiking). Voor de behandeling van het bezwaarschrift wordt geen recht geheven. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht (inclusief datum en nummer of kenmerk);
- een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van de beschikking waartegen het bezwaar zich richt.

Indien tegen de beschikking een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het beroepschrift zijn woonplaats in Nederland heeft. De verzoeker dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Aan de verzoeker wordt een griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen dat dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffier van de bevoegde rechtbank. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden aangevraagd. Dat kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Voor het gemeentewater: Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam; Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar.

U kunt ook online bezwaar maken. Daarvoor heeft u een DigiD nodig.
Voor Amsterdam via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij de gemeente. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam, betreffende de vergunning van Amsterdam.

Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie

Bijlagen: (Bijlage 1: experimenteerplan versie “mv Vigo)